



**Bobcat**®

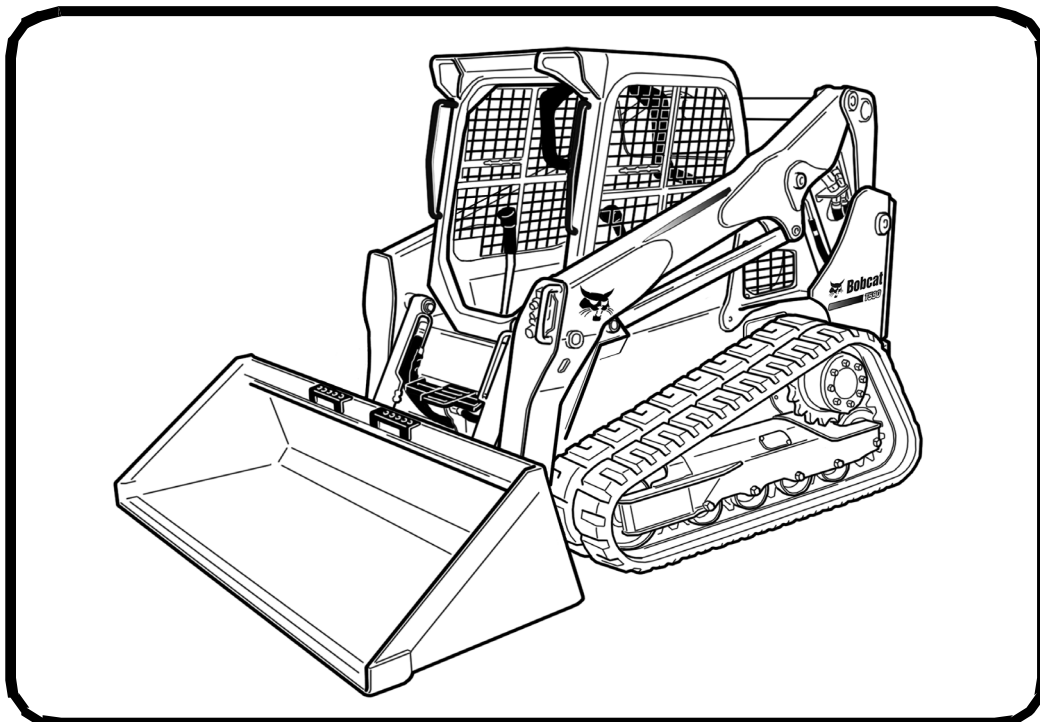
NL

---

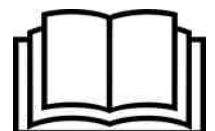
# Bedienings- en onderhoudshandboek T590 Compacte rupslader

---

S/N B3Z711001 & hoger



UITGERUST MET  
BOBCAT INTERLOCK  
CONTROL SYSTEM (BICS™)



# VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN VOOR DE BESTUURDER

WAARSCHUWING

De bestuurder dient over instructies te beschikken alvorens de machine te gebruiken. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.  
W-2001-0502

JUUST

P-90216

**!** **Waarschuwingssymbool:** Dit symbool met uitroepteken betekent: **Waarschuwing, wees voorzichtig! Het gaat om uw veiligheid!** Lees zorgvuldig het volgende bericht

**!** Gebruik de lader nooit zonder de instructies. Lees en houd rekening met de aanwijzingen op de machine (stickers), de bedienings- en onderhoudshandleiding en het bestuurdershandboek.

JUUST

NA1254

JUUST

NA1720

ONJUUST

NA1723

**!** Gebruik altijd de stoelbeugel en maak de veiligheidsgordel goed vast.  
**!** Houd de voeten altijd op de pedalen of de voetsteunen wanneer u de lader bestuurt.

**!** Gebruik de lader nooit met een bestuurderscabine die niet ROPS- en FOPS-goedgekeurd is. Draag altijd de veiligheidsgordel.

**!** Gebruik de lader nooit als een personenlift of als hefstoel voor het opheffen van personen.

ONJUUST

NA1724

ONJUUST

NA1721

ONJUUST

NA1716

**!** Gebruik de lader nooit in een omgeving met explosief stof of gas, of waar uitlaatgassen in contact kunnen komen met ontvlambaar materiaal.

**!** Neem nooit passagiers mee.  
**!** Laat geen omstanders toe in de werkkzone.

**!** Rijd altijd met de laadbak of aanbouwdelen zo laag mogelijk.  
**!** Rijd of draai niet met de hefarmen in opgeheven stand.  
**!** Laad, los en draai op vlakke, horizontale grond.

ONJUUST

NA1718

ONJUUST

NA1719

ONJUUST

NA1717

**!** Overschrijd nooit de nominale werkcapaciteit.

**!** Laat de lader nooit achter met een draaiende motor of met de hefarmen omhoog.  
**!** Om te parkeren activeert u de parkeerrem en plaatst u het aanbouwdeel plat op de grond.

**!** Breng nooit wijzigingen aan de uitrusting aan.  
**!** Gebruik uitsluitend aanbouwdelen die door Bobcat Company zijn goedgekeurd voor dit model lader.

## VEILIGHEIDSUITRUSTING

De Bobcat-lader moet uitgerust zijn met veiligheidselementen die geschikt zijn voor het uit te voeren werk. Raadpleeg uw dealer voor een veilig gebruik van de aanbouwdelen en toebehoren.

1. VEILIGHEIDSGORDEL: Controleer de bevestigingen van de veiligheidsgordel en controleer ook het weefsel en de gesp op beschadigingen.
2. STOELBEUGEL: Wanneer deze is opgeklapt, moeten de bedieningselementen van de lader vergrendeld zijn.
3. BESTUURDERS-CABINE (ROPS EN FOPS): Deze dient op de lader te zijn, waarbij alle bevestigingsmiddelen zijn vastgedraaid.
4. BESTUURDERSHANDBOEK: Dient in de cabine aanwezig te zijn.
5. VEILIGHEIDSSYMBOLLEN (STICKERS): Vervang indien beschadigd.
6. VEILIGHEIDSTREDEN: Vervang indien beschadigd.
7. HANDGREPEN: Vervang indien beschadigd.
8. HEFARMSTEUN: Vervang indien beschadigd.
9. PARKEERREM.
10. BOBCAT VERGREDELINGSSYSTEEM (BICS).



## INHOUD

VOORWOORD .....	2
VEILIGHEID EN TRAININGSHULPMIDDELEN .....	12
BEDIENINGSINSTRUCTIES .....	32
PREVENTIEF ONDERHOUD .....	119
SYSTEEMINSTELLINGEN EN ANALYSE .....	188
SPECIFICATIES .....	207
GARANTIE .....	214
ALFABETISCHE INDEX .....	217

### REFERENTIEGEGEVENS

Noteer hieronder de correcte gegevens van uw Bobcat-lader. Gebruik steeds deze nummers bij het verwijzen naar uw Bobcat-lader.

Serienummer van de lader \_\_\_\_\_  
Serienummer van de motor \_\_\_\_\_

OPMERKINGEN:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

UW BOBCAT-DEALER:

ADRES: \_\_\_\_\_

TELEFOON: \_\_\_\_\_



Bobcat Company  
P.O. Box 128  
Gwinner, ND 58040-0128  
VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA

Doosan Benelux SA  
Drève Richelle 167  
B-1410 Waterloo  
BELGIË



## VOORWOORD

Deze bedienings- en onderhoudshandleiding werd opgesteld om aan de eigenaar/gebruiker de nodige bedienings- en onderhoudsinstructies te verschaffen voor veilig gebruik van de Bobcat-lader. LEES DEZE BEDIENINGS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING EN ZORG ERVOOR DAT U ALLES GOED BEGREPEN HEBT VOORDAT U MET DE BOBCAT-LADER BEGINT TE WERKEN. Als u nog vragen hebt, kunt u altijd terecht bij uw Bobcat-dealer. Deze handleiding kan ook opties en toebehoren vermelden die niet op uw lader geïnstalleerd zijn.

CONFORMITEITSVERKLARING .....	3
BOBCAT COMPANY IS ISO 9001 GECERTIFICEERD .....	4
ONDERDELEN STANDAARD ONDERHOUD .....	4
Vloeistoffen, smeermiddelen en brandstoffen .....	5
PLAATS VAN DE SERIENUMMERS .....	6
Serienummer van de lader .....	6
Serienummer van de motor .....	6
AFLEVERINGSRAPPORT .....	6
LADERIDENTIFICATIE .....	7
KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN .....	8
Standaarduitrusting .....	8
Opties en toebehoren .....	8
Beschikbare laadbakken .....	9
Aanbouwdelen .....	9
High-flow-aanbouwdelen .....	9
Kit voor speciale toepassingen .....	10
Controle en onderhoud van set voor speciale toepassingen .....	10
Deur- en ruitenkit voor bosbouw .....	11
Controle en onderhoud van deur- en ruitenset voor bosbouw .....	11






CONFORMITEITSVERKLARING

**Inhoud EC-conformiteitsverklaring**

Deze informatie is in de bedieningshandleiding opgenomen krachtens artikel 1.7.4.2(c) in Bijlage I van de Machinerichtlijn 2006/42/EG.

De officiële EC-conformiteitsverklaring is in een apart document geleverd.

<p><b>Fabrikant</b></p>  <p><b>Bobcat</b></p> <p>Bobcat Company Internationaal hoofdkantoor 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA</p>	<p><b>EU-richtlijn 2000/14/EG: Geluidsemis­sie buitenmaterieel</b></p> <p><b>Aangemelde instantie</b> Technical and Test Institute for Construction Praag, Tsjechië Nummer aangemelde instantie: 1020</p> <p><b>EG-certificaatnummer</b> 1020-090-022395</p>				
<p><b>Technische documentatie</b> Doosan Benelux SA Drève Richelle 167 B-1410 Waterloo BELGIË</p>	<p><b>Conformiteitsbeoordelingsprocedure(s)</b> 2000/14/EG, Bijlage VIII, Volledige kwaliteitsborging</p> <p><b>Geluidsvermogen­niveaus [Lw(A)]</b></p> <table data-bbox="836 1128 1406 1189"> <tr> <td>Gemeten geluidsvermogen</td> <td><b>100 dBA</b></td> </tr> <tr> <td>Gegarandeerd geluidsniveau</td> <td><b>103 dBA</b></td> </tr> </table>	Gemeten geluidsvermogen	<b>100 dBA</b>	Gegarandeerd geluidsniveau	<b>103 dBA</b>
Gemeten geluidsvermogen	<b>100 dBA</b>				
Gegarandeerd geluidsniveau	<b>103 dBA</b>				
<p><b>Beschrijving van de uitrusting</b> Soort uitrusting: Rupslader Modelnaam: T590 Modelcode: B3Z7</p> <p>Motorfabrikant: Bobcat Company Model motor: D24NAP DL02-LEL01 Motorvermogen: 49,2 kW @ 2600 tpm</p>	<p><b>De uitrusting voldoet aan onderstaande EG-richtlijn(en)</b> 2006/42/EC: Machinerichtlijn 2014/30/EU: Richtlijn elektromagnetische compatibiliteit</p>				
<p><b>Conformiteitsverklaring</b> Deze uitrusting voldoet aan de vereisten die worden vermeld in alle EG-richtlijnen die in deze verklaring zijn opgenomen.</p>					
<p><b>Van kracht sinds:</b></p> <p>20 april 2016</p>					

**BOBCAT COMPANY IS ISO 9001 GECERTIFICEERD**




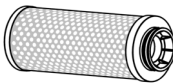






**ISO 9001** is een internationale standaard die de bepalingen definieert voor een kwaliteitsmanagementsysteem dat waakt over de gebruikte methodes en procedures bij het ontwerpen, ontwikkelen, vervaardigen en verspreiden van Bobcat-producten.

Het British Standards Institute (**BSI**) is het gecertificeerde registratiebureau dat Bobcat Company heeft geselecteerd om te beoordelen of de productiefaciliteiten van Bobcat in Gwinner, North Dakota (VS), Pontchâteau (Frankrijk), en de bedrijfskantoren van Bobcat (Gwinner, Bismarck en West Fargo) in North Dakota in overeenstemming zijn met de ISO 9001-norm. **TÜV Rheinland** is het gecertificeerde registratiebureau dat Bobcat Company heeft geselecteerd om te beoordelen of de productiefaciliteiten van Bobcat in Dobris (Tsjechië) in overeenstemming zijn met de ISO 9001-norm. Enkel gecertificeerde taxateurs, zoals BSI en TÜV Rheinland, kunnen registraties verlenen.

ISO 9001 betekent dat wij als bedrijf zeggen wat we doen en doen wat we zeggen. Met andere woorden, we hebben procedures en beleidsnormen opgesteld en kunnen bewijzen dat we deze ook respecteren en opvolgen.

**ONDERDELEN STANDAARD ONDERHOUD**

	MOTOROLIEFILTER 7012303		ACCU 7306047
	BRANDSTOFFILTER 7023589		HYDRAULISCH FILTER 7024037
	LUCHTFILTER, buiten- 7286322		FILTER IN DE HYDRAULISCHE DRUKLEIDING 6686926
	LUCHTFILTER, binnen- 7221934		VULZEEF VOOR HYDRAULISCHE VULLING / ONTLUCHTINGSDOP 6727475

**OPMERKING: Controleer altijd onderdeelnummers met uw Bobcat-dealer.**



## STANDAARDONDERHOUD (VERVOLG)

### Vloeistoffen, smeermiddelen en brandstoffen

De vloeistoffen, smeermiddelen en brandstof die hieronder worden beschreven zijn degene die gebruikt worden in de fabriek. Voor deze vloeistoffen, smeermiddelen en brandstoffen zijn de bedrijfsomstandigheden van Europese gebieden met een gematigd klimaat van toepassing. Raadpleeg uw Bobcat dealer voor de vereisten voor gebieden met een ander klimaat.

Lees de informatie over preventief onderhoud die vereist is voor het toevoegen of vervangen van vloeistoffen en smeermiddelen en zorg dat u deze informatie begrijpt. (Zie PREVENTIEF ONDERHOUD op pagina 119.)

MOTORSYSTEMEN				
Machine-onderdelen	Vloeistoffen en smeermiddelen	T°-bereik	Verpakking**	Onderdeelnummer
Motor	- Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9	-25 °C +30 °C	A, B, C, D	6987818*
	- Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9	-20 °C - +40 °C	A, B, C, D	6987819
Koelsysteem	- Bobcat PG Coolant Concentrated	-36 °C	B, C, D	6987813*
	- Bobcat PG Coolant 4 Seasons	-36 °C	A, B, C, D	6987793
Brandstoftank	- Diesel van hoge kwaliteit die voldoet aan de richtlijn EN590 (Zie BRANDSTOFSYSTEEM op pagina 145.)	-	-	*

HYDRAULISCHE / HYDROSTATISCHE SYSTEMEN				
Machine-onderdelen	Vloeistoffen en smeermiddelen	T°-bereik	Verpakking**	Onderdeelnummer
Reservoir voor hydraulische vloeistof	- Bobcat Superior SH Hydraulic / Hydrostatic	-35 °C +50 °C	A, B, C, D	6987791*
	- Bobcat Biodegradable Hydraulic / Hydrostatic	-35 °C +50 °C	A, B, C, D	6987792

MECHANISCHE SYSTEMEN				
Machine-onderdelen	Vloeistoffen en smeermiddelen	Druppelpunt	Verpakking**	Onderdeelnummer
Alle mechanische systemen	- Bobcat Multipurpose Grease	Vanaf 260 °C	E	6987888*
	- Bobcat Supreme HD Grease	Vanaf 280 °C	E	6987889
	- Bobcat Extreme HP Grease	Vanaf 260 °C	E	6987890

(\*) Door de fabriek gevulde vloeistoffen en smeermiddelen

(\*\*) Verpakking beschikbaar:

A = 5 ltr bus

B = 25 ltr container

C = 209 ltr vat

D = 1000 ltr tank

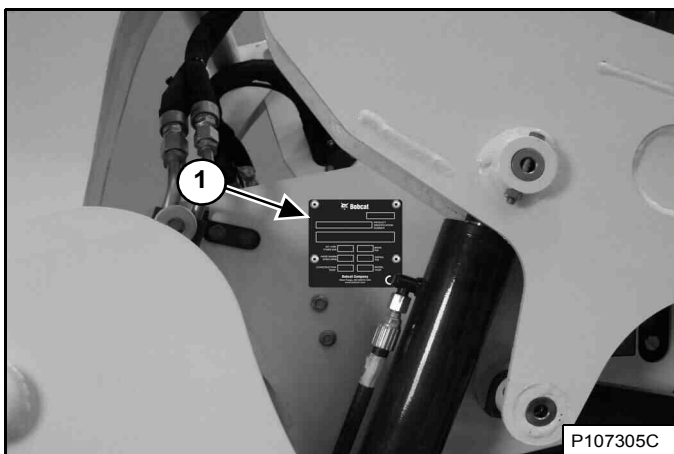
E = 400 g buisje

## PLAATS VAN DE SERIENUMMERS

Geef altijd het serienummer van de lader op bij elk verzoek om onderhoudsinformatie of als u onderdelen bestelt. Oudere of nieuwere modellen (identificatie mogelijk aan de hand van serienummer) kunnen soms verschillende onderdelen gebruiken. Ook kunnen er andere procedures van kracht zijn voor een bepaalde onderhoudsoperatie.

### Serienummer van de lader

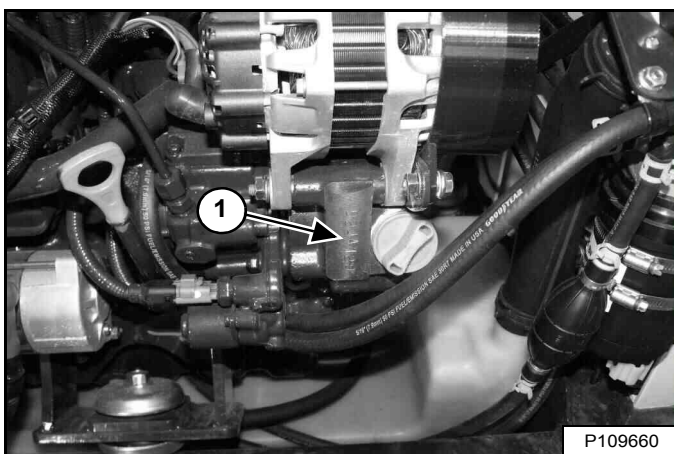
Figuur 1



Het plaatje met het serienummer van de lader (item 1) [Figuur 1] bevindt zich op de buitenzijde van het frame van de lader.

### Serienummer van de motor

Figuur 2



Het serienummer van de motor (item 1) [Figuur 2] staat op de zijkant van de motor, boven de olievuldop.

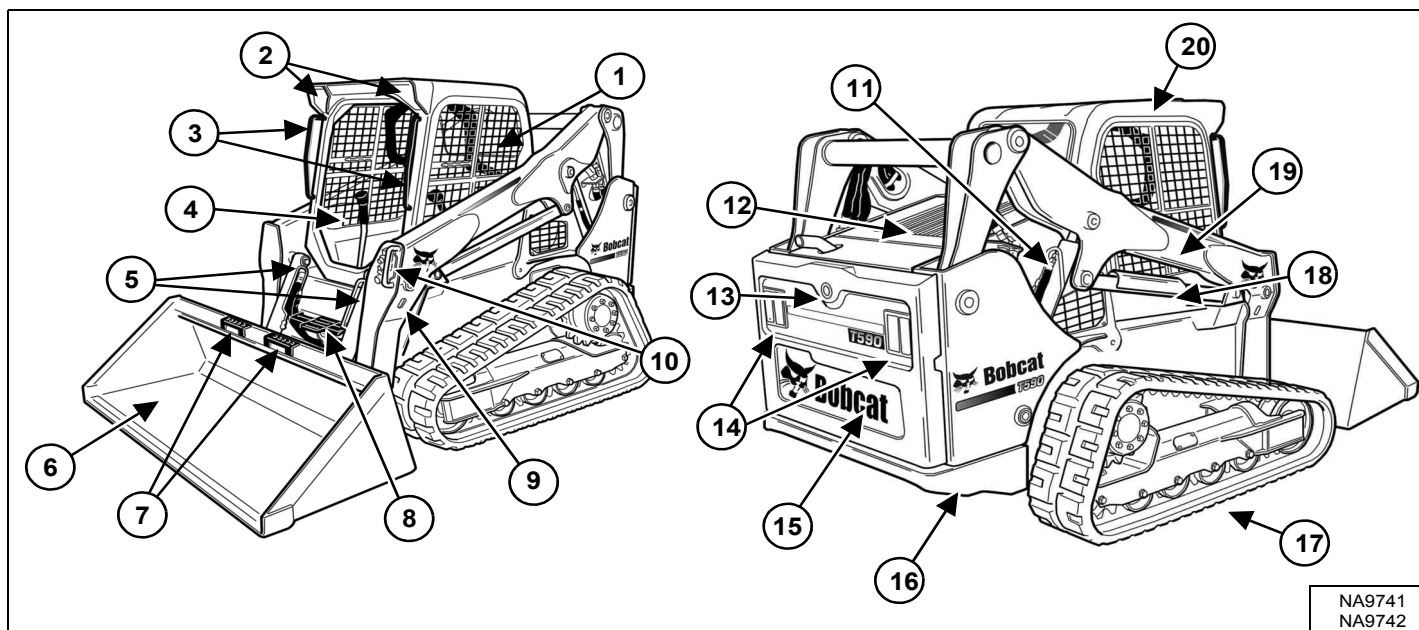
## AFLEVERINGSRAPPORT

Figuur 3

Het afleveringsrapport [Figuur 3] bevat een lijst met items die door de dealer aan de eigenaar of bestuurder verklaard of getoond moet worden wanneer de Bobcat-lader wordt geleverd.

Het afleveringsrapport moet door de eigenaar of operator en de dealer worden doorgenomen en ondertekend.

LADERIDENTIFICATIE



ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	ONDER-DEEL	BESCHRIJVING
1	Bedienings- en onderhoudshandleiding en het bestuurdershandboek	11	Hefcilinder (beide zijden)
2	Voorlichten	12	Achterrooster
3	Handgrepen	13	Achteruitrijalarm [D]
4	Bestuurdersstoel met veiligheidsgordel en stoelbeugel	14	Werklampen achter en achterlichten
5	Kiepcilinders	15	Achterdeur
6	Laadbak [A]	16	Vastbindpunten achter (beide zijden) vastbindpunten voor zitten achter de bak
7	Laadbaktreden	17	Rupsband [C]
8	Stap	18	Hefarmsteun
9	Alternatieve vastbindpunten voor (beide zijden)	19	Hefarm
10	Voorste snelkoppelingen	20	Bestuurderscabine (ROPS en FOPS-comform) [B]

[A] Laadbak - Er zijn verschillende laadbakken en andere aanbouwdelen beschikbaar voor de Bobcat-lader.

[B] ROPS - Roll Over Protective Structure (tegen omkantelen) volgens ISO 3471, en FOPS - Falling-Object Protective Structure (tegen vallende voorwerpen) volgens ISO 3449, Niveau I. Niveau II is beschikbaar.

[C] Rupsband – Er worden standaard rupsbanden weergegeven. Voor de Bobcat-lader zijn rupsbandopties verkrijgbaar.

[D] Optioneel of niet-bijgeleverd (geen standaarduitrusting)





## KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN

### Standaarduitrusting

Deze Bobcat lader model T590 is uitgerust met de volgende standaard items:

- Afdekplaten
- Bediening: Bobcat standaard
- Bob-Tach®
- Bobcat turbo Stage III B dieselmotor van 49,2 kW
- Bobcat-vergrendelingsstelsel (BICS™)
- Cabine (omvat: voor- en achterraai en polycarbonaat bovenruit) ROPS en FOPS (Niveau I)-conform
- Cabine met extra harnas
- CE-certificaat
- Claxon vooraan
- Geluidsreductieset (vermindert het geluidsniveau op oorhoogte van de bestuurder)
- Gloeibougies (automatisch geactiveerd)
- Hefarmsteun
- Hulphydrauliek: Variabele flow
- Hydraulische demper
- Instrumentenpaneel: urenteller, motortoerental, systeemspanning, motortemperatuur en brandstofmeter, waarschuwinglampjes
- Lichten: Voor en achter
- Luxe interieur met extra opslagruimten
- Parkeerrem
- Rupsbanden, rubber - 320 mm (12,6 inch)
- Stoelbeugel
- Uitlaatkap
- Uitschakeling motor / hydraulisch systeem
- Vast gemonteerde onderwagen met vier rollen
- Veiligheidsgordel - rolgordel
- Vergrendeling achterklep
- Verstelbare geveerde stoel
- Vonkvanger

### Opties en toebehoren

Hieronder vindt u een lijst van uitrustingen, verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer, alsook van fabrieksopties en in de fabriek gemonteerde toebehoren. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor andere opties en toebehoren.

- Accu met grotere capaciteit (voor starten bij koud weer)
- Achterbumperkit
- Achterhulphydrauliek
- Achterraiuitwisser
- Achterraiuitrijalarm
- Airconditioning
- Automatisch stationair (alleen beschikbaar voor laders met SJC)
- Automatische rijregeling
- Bediening:
  - Geavanceerd bedieningsstelsel (ACS) (Selecteerbare voet- of handbediening)
  - Selecteerbare joystick-bedieningen (SJC) (Selecteerbaar ISO- of H-bedieningspatroon).
- Besturingseenheid aanbouwdeel (ACD) (7-Pins, 14-Pins)

### Opties en toebehoren (vervolg)

- Brandblusser
- Cabinedeur met nooduitgang
- Cabineverwarming
- Deluxe instrumentenpaneel met sleutelvrije start
- Deur- en ruitenkit voor bosbouw
- Deurruitenwisser voor bosbouw
- Driepuntsveiligheidsgordel
- Extra hydraulische koppelingsbescherming
- FOPS Kit (Niveau II)
- FOPS ruitenkit
- Hijskit (vierpunts, eenpunts)
- Hoge-Flow hulphydrauliek
- Hydraulische baknivellering (met aan/uit-selectie)
- Hydraulische Bob-Tach®
- Kipcilinderbeschermingskit
- Kit voor speciale toepassingen
- Knipperlicht
- Luchtdeflectorkit
- Luchtfilter-voorfilter
- Omkeerbare ventilator
- Onderhoudsplatform
- Onderwagen afdekkit
- Power Bob-Tach®
- Radio
- Reseal Plug Kit cabine
- Rupsbanden, rubber - 400 mm (15,75 inch)
- Ramen:
  - Extern uitneembare achterrai
  - Polycarbonaat achterrai
  - Polycarbonaat zijruiten
- Slanggeleider
- Sleutelvrije start
- Tegengewichtkit
- Tweesnelheden-rijversnelling
- Uitlaatbeschermingskit
- Vergrendelbare brandstofdoop
- Verlengde pedalen
- Verlichting aan de zijkant
- Verstelbare Air Ride geveerde stoel
- Vierwegknipperlichten (voegt ook richteraanwijzersfunctie toe)
- Voor- en achterlichtbeschermingen
- Wegkit
- Wegoptie
- Zwaailicht

**Specificaties kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaand bericht en standaard onderdelen kunnen variëren.**



## KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN (VERVOLG)

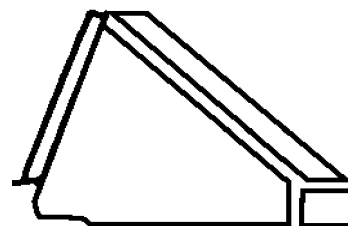
Deze en andere aanbouwdelen zijn goedgekeurd voor het gebruik op dit ladermodel. Gebruik enkel goedgekeurde aanbouwdelen. Aanbouwdelen die niet door Bobcat werden vervaardigd, werden niet goedgekeurd.

De veelzijdige Bobcat-lader kan snel worden omgebouwd tot een multifunctionele machine met talrijke aanbouwdelen... van laadbak en grijper tot palletvork en dieplepel, en nog veel meer.

Vraag meer informatie over goedgekeurde aanbouwdelen en bedienings- en onderhoudshandleidingen van aanbouwdelen aan uw Bobcat-dealer.

Vergroot de veelzijdigheid van uw Bobcat-lader met diverse types en afmetingen van laadbakken.

### Beschikbare laadbakken



Graafbak

Er zijn laadbakken van vele types, breedten en inhouds beschikbaar voor talrijke toepassingen. Onder meer voor de bouw en industrie, laag profiel, bemesting en sneeuwruiming. Vraag uw Bobcat-dealer naar de juiste laadbak voor uw Bobcat-lader en toepassingen.

### Aanbouwdelen

- Asfaltfrees
- Balenvork
- Betonmenger
- Betonmixer
- Bezem met opvangbak
- Bladen - Vierkant, Dozer, Sneeuw (V-vormig)
- Boomstronkfrees
- Boomverplanter
- Breekhamer, hydraulisch
- Brushcat™ roterende maaier
- Cementpomp
- Combinatiebak
- Dieplepel
- Dumper
- Duwbezem
- Egalisator
- Grader
- Grippers – Landbouw/utiliteitsgrijper, industrie, wortels
- Grondboor
- Grondschraper
- Hark met opvangbak
- Keerbezem
- Klepelmaaier
- Laadbakken
- Laserapparatuur
- Ondersnijmes
- Opbreektanden
- Packer wiel
- Palletvork
- Powerhark
- Rotsbak
- Sleuvenfrees
- Sleuvengraver
- Sleuvenverdichter
- Sneeuwduwblad
- Sneeuwfrees
- Stabilisator, achter
- Struikfrees

- Tilt-Tatch™ (Kipbak)
- Trilwals
- Tuinfrees
- Universeel frame
- Universele vork
- Valhamer
- Waterkit
- X-Change™ frame
- Zandreiniger
- Zodenlegger
- Zout- en zandstrooibak

### High-flow-aanbouwdelen

De volgende aanbouwdelen zijn goedgekeurd voor gebruik op High Flow-machines. Vraag uw Bobcat-dealer naar een bijgewerkte lijst met goedgekeurde aanbouwdelen.

- Asfaltfrees
- Boomstronkfrees
- Brushcat™ roterende maaier
- Cementpomp
- Grondboor
- Houtversnipperaar
- Keerbezem
- Klepelmaaier
- Powerhark
- Sleuvengraver
- Sneeuwfrees
- Tuinfrees

## KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN (VERVOLG)

### Kit voor speciale toepassingen

# ! WAARSCHUWING

## VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

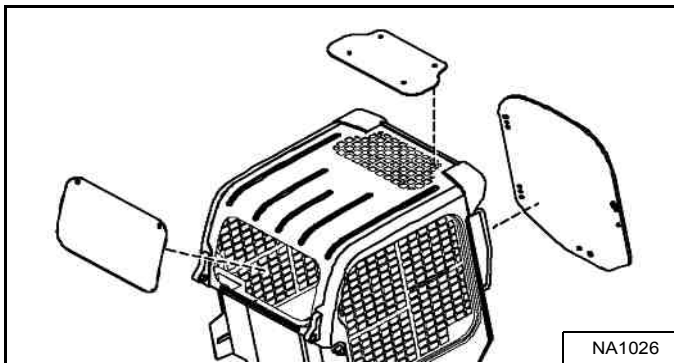
Bij sommige toepassingen van aanbouwdelen kunnen afvalstukken of andere voorwerpen via openingen vooraan, bovenaan of opzij van de cabine binnenkomen. Installeer de set voor speciale toepassingen om de bestuurder bij deze toepassingen beter te kunnen beschermen.

W-2737-0508

### Controle en onderhoud van set voor speciale toepassingen

- Controleer op barsten of beschadiging. Vervang indien nodig.
- Spoel vooraf met water om korrelige materialen te verwijderen.
- Was met een zacht reinigingsmiddel en warm water.
- Gebruik een spons of zachte doek. Spoel grondig af met water en droog met een schone zachte doek of rubberen trekker.
- Gebruik geen schurende of sterk alkalische reinigingsmiddelen.
- Reinig niet met metalen bladen of krabbers.

Figuur 4



Beschikbaar voor speciale toepassingen tegen het binnendringen van materiaal in cabineopeningen. De set omvat een voordeur en achterraut van 12,7 mm (0,5 inch) polycarbonaat [Figuur 4].

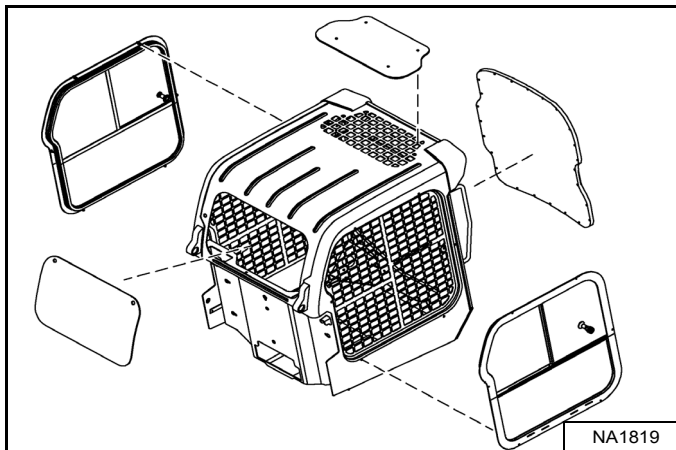
Polycarbonaat bovenruit (standaardartikel) moet geïnstalleerd zijn voor speciale toepassingen tegen het binnendringen van materiaal in cabineopeningen.

Neem voor de beschikbaarheid contact op met uw Bobcat-dealer.

## KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN (VERVOLG)

### Deur- en ruitenkit voor bosbouw

Figuur 5



Verkrijgbaar voor speciale toepassingen om te voorkomen dat rondvliegend vuil en objecten in de cabine komen. De kit omvat 19,1 mm (0.75 in) dikke, gelaagde polycarbonaat voordeur en polycarbonaat zij- en achterruiten **[Figuur 5]**.

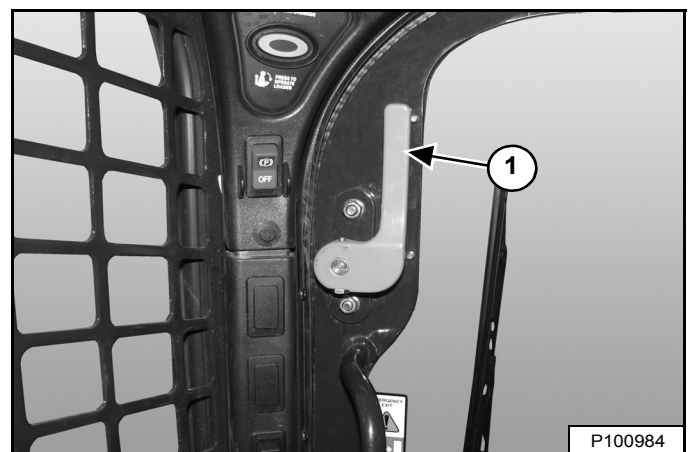
Polycarbonaat bovenruit (standaardartikel) moet worden gemonteerd als onderdeel van de bosbouwdeur en -ruit tegen het binnendringen van materiaal in cabine-openingen.

### Controle en onderhoud van deur- en ruitenset voor bosbouw

- Controleer op barsten of beschadiging. Vervang indien nodig.
- Bestel onderdeelnummer 7171104 als het deurframe beschadigd is en vervangen moet worden.
- Bestel onderdeelnummer 7193293 als de polycarbonaat deur beschadigd is en vervangen moet worden.
- Spoel vooraf met water om korrelige materialen te verwijderen.
- Was met een zacht reinigingsmiddel en warm water.
- Gebruik een spons of zachte doek. Spoel grondig af met water en droog met een schone zachte doek of rubberen trekker.
- Gebruik geen schurende of sterk alkalische reinigingsmiddelen.
- Reinig niet met metalen bladen of krabbers.

### Deurnooduitgang voor bosbouw

Figuur 6



- Controleer beide hendels voor de nooduitgang (item 1) **[Figuur 6]**, koppelstukken en metalen onderdelen op losse of beschadigde onderdelen.
- Herstel of vervang indien nodig.



## VEILIGHEID EN TRAININGSHULPMIDDELEN

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN .....	13
Vóór gebruik .....	13
De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid .....	14
Veilig werken vereist een gekwalificeerd bestuurder .....	14
Vermijd siliciumdioxide .....	15
BRANDPREVENTIE .....	15
Onderhoud .....	15
Bediening .....	15
Elektrisch .....	15
Hydraulisch systeem .....	16
Tanken .....	16
Starten .....	16
Vonkvrij uitlaatsysteem .....	16
Lassen en slijpen .....	16
Brandblussers .....	16
PUBLICATIES EN HULPMIDDELEN TRAINING .....	17
VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN (STICKERS) .....	18
Veiligheidstekens met alleen afbeeldingen .....	20



## VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

### Vóór gebruik

Volg aandachtig de instructies op van de bedienings- en onderhoudshandleiding.

De Bobcat-lader is uitermate wendbaar en compact. Hij is krachtig en inzetbaar in zeer uiteenlopende omstandigheden. Dit confronteert de bestuurder met risico's die voorkomen buiten de normale wegen en op ruw terrein, waarop de Bobcat-lader doorgaans wordt gebruikt.

De Bobcat-lader heeft een motor met inwendige verbranding wat resulteert in hitte en uitlaatgassen. Omdat alle uitlaatgassen dodelijk kunnen zijn of ziekten kunnen veroorzaken, mag de machine uitsluitend in geventileerde ruimten worden gebruikt.

De Bobcat-dealer zal u uitleg geven over de mogelijkheden en de beperkingen van de lader en het aanbouwdeel voor elke toepassing. Hij zal u tonen hoe u de machine veilig kan gebruiken in overeenstemming met de Bobcat-instructies die ook verkrijgbaar zijn voor de bestuurders. De dealer kan ook onveilige aanpassingen of niet-goedgekeurde aanbouwdelen herkennen. De aanbouwdelen en laadbakken zijn ontworpen voor een specifiek nominaal werkvermogen (sommige hebben beperkte hefhoogtes). Zij zijn ontworpen voor een veilige bevestiging aan de Bobcat-lader. De bestuurder dient de dealer of de Bobcat-handleidingen te raadplegen om na te gaan welke ladingen van materialen met een bepaalde dichtheid veilig zijn voor de door hem gebruikte combinatie van machine - aanbouwdeel.

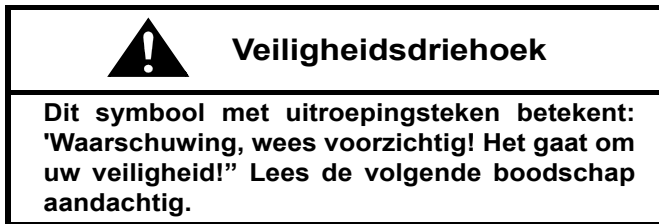
De volgende publicaties en opleidingsmateriaal verstrekken informatie over het veilige gebruik en onderhoud van de Bobcat-machine en aanbouwdelen:

- Het afleveringsrapport wordt gebruikt om te controleren of er volledige instructies aan de nieuwe eigenaar werden gegeven en of de Bobcat-lader en het aanbouwdeel veilig en bedrijfsklaar zijn.
- De bedienings- en onderhoudshandleiding die met de lader of het aanbouwdeel geleverd wordt, geeft informatie over het gebruik, het routineonderhoud en de onderhoudsprocedures. Het betreft een onderdeel van de machine die opgeborgen wordt in een houder in de machine. Reservehandleidingen kunnen bij uw Bobcat-dealer worden besteld.
- Waarschuwingstekens (stickers) geven instructies over de veilige bediening en het onderhoud van de Bobcat-machine of het aanbouwdeel. De stickers en hun locatie staan vermeld in de bedienings- en onderhoudshandleiding. Reservestickers zijn verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer.
- Het bestuurdershandboek hangt in de ladercabine. Zijn bondige instructies zijn erg handig voor de bestuurder. Vraag uw Bobcat-dealer naar meer informatie en andere beschikbare taalversies.

De dealer en eigenaar/bestuurder kijken bij de levering van de machine na voor welk gebruik het aanbevolen is. Als de eigenaar/bestuurder de machine voor andere doeleinden wil gebruiken, dient hij / zij hieromtrent de dealer te raadplegen.

## VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN (VERVOLG)

De bestuurder is verantwoordelijk voor de veiligheid



De bestuurder dient over instructies te beschikken alvorens de machine te gebruiken. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.

W-2001-0502



Dit bericht wijst op procedures die opgevolgd moeten worden om schade aan de machine te voorkomen.

I-2019-0284



Het signaalwoord GEVAAR op de machine en in de handleidingen wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, tot lichamelijk letsel of levensgevaar leidt.

D-1002-1107



Het signaalwoord WAARSCHUWING op de machine en in de handleidingen wijst op een potentieel gevaarlijke situatie die, als ze niet wordt vermeden, tot lichamelijk letsel of levensgevaar kan leiden.

W-2044-1107

De Bobcat-lader en aanbouwdelen dienen zich in een goede staat te bevinden.

Controleer alle items op de sticker Bobcat Onderhoudsschema in de kolom 8-10 uur of zoals afgebeeld in deze bedienings- & onderhoudshandleiding.

## Veilig werken vereist een gekwalificeerd bestuurder

Om gekwalificeerd te zijn mag de bestuurder geen drugs of alcohol gebruiken. Deze kunnen zijn waakzaamheid of coördinatievermogen tijdens het werk beïnvloeden. Een bestuurder die voorgeschreven geneesmiddelen gebruikt, dient medisch advies in te winnen over de mogelijkheid tot het veilig besturen van de machine.

*Een gekwalificeerd bestuurder moet:*

*De geschreven instructies, regels en reglementen begrijpen*

- De geschreven instructies van de Bobcat Company omvatten het afleveringsrapport, de bedienings- en onderhoudshandleiding, het bestuurdershandboek en de waarschuwingstekens (stickers).
- Controleer de regels en reglementen van het gebied waarin u werkt. Deze regels kunnen bepaalde veiligheidsvereisten bevatten van de werkgever. Voor het rijden op openbare wegen moet de machine zijn uitgerust conform de lokale voorschriften voor het gebruik op de openbare weg in uw land. Voorschriften kunnen een risico aangeven zoals een elektriciteitsleiding.

*Een praktische opleiding volgen*

- De bestuurdersopleiding moet bestaan uit een demonstratie en mondelinge uitleg. Deze opleiding wordt gegeven door uw Bobcat-dealer alvorens het product wordt geleverd.
- De nieuwe bestuurder moet beginnen in een gebied zonder omstanders en alle bedieningselementen leren gebruiken tot hij of zij de machine en aanbouwdelen in alle werkomstandigheden kan bedienen. De veiligheidsgordel moet altijd worden vastgemaakt alvorens de machine te bedienen.

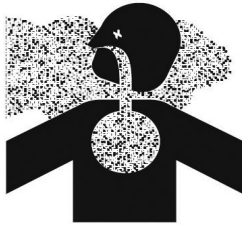
*De werkomstandigheden kennen*

- De bestuurder moet het gewicht van de behandelde materialen kennen. Overschrijd nooit de nominale werkcapaciteit (ROC) van de machine. Materiaal met een hoge densiteit zal zwaarder zijn dan hetzelfde volume materiaal met een lagere densiteit. Verminder de omvang van de lading wanneer er gewerkt wordt met materiaal van hoge densiteit.
- De bestuurder moet op de hoogte zijn van verboden toepassingen of werkterreinen. Hij of zij moet bijvoorbeeld op de hoogte zijn van de aanwezigheid van te steile hellingen.
- De bestuurder moet de locatie van eventuele ondergrondse leidingen kennen.
- De bestuurder mag geen loszittende kleding dragen. Draag altijd een veiligheidsbril tijdens onderhoudsbeurten. Veiligheidsbril, ademhalingsbescherming, gehoorbescherming of sets voor speciale toepassingen zijn voor bepaalde werkzaamheden vereist. Zie uw Bobcat-dealer voor de Bobcat-veiligheidsuitrusting voor uw model.



## VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN (VERVOLG)

### Vermijd siliciumdioxide



Het snijden of boren in beton met zand of in steen met kwarts kan blootstelling tot siliciumdioxide tot gevolg hebben. Gebruik een gasmaker, waterstraal of een ander middel om de blootstelling hieraan te beperken.

## BRANDPREVENTIE



### Onderhoud

De machine en sommige aanbouwdelen hebben onderdelen die bij normale werkomstandigheden erg warm kunnen worden. Vooral de motor en de uitlaat kunnen heel warm worden. Het elektrisch systeem kan, indien beschadigd of slecht onderhouden, gensters of vonken afgeven.

Brandbaar afval (bladeren, stro, etc.) moet regelmatig verwijderd worden. Als brandbaar materiaal zich ophoopt, kan dat een brandrisico vormen. Maak geregeld schoon om deze ophopingen te voorkomen. Brandbaar materiaal in het motorcompartiment vormt een potentiële brandhaard.

De bestuurdersruimte, het motorcompartiment en het motorkoelingssysteem moeten elke dag worden geïnspecteerd en zo nodig schoongemaakt om risico op brand en oververhitting te voorkomen.

Alle brandstoffen, de meeste smeermiddelen en sommige mengsels met koelvloeistoffen zijn brandbaar. Lekkende of gemorste brandbare vloeistoffen op hete oppervlakken of op elektrische onderdelen kunnen brand veroorzaken.

### Bediening

Gebruik de machine niet waar uitlaat, gensters, vonken of verhitte onderdelen in aanraking kunnen komen met brandbaar materiaal, explosief stof of gassen.

### Elektrisch



Controleer of er geen elektrische bedradingen en verbindingen beschadigd zijn. De accuklemmen moeten schoon zijn en vastzitten. Herstel of vervang alle beschadigde onderdelen of losse of gerafelde draden.

Accugas kan exploderen en ernstig letsel veroorzaken. Volg de procedure in de bedienings- en onderhoudshandleiding op om de accu aan te sluiten en met startkabels te starten. Start niet met startkabels als de accu bevroren of beschadigd is. Houd open vuur of vonken uit de buurt van accu's. Niet roken in de omgeving van de acculader.

SI SSL EMEA-0913

## BRANDPREVENTIE (VERVOLG)

### Hydraulisch systeem

Controleer de hydraulische buizen, slangen en smeernippels op beschadiging en lekken. Gebruik nooit vuur of de blote huid om een lek op te sporen. Hydraulische buizen en slangen moeten goed bevestigd zijn, een goede steun en stevige klemmen hebben. Dicht of vervang alle onderdelen die lekken vertonen.

Verwijder steeds gemorste vloeistof. Gebruik geen benzine of diesel om onderdelen schoon te maken. Gebruik commerciële niet-ontvlambare oplosmiddelen.

### Tanken



Leg de motor stil en laat deze afkoelen alvorens brandstof bij te vullen. Roken is ten strengste verboden! Vul de machine niet bij wanneer er open vlammen of vonken in de buurt zijn. Vul de brandstoftank in de open lucht.

Ultralaagzwavelige diesel (ULSD) vormt een groter risico op vaste ontsteking dan eerdere dieselformuleringen met een hogere zwavelinhoud. Voorkom levensgevaar of ernstig letsel door vuur of explosies. Raadpleeg de leverancier van uw brandstof of brandstofsysteem om er zeker van te zijn dat het aanvoersysteem overeenkomt met brandstofnormen voor aarden en verbinden.

### Starten

Gebruik geen ether of startvloeistof voor motoren met gloeibougies of een inlaatluchtverwarming. Deze starthulpmiddelen kunnen explosies veroorzaken en u of omstanders verwonden.

Volg de procedure in de bedienings- en onderhoudshandleiding op om de accu aan te sluiten en met startkabels te starten.

### Vonkvrij uitlaatsysteem

De vonkvrije uitlaat is ontworpen om de uitstoot van hete onderdeeljes uit de motor en de uitlaat te controleren. Toch zijn de uitlaat en de uitlaatgassen nog altijd heet.

Controleer de vonkvrije uitlaat regelmatig om er zeker van te zijn dat deze goed onderhouden wordt en naar behoren functioneert. Volg de procedure in de bedienings- en onderhoudshandleiding voor het schoonmaken van de vonkvrije uitlaat (indien voorhanden).

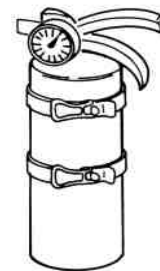
### Lassen en slijpen

Maak de machine en het aanbouwdeel schoon, ontkoppel de accu en maak de bedrading van de Bobcat-stuureenheden los alvorens laswerken uit te voeren. Dek rubberen leidingen, accu en alle andere brandbare onderdelen af. Houd de brandblusser dicht bij de machine tijdens het lassen.

Zorg voor een goede ventilatie tijdens het lassen of slijpen van geschilderde onderdelen. Draag een stofmasker tijdens het slijpen van geschilderde onderdelen. Er kan giftig stof of gas vrijkomen.

Stof dat ontstaat door het repareren van niet-metalen onderdelen, zoals beschermkappen, bumpers of deksels kan brandbaar of explosief zijn. Herstel dergelijke onderdelen in een goed verluchte ruimte, uit de buurt van open vuur of vonken.

### Brandblussers

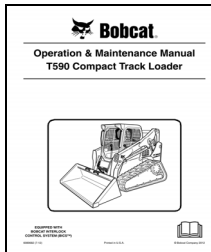


U moet weten waar zich de brandblussers en verbandkistjes bevinden en hoe deze te gebruiken. Inspecteer en onderhoud de brandblusser regelmatig. Volg de aanbevelingen op het instructieplaatje.

## PUBLICATIES EN HULPMIDDELEN TRAINING

Voor uw Bobcat-lader zijn ook de volgende publicaties beschikbaar. U kunt deze bij uw Bobcat-dealer bestellen.

Voor de laatste informatie over Bobcat-producten en Bobcat Company, kunt u onze website [www.bobcat.com](http://www.bobcat.com) bezoeken.



### GEbruIKS- EN ONDERHOUDSHANDLEIDING

**7276430nINL**

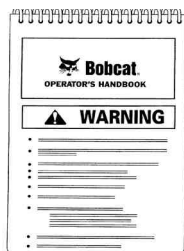
Volledige instructies over de correcte bediening en het routineonderhoud van uw Bobcat-lader.



### SERVICEHANDLEIDING

**6990693nINL**

Volledige onderhoudsinstructies voor uw Bobcat-lader.



### BESTUURDERSHANDBOEK

**6990927nINL**

Geeft basis bedieningsinstructies en veiligheidswaarschuwingen.



**VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN (STICKERS)**

Volg de instructies op alle stickers die zich op de lader bevinden. Vervang beschadigde stickers en zorg ervoor dat ze zich op de juiste plaats bevinden. De stickers zijn verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer.

- 1 7168038
- 2 Standaard en ACS 7168141
- 3 Driepuntsbevestiging 7184346
- 4 SJC 7168082
- 5 SJC 7168143
- 6 SJC 7177707
- 7 Standaard en ACS 7168139
- 8 Achterrijalarm 7180087
- 7206487
- 7279963 (ouder) 7300643 (nieuwer) (intern toegangspaneel zekeringen) (linkervoetgebied)
- 7281516
- 7168087
- 7168025
- 7168273
- 7167991

In de cabine

- 9 7168037
- 7173403 (Achter Bob-Tach)
- 10 7168034
- 11 7168040
- 12 7168033
- 13 Eenpuntsijssset 6533898 (2)
- Eenpuntsijssset 7168022 (2)
- Eenpuntsijssset 7142142 (2)
- 14 Vierpuntsijsskit 7168040
- Vierpuntsijsskit 7168020
- Hijskitopties
- 103dB 7112817

NA9741



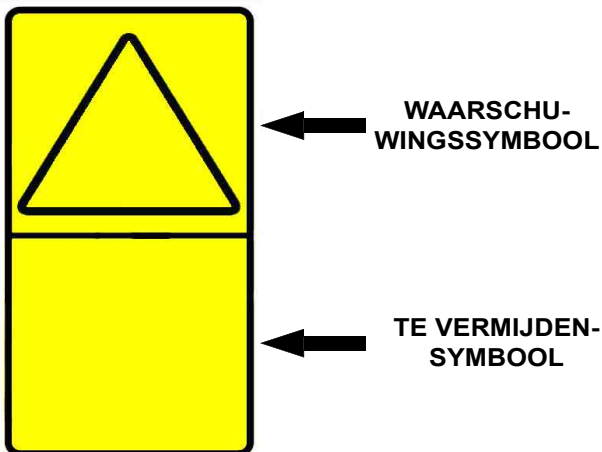


## WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

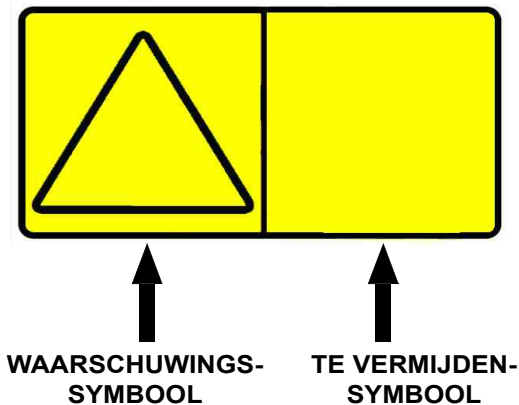
### Veiligheidstekens met alleen afbeeldingen

Veiligheidsstickers worden gebruikt om de bestuurder of het onderhoudspersoneel van de machine te waarschuwen voor risico's die kunnen ontstaan tijdens het gebruik en onderhoud van de machine. De plaats en omschrijving van de veiligheidstickers worden in dit deel aangegeven. Zorg dat u vertrouwd bent met alle veiligheidstickers op de machine/het aanbouwdeel.

Verticale configuratie



Horizontale configuratie



Het formaat bestaat uit een waarschuwingssymbool/symbolen en een te vermijden-symbool/symbolen:

Waarschuwingssymbolen laten een mogelijk risico zien in een veiligheidsdriehoek.

Te vermijden-symbolen laten een handeling zien die moet worden uitgevoerd om risico's te vermijden.

Een veiligheidssticker kan meer dan één waarschuwingssymbool of te vermijden-symbool bevatten.

**OPMERKING:** raadpleeg de genummerde **VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGSSYMBOLEN (STICKERS)** op pagina 18 en **WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)** op pagina 19 voor de machinelocatie van elke overeenkomstige genummerde sticker met afbeeldingen.

### 1. Algemene waarschuwing (7168038)

Dit veiligheidsteken bevindt zich in de bestuurderscabine in de rechteronderhoek.



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Gebruik de lader nooit zonder de instructies. Zie bedienings- en onderhoudshandleiding en bestuurdershandboek.

Wijzig de uitrusting nooit en gebruik nooit aanbouwdelen toe die niet goedgekeurd zijn door Bobcat Company.

Zorg dat het zwaarste uiteinde van de lader zich op helling bergopwaarts bevindt.

Rijd of draai niet met de hefarmen in opgeheven stand. Laad, los en draai op vlakke, horizontale grond. Overschrijd de nominale werkcapaciteit van de lader niet (zie sticker op lader).

W-2837-0310



## WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

### Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

#### 2. Om de lader te verlaten (7168141)

Dit veiligheidsteken bevindt zich in de bestuurderscabine in de rechteronderhoek.



#### 3. Hoge snelheid (7184346)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine op de laders uitgerust met een driepuntsveiligheidsgordel.



**BOTSINGEN MET OBSTAKELS BIJ HOGE  
SNELHEDEN, KAN ERNSTIG LETSEL  
OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN**  
Maak de schouderriem vast voor extra beveiliging bij  
hoge snelheden.

W-2754-0908



**VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR**

#### DE LADER VERLATEN:

1. Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
2. Leg de motor stil.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Klap de stoelbeugel omhoog.
5. Beweeg de pedalen en de handbedieningen tot ze beide vergrendeld zijn.
6. Verlaat de lader.

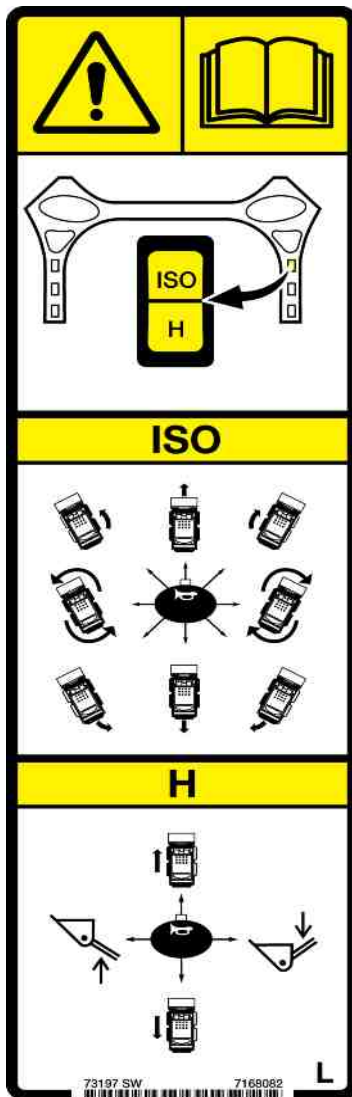
W-2838-0310

## WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

### Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

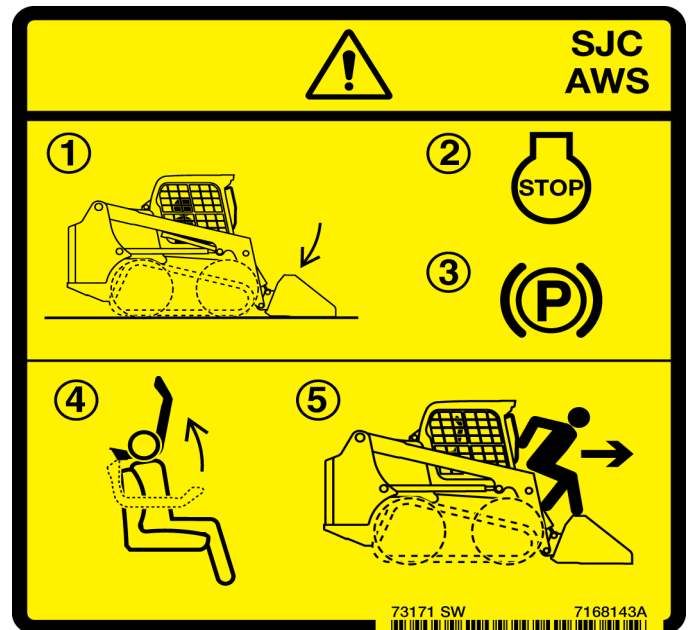
#### 4. SJC linkerjoystick (7168082)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine bij de linkerarmsteun.



#### 5. Om de lader te verlaten (7168143)

Dit veiligheidsteken bevindt zich in de bestuurderscabine in de rechteronderhoek.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

#### DE LADER VERLATEN:

1. Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
2. Leg de motor stil.
3. Trek de parkeerrem aan.
4. Klap de stoelbeugel omhoog.
5. Verlaat de lader.

W-2839-0310



TOEVALLIGE BEWEGINGEN VAN DE LADER  
KUNNEN ERNSTIG LETSEL  
OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

Lees en bestudeer de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

- De rijd-, hef- en kipfuncties worden bediend via verschillende joysticks in elke bedieningsmodus.
- Bestudeer en begrijp de geselecteerde bedieningsmodus voor gebruik.

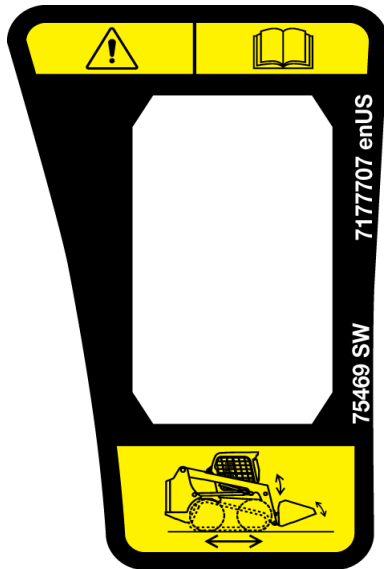
W-2788-0309

## WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

### Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

#### 6. SJC schakelaar bedieningspatroon (7177707)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine rond de SJC schakelaar bedieningspatroon op het rechterpaneel.



**TOEVALLIGE BEWEGINGEN VAN DE LADER  
KUNNEN ERNSTIG LETSEL  
OF LEVENSGEVAAR VEROOZAKEN**

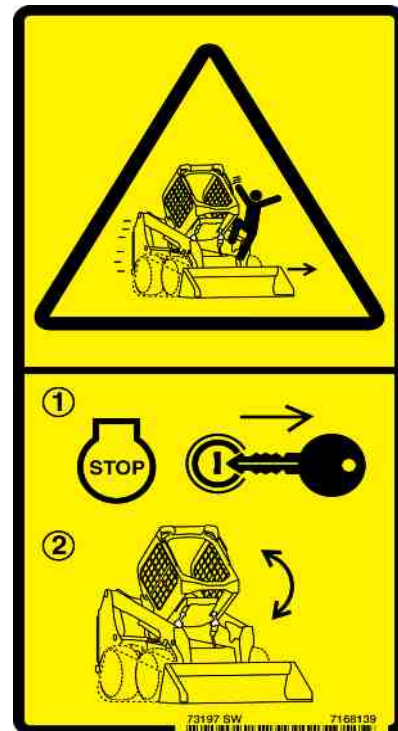
Lees en bestudeer de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

- De rijd-, hef- en kipfuncties worden bediend via verschillende joysticks in elke bedieningsmodus.
- Bestudeer en begrijp de geselecteerde bedieningsmodus voor gebruik.

W-2788-0309

#### 7. Onverwachte bewegingen van de lader, hefarm of het aanbouwdeel (7168139)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine links van de stoel.



**ONVERWACHT BEWEGINGEN VAN DE LADER,  
HEFARM OF HET AANBOUWDEEL  
BEWEGINGEN DIE WORDEN VEROOZAKT DOOR  
AANRAKING VAN DE CABINE MET DE  
BEDIENINGSORGANEN, KAN ERNSTIG  
LICHAMELIJK LETSEL OF  
LEVENSGEVAAR VEROOZAKEN**

- STOP DE MOTOR voordat u de cabine op- of neerklapt.

W-2758-0908

## WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

### Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

#### 8. Achteruitrijalarm (7180087)

Deze veiligheidssticker bevindt zich in de bestuurderscabine links van de stoel onderaan.



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Houd omstanders altijd uit de buurt van de werkzone en rijroute.
- De bestuurder moet altijd in de rijrichting kijken.
- Het achteruitrijalarm moet weerklinken wanneer de machine in achteruit wordt bediend.

W-2783-0409

#### 9. Kantelen, omkantelen of gebrek aan zichtbaarheid (7168037)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de rugzijde van de hefarmen in de richting van bestuurder.



**KANTELEN, OMKANTELEN OF GEBREK AAN ZICHTBAARHEID KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN**  
Draag de lading laag.

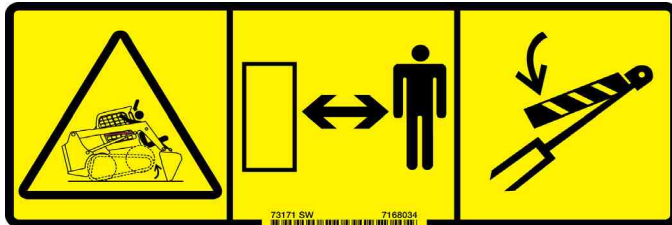
W-2836-0310

WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

10. Opklappen frame (7168034)

Dit veiligheidsteken bevindt zich op de voorkant van de lader.



VOORKOM LEVENSGEVAAR

Het aanbouwdeel kan tegen de grond worden gedrukt met als gevolg dat het frame naar omhoog gaat.

Ga niet onder de hefarmen of hefcilinders staan tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun.

D-1021-0310

11. Gevaar voor vallen (7168040)

Dit veiligheidsteken bevindt zich op de voorkant van de lader.



VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Neem nooit passagiers mee.
- Gebruik de lader nooit als werkplatform of personenlift.

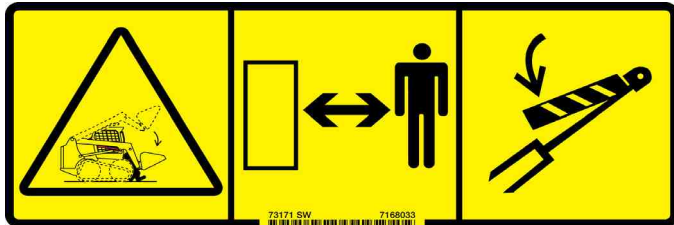
W-2835-0310

## WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

### Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

#### 12. Verplettering door hefarm (7168033)

Dit veiligheidsteken bevindt zich op de voorkant van de lader.



#### VOORKOM LEVENSGEVAAR

Blijf uit dit gebied wanneer de hefarmen omhoog staan tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun.

Beweging van de hefarmbediening of een defect onderdeel kan leiden tot het naar beneden komen van de liftarm.

D-1020-0310

#### 13. Eenpuntshijsskit (7142142)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de zijkant van de eenpuntshijsskit.



#### EEN STORING VAN HET HEFSYSTEEM KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

#### VOORDAT DE LADER WORDT OPGEHESEN:

1. Controleer het aanhaalmoment van de uitrusting en bevestigingen van de éénpuntshijssset en bestuurderscabine (ROPS).
  2. Controleer de eenpuntshijssset op beschadigde lassen of lassen met scheurtjes. Herstel of vervang componenten indien nodig.
- Er mogen zich geen passagiers tijdens het hijsen op de lader bevinden. Houd 5 m (15 voet) afstand tijdens het hijsen.
  - Zie de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

W-2841-0910



WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

14. Vierpuntshijsskit (7168020)

Dit veiligheidsteken bevindt zich op de voorkant van de lader.



15. Hete vloeistof onder druk (7169699)

Deze veiligheidsticker bevindt zich op de dop van het koelvloeistofreservoir.



HETE VLOEISTOF ONDER DRUK KAN ERNSTIGE BRANDWONDEN VEROORZAKEN

- Nooit heet openen.
- LANGZAAM OPENEN.

W-2755-NL-0909



EEN STORING VAN HET HEFSYSTEEM KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN

VOORDAT DE LADER WORDT OPGEHESEN:

1. Controleer het aanhaalmoment van de onderdelen en bevestigingen op alle hijspunten.
2. Controleer de hijspunten op beschadigingen of lassen met scheurtjes.  
Herstel of vervang componenten indien nodig.

- Er mogen zich tijdens het hijsen geen passagiers op de lader bevinden en blijf op een afstand van 5 m (15 voet).
- Zie de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.

W-2840-0910

## WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

### Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

#### 16. Gas onder hoge druk (7169291)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de onderde(e)(en) van de gasveer die de cabine ondersteunt en op de voordeuroptie.



**GAS ONDER HOGE DRUK KAN STAAF LOS DOEN SCHIETEN EN ZO ERNSTIG LETSEL VEROORZAKEN**

- Maak de cilinder niet open.
- Zie de onderhoudshandleiding voor meer informatie.

W-2756-0908

#### 17. Gevaar van verplettering (6713507)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de zijkant van elke hefarm.



**Blijf uit de buurt van een werkende machine om ernstig letsel of levensgevaar te voorkomen.**

W-2520-0106

## WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

### Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

#### 18. Verplettering door hefarm (7170355)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op bepaalde slangen en leidingen in het laderframe onder de bestuurderscabine.



#### VOORKOM LEVENSGEVAAR

- Het losmaken van een hydraulische leiding kan het zakken van de hefarmen of een aanbouwdeel veroorzaken.
- Gebruik altijd een goedgekeurde hefarmsteun wanneer de hefarm zich naar boven bevindt.

D-1008-0409

#### 19. Rondvliegende stukken puin of objecten (7168039)

Dit veiligheidssymbool bevindt zich op de onderstellen van de compacte rupsladers, bij de spannings van de smeercilinder.



#### SMEEROLIE ONDER HOGE DRUK KAN ERNSTIG LICHAMELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN

- Maak de smeernippel niet los.
- Draai de aftapnippel nooit meer dan 1 of een halve slag los.

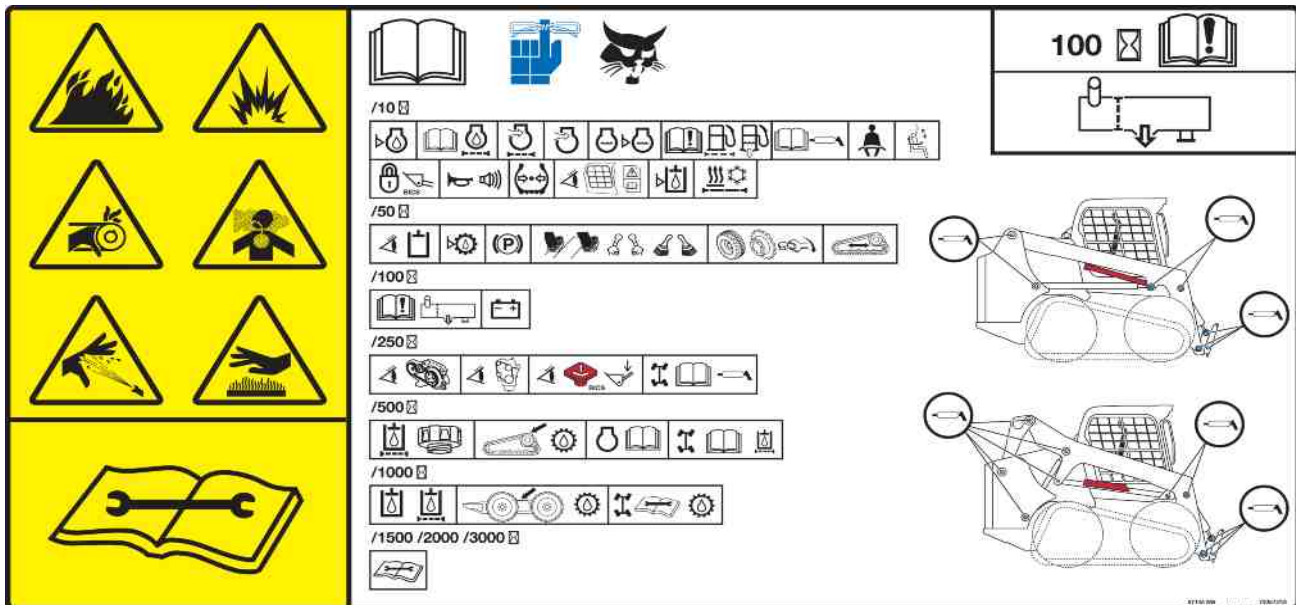
W-2781-0109

## WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

### Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

#### 20. Onderhoudscontrolelijst en schema (7205727)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de achterdeur (achterklep).



## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Houd de deur / klep gesloten behalve tijdens het onderhoud.
- Reinig mogelijk ontvlambaar materiaal op de motor.
- Houd losse objecten en kleren weg van bewegende delen, elektrische contacten, verhitte onderdelen en de uitlaat.
- Gebruik de lader nooit in een omgeving met ontplofbaar stof of gas of waar zich ontvlambaar materiaal bevindt in de buurt van de uitlaat.
- Gebruik geen ether of startvloeistof voor dieselmotoren met gloeibougies of een inlaatluchtverwarming. Gebruik enkel starthulpmiddelen die door de motorfabrikant zijn goedgekeurd.
- Lekkende vloeistoffen onder hoge druk kunnen binnendringen in de huid en ernstig letsel veroorzaken.
- Accuzuur kan ernstige brandwonden veroorzaken; gebruik een veiligheidsbril. Indien zuur in aanraking komt met de huid of met de kleding, spoel dan overvloedig met water. Komt het zuur in aanraking met de ogen, spoel deze dan overvloedig met water en roep onmiddellijk medische hulp in.
- Accu's produceren ontvlambare en explosieve gassen. Houd vonken, gensters, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt.
- Bij het starten met startkabels, de negatieve kabel als laatste op de motor aansluiten (nooit op de accu). Nadat de motor gestart is, verwijdert u eerst de negatieve kabel van de motor.
- Uitlaatgassen kunnen dodelijk zijn. Altijd goed ventileren.

W-2782-0409

## BELANGRIJK

Deze machine is standaard uitgerust met een vonkvrije uitlaat die voor een goede werking moet worden onderhouden.

- **MET DEMPER**  
U dient de vonkvangervelg elke 100 bedrijfsuren leeg te maken om deze in goede conditie te houden.
- **MET SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE (SCR) EN/OF DIESEL OXIDATION CATALYST (DOC)**  
Verwijder de DOC of SCR niet en maak er geen aanpassingen aan.

De SCR moet worden onderhouden conform de instructies in de Bedienings- en onderhoudshandleiding voor een correcte werking.

- **MET DIESELDEELTJESFILTER (DPF)**  
Het DPF moet worden onderhouden conform de instructies in de Bedienings- en onderhoudshandleiding voor een correcte werking.

(Als deze machine wordt gebruikt in bossen, struiken of grasland met brandgevaar, moet hij met een vonkvrije uitlaat worden uitgerust die naar behoren wordt onderhouden. Raadpleeg de lokale wetgeving en voorschriften betreffende het gebruik van een vonkvrije uitlaat.)

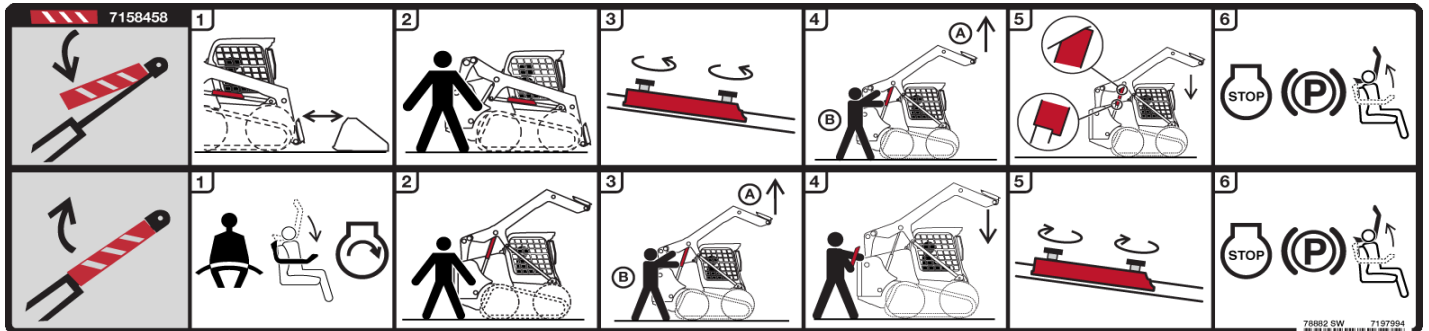
I-2350-NL-1114

## WAARSCHUWINGSTEKENS (STICKERS) (VERVOLG)

### Veiligheidstekens met afbeeldingen (vervolg)

#### 21. Hefarmsteun (7197994)

Deze veiligheidssticker bevindt zich op de buitenzijde van de bestuurderscabine rechts onderaan.



*De goedgekeurde hefarmsteun installeren:*

1. Verwijder het aanbouwdeel van de lader.
2. Blijf op de stoel zitten terwijl een tweede persoon de hefarmsteun uit de opbergstand haalt.
3. Verwijder de klembouten en de hefarmsteun.
4. Breng de hefarmen omhoog terwijl een tweede persoon de hefarmsteun tegen de cilinderstang plaatst.
5. Laat de hefarmen langzaam zakken tot de hefarmsteun stevig tussen de hefarm en de hefcilinder zit.
6. Leg de motor stil, schakel de parkeerrem in en klap de stoelbeugel op.

*De hefarmsteun verwijderen:*

1. Maak de veiligheidsgordel vast en klap de stoelbeugel naar beneden voordat u de motor start.
2. Blijf op de stoel zitten terwijl een tweede persoon de hefarmsteun verwijdert van de cilinderstang.
3. Hef de armen op terwijl een tweede persoon de hefarmsteun verwijdert van de cilinderstang.
4. Blijf op de stoel zitten terwijl u de hefarmen helemaal laat zakken.
5. Plaats de hefarmsteun terug in de opbergstand en vergrendel deze met klembouten.
6. Leg de motor stil, schakel de parkeerrem in en klap de stoelbeugel op.

**OPMERKING: U kunt meer geïllustreerde en gedetailleerde informatie over het installeren en verwijderen van de hefarmsteun vinden in deze handleiding. (Zie HEFARMSTEUN op pagina 130.)**



## BEDIENINGSINSTRUCTIES

BEOOGD GEBRUIK .....	36
IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL .....	37
Overzicht .....	37
Linkerpaneel .....	38
Display .....	40
Rechterpaneel (standaardpaneel met contactsleutel) .....	41
Rechter paneel (Sleutelvrij startpaneel) .....	42
Rechter paneel (Deluxe instrumentenpaneel) .....	43
Linker schakelpaneel .....	45
Rechter schakelpaneel .....	45
Linker onderpaneel .....	46
Rechter onderpaneel .....	46
Radio .....	47
OVERZICHT VAN BEDIENINGSINSTRUMENTEN .....	49
Beschrijving .....	49
Standaardbedieningselementen .....	49
Geavanceerd bedieningssysteem (ACS) .....	50
Selecteerbare joystickbediening (SJC) .....	51
BESTUURDERS CABINE .....	52
Beschrijving .....	52
Zijruiten .....	52
Bediening deur .....	52
Voorruitwischer .....	53
Cabinelicht .....	53
BOBCAT-VERGRENDINGSSYSTEEM (BICS™) .....	54
Beschrijving .....	54
Bediening .....	54
STOELBEUGELSYSTEEM .....	55
Beschrijving .....	55
Bediening .....	55
PARKEERREM .....	56
Bediening .....	56
TRACTION-LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN .....	56
Beschrijving .....	56
Bediening .....	56
TOERENTALREGELING .....	57
Bediening .....	57
AUTOMATISCH STATIONAIR TOERENTAL .....	57
Beschrijving .....	57
Bediening .....	57





HEFARMBYPASS-BEDIENING .....	58
Beschrijving .....	58
Bediening .....	58
NOODUITGANG .....	59
Achterruit identificatie .....	59
Achterruit verwijderen (grendels) .....	59
Achterruit verwijderen (rubberen koord) .....	59
Externe toegang (achterruit met grendels) .....	60
Externe toegang (achterruit met rubberen koord) .....	60
Voordeur .....	60
ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM .....	62
Beschrijving .....	62
Bediening .....	62
RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER .....	63
Beschikbare configuraties van bedieningselementen .....	63
Bediening (standaard en ACS) .....	63
Bediening (SJC) in ISO-bedieningspatroon .....	64
Bediening (SJC) in H-bedieningspatroon .....	65
DE LADER TOT STILSTAND BRENGEN .....	66
De stuurhendels of joysticks gebruiken .....	66
TWEETRAPSVERSNELLINGSBEDIENING .....	66
Beschrijving .....	66
Bediening (standaard en ACS) .....	67
Bediening (SJC) .....	67
SNELHEIDSBEHEER .....	68
Beschrijving .....	68
Bediening .....	68
De standaard fabrieksinstelling wijzigen .....	69
STUURGEVOELIGHEID .....	70
Beschrijving .....	70
Bediening .....	70
COMPENSATIE STUURAFWIJKING .....	72
Beschrijving .....	72
Bediening .....	72
HEF- EN KIPCOMPENSATIE .....	74
Beschrijving .....	74
Bediening .....	74
Bediening (ACS) .....	75
Bediening (SJC) .....	76



HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN .....	77
Beschrijving .....	77
Standaard bedieningselementen en ACS (Advanced Control System) in VOET pedaalmodus .....	77
Geavanceerde bedieningshendels (ACS) in handbedieningsmodus .....	78
Selecteerbare joystickbediening (SJC) in ISO-bedieningspatroon .....	78
Selecteerbare joystickbediening (SJC) in 'H'-bedieningspatroon .....	79
Hydraulische baknivellering .....	79
Automatische rijregeling .....	80
Omkeerbare ventilator .....	81
Bediening hulphydrauliek VOORAAN .....	82
Bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW) .....	83
Bediening hulphydrauliek VOORAAN (OMGEKEERDE CONTINUE FLOW) .....	83
Bediening hulphydrauliek ACHTERAAN .....	84
Bediening High-flow hulphydrauliek .....	85
Snelkoppelingen .....	86
Aflaten van druk van hulphydrauliek (lader en aanbouwdeel) .....	87
 STUURTOESTEL VOOR AANBOUWDELEN (ACD) .....	88
Beschrijving .....	88
 DAGELIJKSE INSPECTIE .....	89
Dagelijkse inspectie en onderhoud .....	89
 VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN .....	91
In de lader stappen .....	91
Plaatsen voor bedienings- en onderhoudshandleiding en bestuurdershandboek .....	91
Stoelverstelling .....	92
Verstelling veiligheidsgordel .....	93
Stoelbeugel .....	94
Stand joystick aanpassen .....	94
 MOTOR STARTEN .....	95
Standaardpaneel .....	95
Sleutelvrij Startpaneel .....	97
Deluxe instrumentenpaneel .....	99
Opwarmen van het hydraulische/hydrostatische systeem .....	101
Starten bij lage temperaturen .....	101
Toerentalregeling bij lage temperatuur .....	101
 CONTROLE VAN DE DISPLAYPANELEN .....	102
Linkerpaneel .....	102
Waarschuwing en uitschakeling .....	102
 DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN .....	103
Procedure .....	103
 TEGENGEWICHTEN .....	104
Beschrijving .....	104
Effect op de lader en de bediening van de lader .....	104
Wanneer moet u het gebruik van tegengewichten overwegen? .....	104
Wanneer moeten tegengewichten verwijderd worden? .....	104
Toebehoren die het gewicht van de machine beïnvloeden .....	104



AANBOUWDELEN .....	105
De juiste laadbak kiezen .....	105
Palletvork .....	105
Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Bob-Tach-hendel) .....	106
Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (hydraulische Bob-Tach) .....	109
 ONDERSTELSYSTEEM RUPSBAND .....	 112
Inleiding .....	112
Tips voor bediening en onderhoud van compacte rupslader .....	112
 BEDIENINGSPROCEDURE .....	 114
De werkruimte inspecteren .....	114
Basisbedieningsvoorschriften .....	114
Rijden op de openbare weg .....	114
Werken met een volle laadbak .....	115
Werken met een lege laadbak .....	115
 DE LADER SLEPEN .....	 116
Procedure .....	116
 DE LADER OPHEFFEN .....	 116
Eenpuntshijssset .....	116
Vierpuntshijsskit .....	117
 DE LADER TRANSPORTEREN OP EEN AANHANGWAGEN .....	 118
Laden en lossen .....	118
Vastmaken .....	118

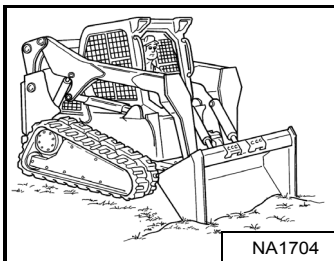
## BEOOGD GEBRUIK

Deze machine is geclassificeerd als een schranklader zoals bepaald in ISO 6165. Deze machine heeft rupsbanden en doorgaans een vooraan gemonteerde bak voor graven, verplaatsen, nivelleren, heffen, dragen en laden van los materiaal zoals aarde, grind of vermalen stenen.

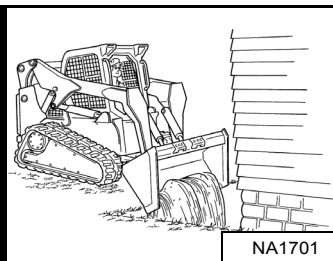
Met extra door Bobcat goedgekeurde machines kan deze machine andere taken uitvoeren die worden beschreven in de bedienings- en onderhoudshandleidingen van het aanbouwdeel.

Voorbeelden van beoogd gebruik zijn:

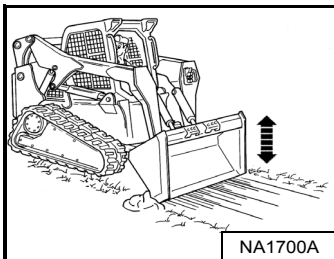
**Graven**



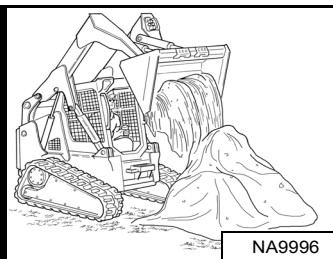
**Grondaanvulling**



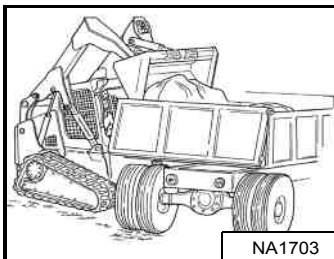
**Nivelleringswerk**



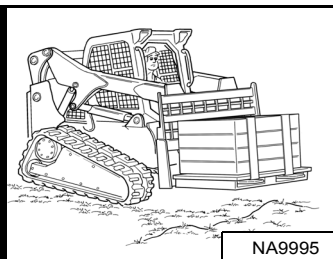
**Materiaal stapelen**



**Materiaal laden**



**Ladingen op pallets verplaatsen**



## ! WAARSCHUWING

Laad, los en draai op vlakke, horizontale grond. Overschrijd nooit de nominale werkcapaciteit (ROC) die op de sticker in de cabine staat aangegeven. Het niet naleven van de waarschuwingen kan ertoe leiden dat de machine kantelt of omrolt, wat kan ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

W-2056-1112

## ! WAARSCHUWING

Los de lading nooit over een hindernis, zoals een paal, die de cabine kan binnendringen. De machine kan voorwaarts omslaan en leiden tot lichamelijk letsel of levensgevaar.

W-2057-0694

## BELANGRIJK

Rijd nooit vooruit als de hydraulische bediening van de hefarmen in zweefstand staat.

I-2005-1285

## IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL

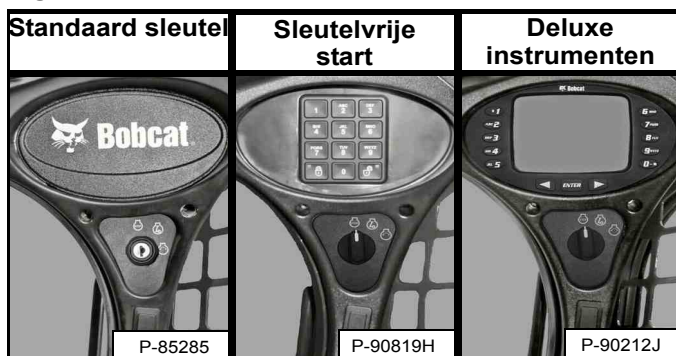
### Overzicht

**Figuur 7**



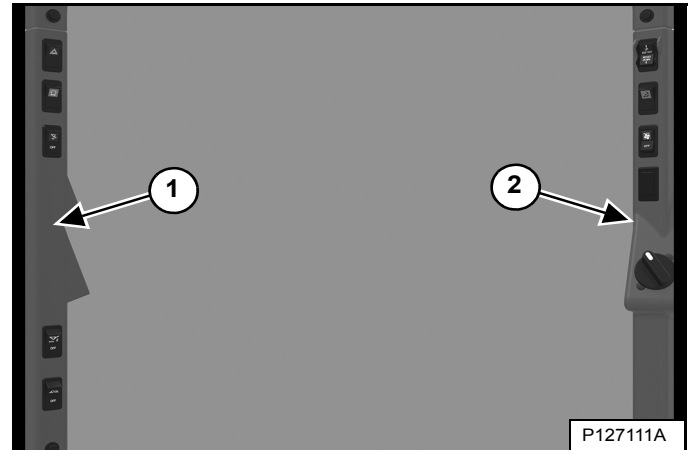
Het linkerpaneel **[Figuur 7]** is meer gedetailleerd omschreven. (Zie Linkerpaneel op pagina 38.)

**Figuur 8**



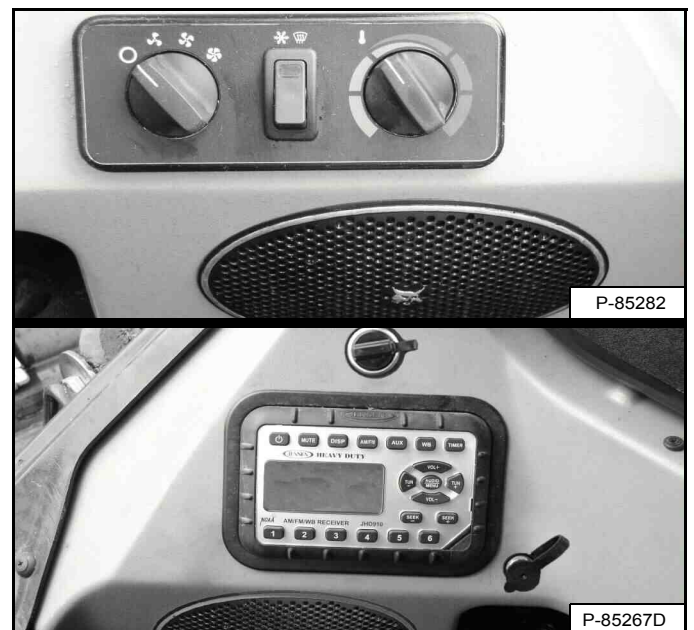
Het rechterpaneel **[Figuur 8]** is meer gedetailleerd omschreven. (Zie Rechterpaneel (standaardpaneel met contactsleutel) op pagina 41.), (Zie Rechter paneel (Sleutelvrij startpaneel) op pagina 42.), of (Zie Rechter paneel (Deluxe instrumentenpaneel) op pagina 43.)

**Figuur 9**



Het linker (item 1) en rechter (item 2) **[Figuur 9]** schakelpaneel zijn meer gedetailleerd omschreven. (Zie Linker schakelpaneel op pagina 45.) en (Zie Rechter schakelpaneel op pagina 45.)

**Figuur 10**



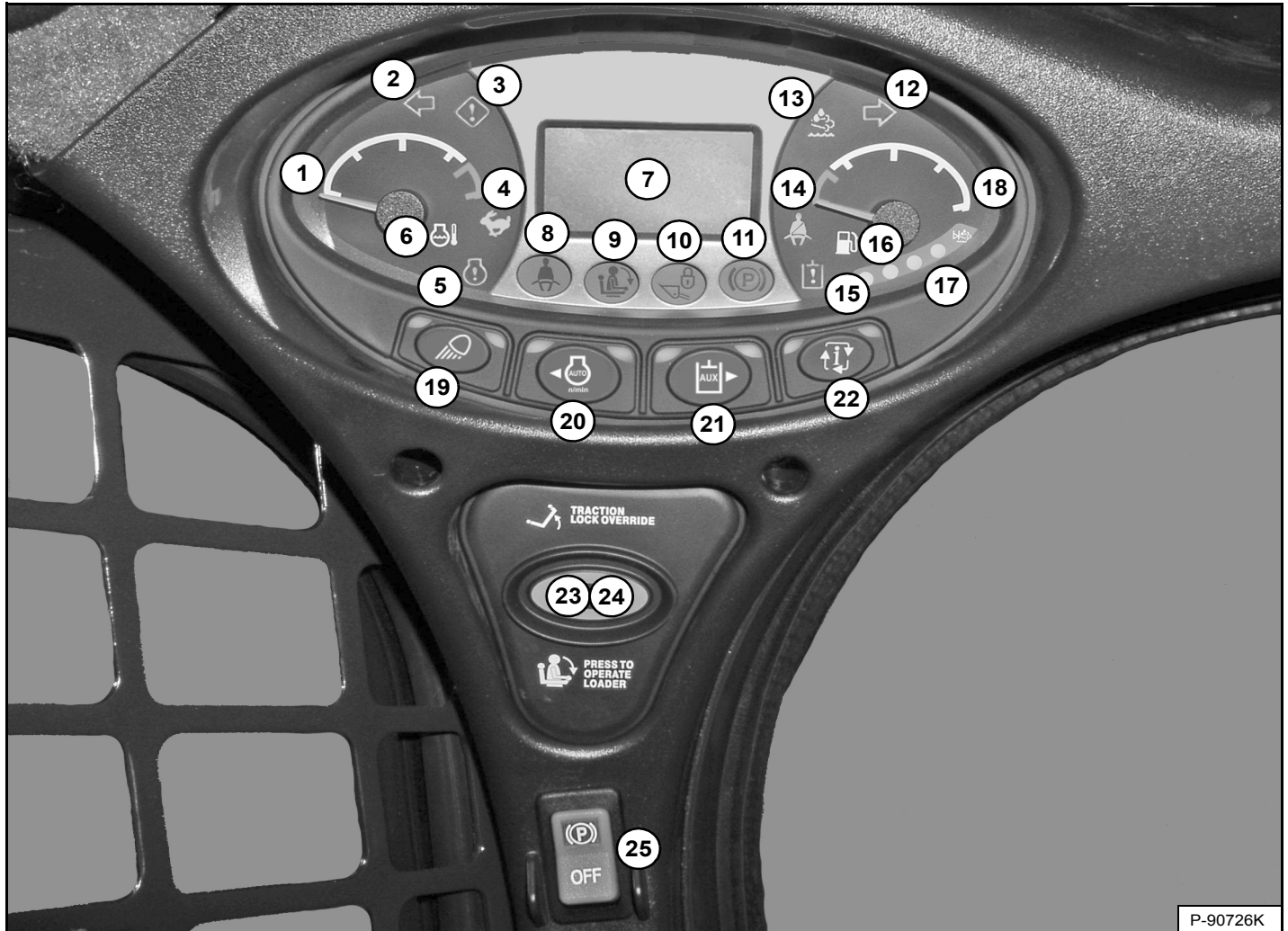
De linker en rechter onderste zijschakelpanelen **[Figuur 10]** zijn meer gedetailleerd omschreven. (Zie Linker onderpaneel op pagina 46.) en (Zie Rechter onderpaneel op pagina 46.)



IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Linkerpaneel

Figuur 11



P-90726K

Het linkerpaneel [Figuur 11] is voor alle machines hetzelfde, ongeacht opties en accessoires.

ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	FUNCTIE / BEDIENING
1	MOTORTEMPERATUURMETER	Toont de temperatuur van de motorkoelvloeistof.
2	LINKERRICHTINGAANWIJZER (optie)	Toont dat linkerrichtingaanwijzers AAN staan.
3	ALGEMENE WAARSCHUWING	Storing van één of meer machinefuncties. (Zie servicecodes*)
4	TWEESNELHEDENBEDIENING (optie)	Hoog snelheidsbereik geselecteerd.
5	MOTORSTORING	Motorstoring of -defect. (Zie servicecodes*)
6	TEMPERATUUR MOTORKOELVLOEISTOF	Temperatuur motorkoelvloeistof hoog of sensorfout.
7	DISPLAY	Geeft informatie weer. (Zie Display in deze handleiding.)
8	VEILIGHEIDSGORDEL	Vraagt de bestuurder de veiligheidsgordel om te doen. Blijft 45 seconden oplichten.
9	STOELBEUGEL	Het lampje brandt wanneer de stoelbeugel is opgeklapt.
10	HEF- EN KIPKLEP	Het lampje brandt wanneer de hef- en kipfuncties niet kunnen worden gebruikt.
11	PARKEERREM	Het lampje brandt wanneer de lader niet kan rijden.





## IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

### Linkerpaneel (vervolg)

ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	FUNCTIE / BEDIENING
12	RECHTERRICHTINGAANWIJZER (optie)	Toont dat rechterraichtingaanwijzers AAN staan.
13	DIESELUITLAATVLOEISTOF (DEF)/ AdBlue®	Niet in gebruik.
14	SCHOUDERRIEM (optie)	Vraagt de bestuurder de schouderriem om te doen bij het rijden in het hoge snelheidsbereik. Blijft oplichten terwijl in het hogesnelheidsbereik wordt gereden.
15	STORING HYDRAULISCH SYSTEEM	Storing of defect hydraulisch systeem. (Zie servicecodes*)
16	BRANDSTOF	Brandstofniveau laag of sensorfout.
17	NIVEAU DIESELUITLAATVLOEISTOF (DEF) / AdBlue®	Niet in gebruik.
18	BRANDSTOFMETER	Toont de hoeveelheid brandstof in de tank.
19	LICHTEN zonder wegoptie	Eén keer indrukken voor ACHTERLICHTEN. (Groene rechter LED licht op.) Druk een tweede keer om werklichten VOOR en ACHTER in te schakelen (AAN). ACHTERLICHTEN gaan UIT. (Groene linker LED licht op.) Druk een derde keer om alle lichten uit te schakelen. (Groene linker en rechter LED's zijn uit.)
	LICHTEN met wegoptie	Eén keer drukken voor het VOORSTE gieklicht, nummerplaatverlichting en ACHTERLICHTEN. (Groene rechter LED licht op.) Druk een tweede keer om werklichten VOOR en ACHTER in te schakelen (AAN). VOORSTE gieklicht, nummerplaatverlichting en ACHTERLICHTEN gaan UIT. (Groene linker LED licht op.) Druk een derde keer om alle lichten uit te schakelen. (Groene linker en rechter LED's zijn uit.)
		Houd de knop vijf seconden ingedrukt om de softwareversie weer te geven.
20	AUTOMATISCH STATIONAIR (optie)	Eén keer indrukken om automatisch stationair in te schakelen. (Groene linker-LED licht op.) Druk een tweede keer om uit te schakelen. (Zie AUTOMATISCH STATIONAIR in deze handleiding.)
		De cursor in het DISPLAY naar links verplaatsen bij gebruik van bepaalde informatietoetsmenu's.
21	HULPHYDRAULIEK zonder high-flow-optie	Eén keer indrukken om de hulphydrauliek in te schakelen. (Groene linker-LED licht op.) Druk een tweede keer om het systeem uit te schakelen.
	HULPHYDRAULIEK met high-flow-optie	Eén keer indrukken om de hulphydrauliek in te schakelen. (Groene linker-LED licht op.) Druk een tweede keer om de HIGH-FLOW-hulphydrauliek in te schakelen. (Groene linker- en rechter-LED's lichten op.) Druk een derde keer om de hulphydrauliek uit te schakelen. (Groene linker- en rechter-LED's gaan uit.)
		De cursor in het DISPLAY naar rechts verplaatsen bij gebruik van bepaalde informatietoetsmenu's.
22	INFORMATIE	Loopt door (na elke druk op een knop): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Urenteller (bij het starten)</li> <li>• Motortoerental</li> <li>• Accuspanning</li> <li>• Stuurgevoeligheidsmenu</li> <li>• Compensatiemenu stuurafwijking</li> <li>• Onderhoudsklok</li> <li>• Servicecodes*</li> </ul>
23	TRACTION-LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN	Werkt alleen als de stoelbeugel opgeklapt is en de motor draait. Eén keer indrukken om de remmen te lossen. Maakt het mogelijk de stuurhendels of joystick(s) te gebruiken om de lader vooruit of achteruit te rijden bij gebruik van de dieplepel. (Zie TRACTION-LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN in deze handleiding.) Druk een tweede keer voor het vergrendelen van de remmen.
24	PRESS TO OPERATE LOADER	Indrukken om het BICS™-systeem te activeren als de stoelbeugel is neergeklapt en de bestuurder in werkpositie zit. De knop licht op.
25	PARKEERREM (standaard op alle laders)	Druk bovenaan om de parkeerrem te activeren. Druk op de knop om te deactiveren. (Zie PARKEERREM in deze handleiding.)

\* Deze handleiding bevat een tabel met beschrijvingen van de servicecodes. (Zie DIAGNOSTISCHE SERVICECODES op pagina 189.)

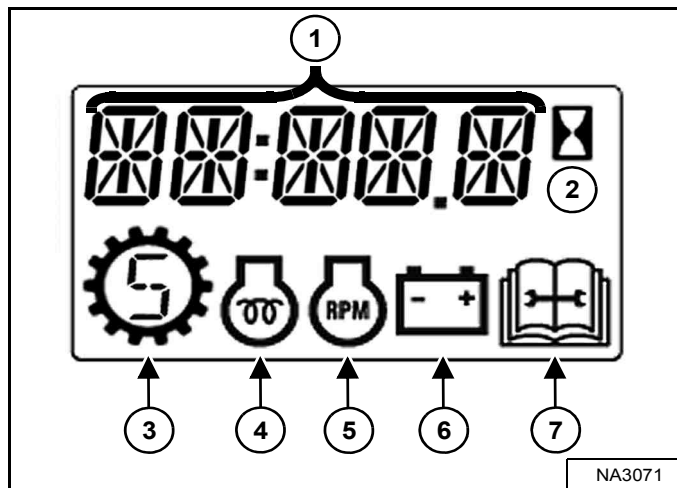
## IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

### Display

Het display kan de volgende informatie weergeven:

- Bedrijfsuren
- Motortoerental
- Accuspanning
- Instelling stuurgevoeligheid
- Instelling compensatie stuurafwijking
- Afteller onderhoudsklok
- Servicecodes
- Afteller voorgloeien motor
- Instelling snelheidsbeheer
- Instelling hef- en kantelcompensatie

**Figuur 12**



Het display is afgebeeld in **[Figuur 12]**. Bij het starten verschijnt het aantal bedrijfsuren op het display.

1. **Gegevensdisplay**
2. **Bedrijfsurenteller**
3. **Snelheidsbeheer**
4. **Voorgloeien motor**
5. **Motortoerental**
6. **Accu / Laadspanning**
7. **Onderhoud**

## IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

### Rechterpaneel (standaardpaneel met contactsleutel)

Figuur 13



Deze machine kan met een standaardpaneel met sleutelschakelaar zijn uitgerust [Figuur 13].

Het standaard sleutelpaneel heeft een sleutelschakelaar (item 1) [Figuur 13] die wordt gebruikt voor het in- en uitschakelen van het elektrisch systeem van de lader en het starten en stilzetten van de motor.

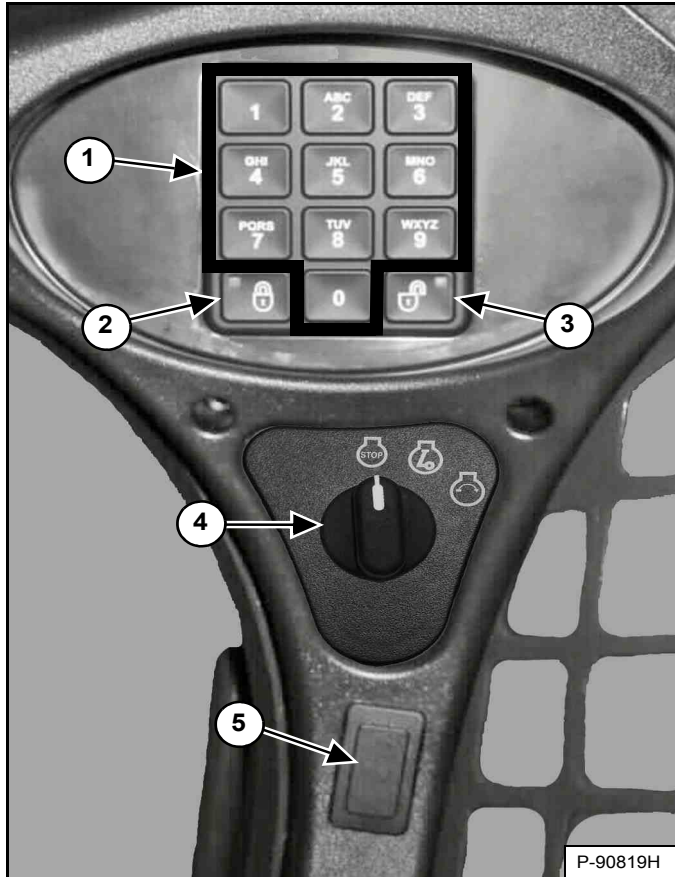
De schakelaarpositie (item 2) [Figuur 13] kan verschillende functies hebben, afhankelijk van de machineconfiguratie. Zie de volgende tabel voor meer informatie.

ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	FUNCTIE / BEDIENING
	GEAVANCEERDE BEDIENINGSELEMENTEN (ACS) (optie)	Druk bovenaan om bedieningshendels te selecteren; onderaan om bedieningspedalen te selecteren.
	SELECTEERBARE JOYSTICKBEDIENING (SJC) (optie)	Druk bovenaan om het 'ISO'-bedieningspatroon te selecteren; onderaan om het 'H'-bedieningspatroon te selecteren.
	ALARMKNIPPERLICHTEN (Optie)	Druk bovenaan om de lichten in te schakelen en onderaan om ze uit te schakelen.
	ZWAAILICHT (optie) <b>OF</b> KNIPPERLICHT (Optie)	Druk bovenaan om de lichten IN te schakelen en onderaan om ze UIT te schakelen.

## IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

### Rechter paneel (Sleutelvrij startpaneel)

Figuur 14



Deze machine kan met een sleutelvrij startpaneel zijn uitgerust [Figuur 14].

1. **Toetsen (toetsen 1 t/m 0):** worden gebruikt voor het invoeren van een numercode (wachtwoord) om de motor te starten. Er verschijnt een sterretje op het display van het linkerpaneel telkens wanneer op de toets wordt gedrukt.
2. **VERGRENDEL-toets:** wordt gebruikt voor het vergrendelen van het toetsenbord. De vergrendeltoets toont een rood lichtje om aan te geven dat er een wachtwoord nodig is om de lader te kunnen starten. (Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 202.)
3. **ONTGRENDEL-toets:** wordt gebruikt voor het ontgrendelen van het toetsenbord. De ontgrendeltoets toont een groen lichtje om aan te geven dat de lader zonder wachtwoord kan worden gestart. (Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 202.)
4. **Sleutel:** Wordt gebruikt voor het in- en uitschakelen van het elektrisch systeem van de lader en voor het starten en stilzetten van de motor.

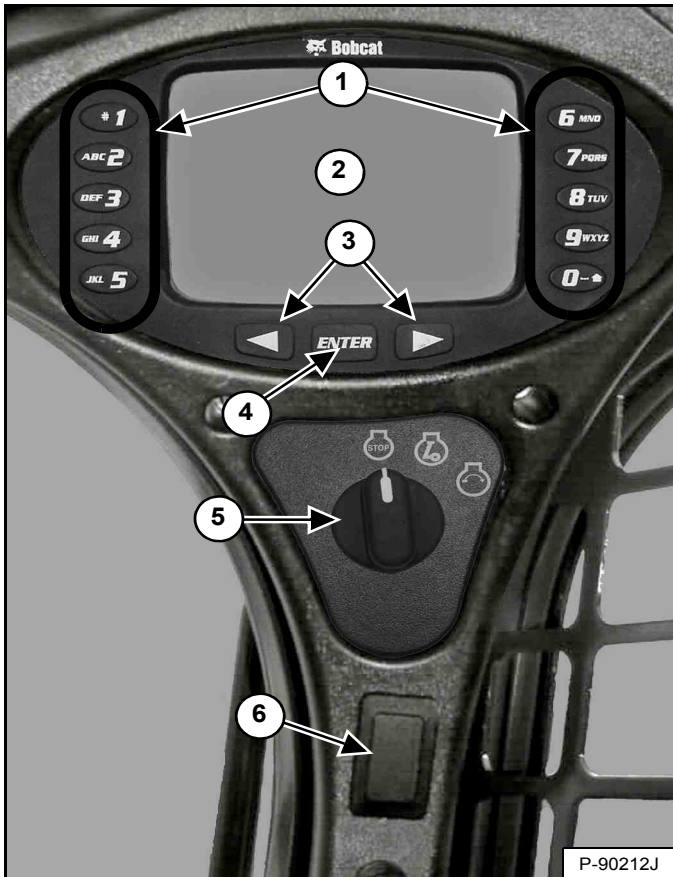
De schakelaarpositie (item 5) [Figuur 14] kan verschillende functies hebben, afhankelijk van de machineconfiguratie. Zie de volgende tabel voor meer informatie.

ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	FUNCTIE / BEDIENING
	GEAVANCEERDE BEDIENINGSELEMENTEN (ACS) (optie)	Druk bovenaan om bedieningshendels te selecteren; onderaan om bedieningspedalen te selecteren.
	SELECTEERBARE JOYSTICKBEDIENING (SJC) (optie)	Druk bovenaan om het 'ISO'-bedieningspatroon te selecteren; onderaan om het 'H'-bedieningspatroon te selecteren.
	ALARMKNIPPERLICHTEN (Optie)	Druk bovenaan om de lichten in te schakelen en onderaan om ze uit te schakelen.
	ZWAAILICHT (optie) <b>OF</b> KNIPPERLICHT (Optie)	Druk bovenaan om de lichten IN te schakelen en onderaan om ze UIT te schakelen.

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Rechter paneel (Deluxe instrumentenpaneel)

Figuur 15



Deze machine kan met een Deluxe-instrumentenpaneel zijn uitgerust [Figuur 15].

1. **Toetsen (toetsen 1 t/m 0):** Het toetsenbord heeft twee functies:
  - Het invoeren van een nummercode (wachtwoord) om de motor te starten.
  - Om een opgegeven cijfer in te voeren voor verder gebruik van het display.
2. **Display:** Op het display worden alle gegevens in verband met systeeminstellingen, controles, en foutmeldingen weergegeven.
3. **Scrollknoppen:** Worden gebruikt om door het keuzescherm van het display te scrollen.
4. **ENTER-toets:** Wordt gebruikt om selecties te maken op het display.
5. **Sleutel:** Wordt gebruikt voor het in- en uitschakelen van het elektrisch systeem van de lader en voor het starten en stilzetten van de motor.

De schakelaarpositie (item 6) [Figuur 15] kan verschillende functies hebben, afhankelijk van de machineconfiguratie. Zie de volgende tabel voor meer informatie.

ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	FUNCTIE / BEDIENING
	GEAVANCEERDE BEDIENINGSELEMENTEN (ACS) (optie)	Druk bovenaan om bedieningshendels te selecteren; onderaan om bedieningspedalen te selecteren.
	SELECTEERBARE JOYSTICKBEDIENING (SJC) (optie)	Druk bovenaan om het 'ISO'-bedieningspatroon te selecteren; onderaan om het 'H'-bedieningspatroon te selecteren.
	ALARMKNIPPERLICHTEN (Optie)	Druk bovenaan om de lichten in te schakelen en onderaan om ze uit te schakelen.
	ZWAAILICHT (optie) <b>OF</b> KNIPPERLICHT (Optie)	Druk bovenaan om de lichten IN te schakelen en onderaan om ze UIT te schakelen.



## IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

### Rechter paneel (Deluxe instrumentenpaneel) (vervolg)

Figuur 16



Het eerste scherm dat u ziet op uw nieuwe lader wordt getoond in [Figuur 16].

Als dit scherm op het display verschijnt, kunt u het wachtwoord invoeren en de motor starten of de standaardtaal veranderen.

**OPMERKING:** Uw nieuwe lader (met Deluxe-paneel) heeft een eigenaarswachtwoord. Uw dealer zal u dit wachtwoord geven. Vervang het door een gemakkelijk te onthouden wachtwoord om te voorkomen dat onbevoegde personen de lader gebruiken. (Zie Het eigenaarswachtwoord veranderen op pagina 202.) Bewaar uw wachtwoord op een veilige plaats voor later gebruik.

#### Taal wijzigen:

Druk op de linker of rechter scroll-knop om door de talen te bewegen. De taal waarop is gestopt, wordt de standaardtaal die wordt gebruikt op het Deluxe instrumentenpaneel [Figuur 16].

De taal kan op elk moment worden aangepast. (Zie INSTELLING BEDIENINGSPANEEL op pagina 199.)

#### Voer het wachtwoord in:

Gebruik de nummers op het toetsenbord om het wachtwoord in te voeren en druk vervolgens op de [ENTER] toets. Er verschijnt een symbool op het display voor elk nummer dat wordt ingevoerd. De linker scroll-knop kan als backspace-toets worden gebruikt wanneer een verkeerd cijfer is ingevoerd.

Wanneer een verkeerd wachtwoord wordt ingevoerd, verschijnt op het scherm [VERKEERD WACHTWOORD PROBEER HET OPNIEUW] en moet het wachtwoord opnieuw worden ingevoerd.

Zie INSTELLINGEN BEDIENINGSPANEEL voor een nadere beschrijving van schermen om het systeem aan uw behoeften aan te passen. (Zie INSTELLING BEDIENINGSPANEEL op pagina 199.)

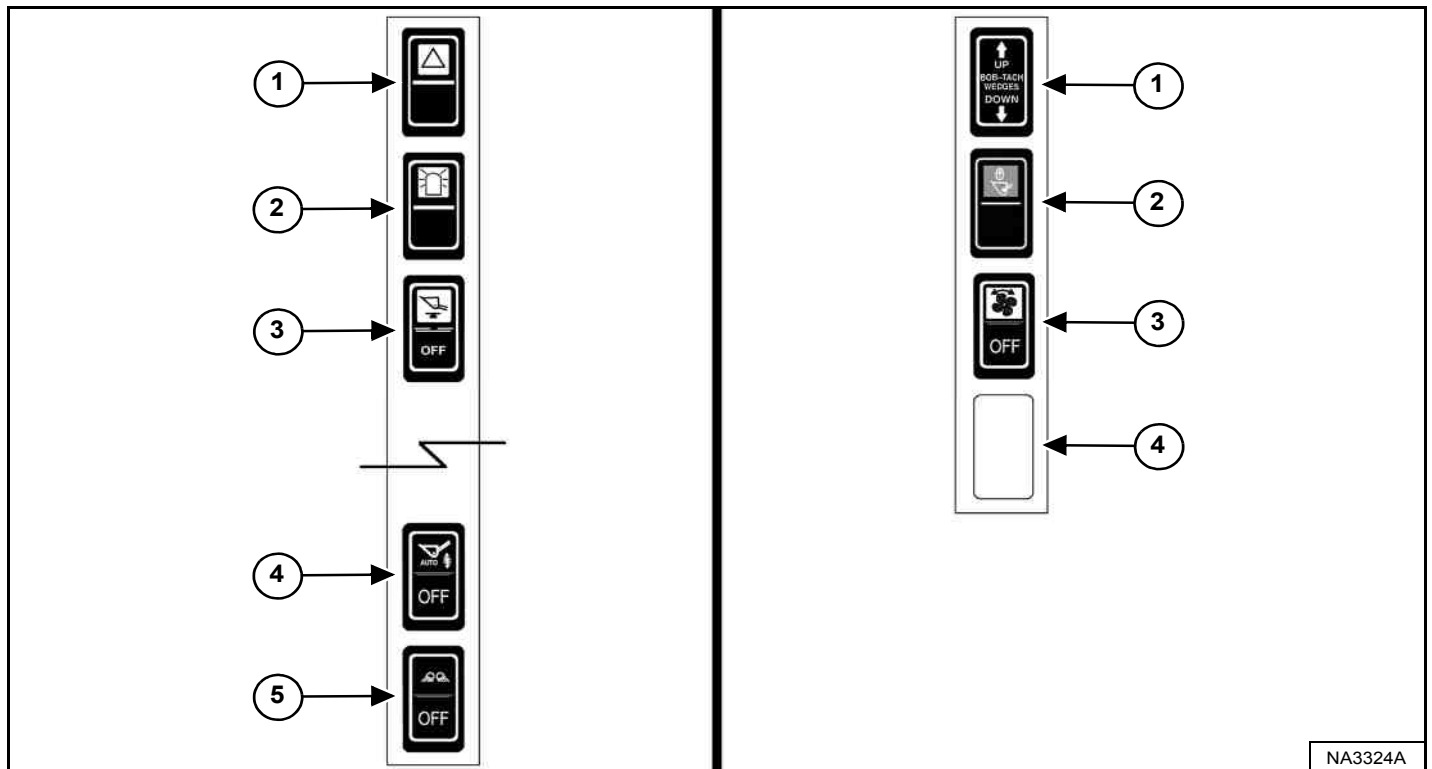


IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Linker schakelpaneel

Rechter schakelpaneel

Figuur 17



ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	FUNCTIE / BEDIENING
1	ALARMKNIPPERLICHTEN (Optie)	Druk bovenaan om de lichten in te schakelen en onderaan om ze uit te schakelen.
2	ZWAAILICHT (optie) <b>OF</b> KNIPPERLICHT (optie)	Druk bovenaan om de lichten IN te schakelen en onderaan om ze UIT te schakelen.
3	HYDRAULISCHE LAADBAKNIVELLERING (optie)	Druk bovenaan om de hydraulische baknivellering aan te zetten; onderaan om ze af te zetten.
4	AUTOMATISCHE RIJREGELING (optie)	Druk bovenaan om de automatische rijregeling te activeren; druk onderaan om te ontgrendelen.
5	VERLICHTING AAN DE ZIJKANT (optie)	Druk bovenaan om de lichten in te schakelen en onderaan om ze uit te schakelen.

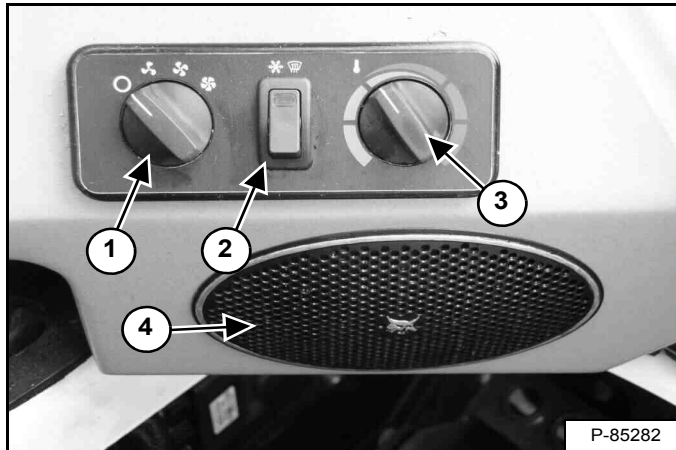
ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	FUNCTIE / BEDIENING
1	HYDRAULISCHE BOB-TACH (Optie)	Indrukken en de pijl OMHOOG ingedrukt houden om de Bob-Tach-wiggen te ontgrendelen. De pijl omlaag ingedrukt houden om de Bob-Tach-wiggen in de openingen van het montageframe te plaatsen.
2	RIJVERGREDELING	Druk bovenaan op de schakelaar om de hydraulische hef- en kipfuncties voor het rijden te vergrendelen. Druk onderaan op de schakelaar om de rijvergrendeling UIT te schakelen.
3	OMKEERBARE VENTILATOR (optie)	Automatische bediening - middelste stand; handmatige bediening - druk kort op de bovenkant; druk op de onderkant om uit te schakelen.
4	NIET GEBRUIKT	---

**OPMERKING:** Op oudere modellen zijn schakelaarlocaties vier en vijf op het linker schakelpaneel niet aanwezig.

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

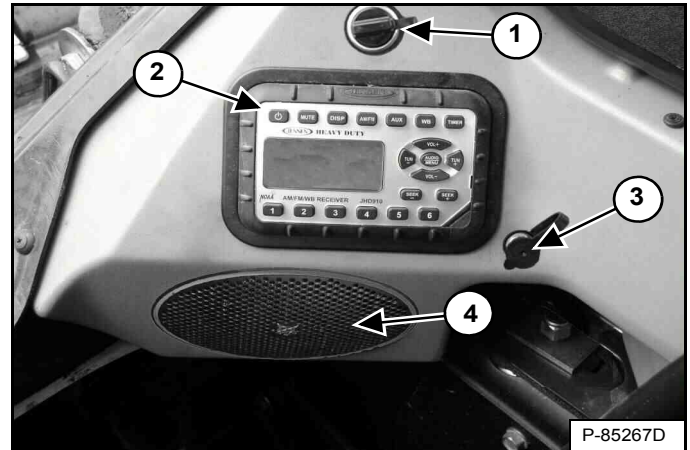
Linker onderpaneel

Figuur 18



Rechter onderpaneel

Figuur 19



ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	FUNCTIE / BEDIENING
1	VENTILATIEMOTOR (optie)	Draai rechtsom om de ventilatorsnelheid te verhogen; linksom om te verlagen. Er zijn vier standen; OFF-1-2-3.
2	AIRCOKNOP / ONTDOOIEN (optie)	Druk bovenaan op de schakelaar om te starten; onderaan om uit te schakelen. De schakelaar licht op na het starten. De ventilatormotor (item 1) dient AAN te zijn, wil de airconditioning functioneren.
3	TEMPERATUUR-REGELING (optie)	Draai rechtsom om de temperatuur te verhogen; linksom om te verlagen.
4	LUIDSPREKER (optie)	Linker luidspreker met radio in optie

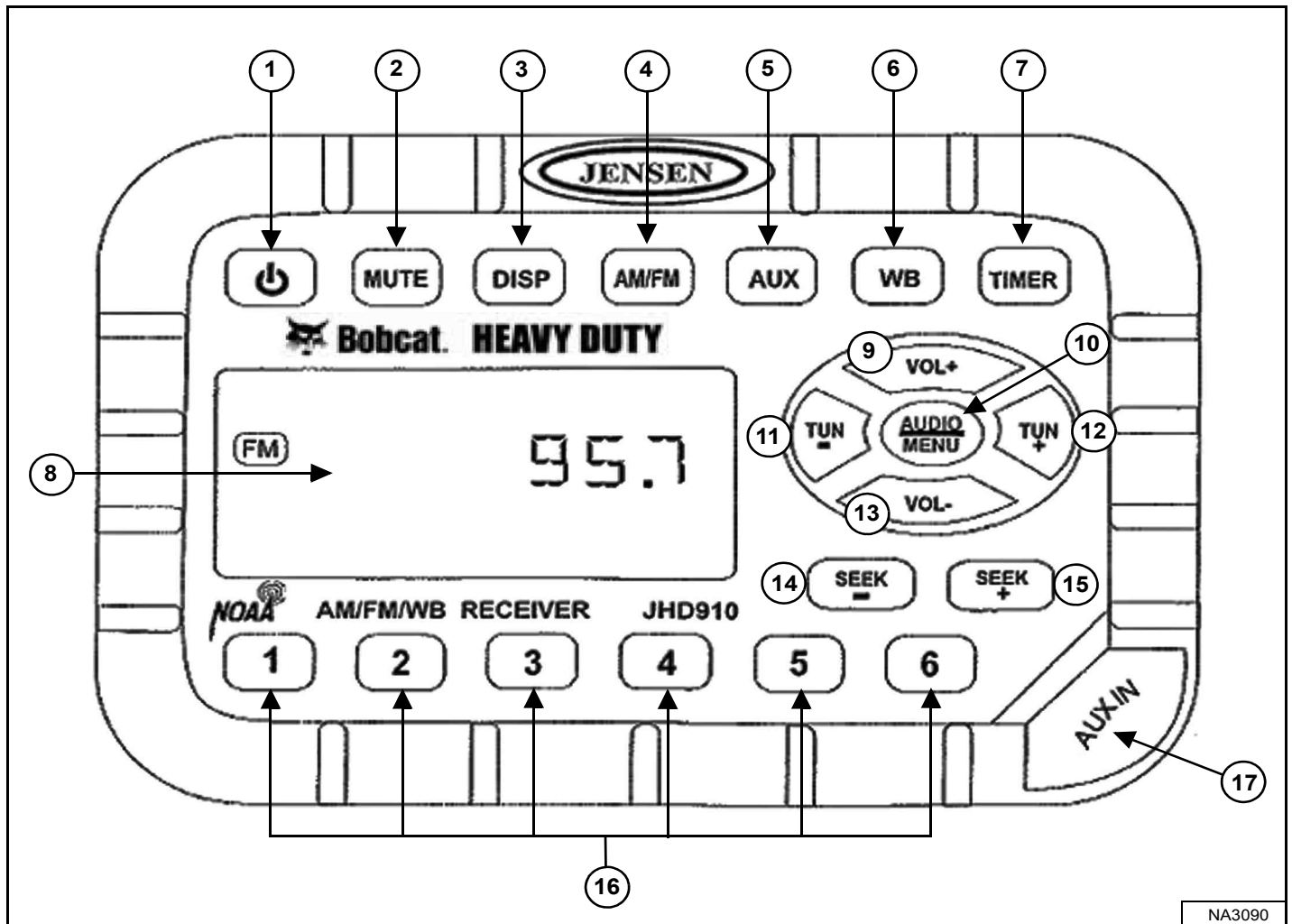
ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	FUNCTIE / BEDIENING
1	VOEDINGS-POORT	Levert 12 V voor toebehoren.
2	RADIO (optie)	Zie Radio in deze handleiding.
3	STEKERBUS KOPTELEFOON (optie)	Wordt gebruikt voor aansluiting van koptelefoon op de optionele radio-uitvoer. De luidsprekers worden automatisch uitgeschakeld wanneer dit wordt gebruikt.
4	LUIDSPREKER (optie)	Rechter luidspreker met radio in optie

IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)

Radio

Deze machine kan met een radio zijn uitgerust.

Figuur 20



De tabel op de volgende pagina toont de BESCHRIJVING en FUNCTIE/BEDIENING voor elk van de bedieningselementen van de radio [Figuur 20].

**OPMERKING:** Zie DISPLAY in de tabel voor instructies voor het instellen van de klok.



**IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL (VERVOLG)**

**Radio (vervolg)**

ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	FUNCTIE / BEDIENING
1	AAN/UIT	Druk op de schakelaar voor het inschakelen, druk opnieuw voor het uitschakelen.
2	STILTE	Druk hierop om het geluid te dempen. Op het scherm verschijnt [DEMPEN] druk opnieuw om het geluid UIT te schakelen.
3	DISPLAY	Druk hierop om te schakelen tussen functiemodus (ingestelde frequentie weergeven, aux-invoer, weerkanaal-informatie of timer) en klokmodus. Houd ingedrukt voor de klokinstelmodus. Met de knop FREQUENTIE OMLAAG (TUN -) stelt u de uren in en met de knop FREQUENTIE OMHOOG (TUN +) de minuten; de normale werking wordt automatisch hervat.
4	BAND	Druk om de tuner-modus te selecteren. Druk om zich te verplaatsen tussen de 2 AM (MW) banden en 3 FM banden.
5	AUX	Druk om de aux-invoermodus te selecteren. Het draagbaar audioapparaat (MP3-speler) moet aangekoppeld zijn via de aux-invoer.
6	WEERKANAAL	Druk om het weerkanaal te selecteren. Stel met de knoppen FREQUENTIE OMHOOG (TUN +) en FREQUENTIE OMLAAG (TUN -) het station met de helderste ontvangst in. De functie weerwaarschuwingen, indien geactiveerd, schakelt automatisch vanuit de huidige modus naar het weerkanaal wanneer een weerwaarschuwing wordt gegeven. Zie INSTELLING AUDIO / MENU in deze tabel.
7	TIMER	Druk om naar de timermodus te gaan. Druk om de timer-functie te starten, druk opnieuw om de timer te stoppen; druk opnieuw de timer te hervatten en houd ingedrukt om de timer-modus te verlaten.
8	DISPLAY	Geeft de tijd, de frequentie en geactiveerde functies weer.
9	VOLUME OMHOOG	Verhoogt het volume; het huidige volume (0 – 40) verschijnt kort op het display.
10	INSTELLING AUDIO / MENU	AUDIO AANPASSEN: Druk om te navigeren tussen instellingen voor bassen, hoge tonen en balans. Pas de instelling aan met VOLUME OMHOOG (VOL +) en VOLUME OMLAAG (VOL -) wanneer u de gewenste optie ziet; de normaal werking wordt automatisch hervat. MENU AANPASSEN: Houd deze knop drie seconden ingedrukt voor de menu-instellingen. Druk om te navigeren tussen de volgende instellingen; pas de instelling aan met VOLUME OMHOOG (VOL +) en VOLUME OMLAAG (VOL -) wanneer u de gewenste optie ziet; de normale werking wordt automatisch hervat. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bevestiging met piep (aan of uit) – Bepaalt of u bij elke toetsindruk een pieptoon hoort.</li> <li>• Werkingsregio (VS of Europa) – Selecteert de juiste regio.</li> <li>• Klokweergave (12 of 24) – Selecteert de 12- of 24-uurs klokweergave.</li> <li>• Displayhelderheid (laag, gemiddeld of hoog) – Bepaalt de helderheid van het display.</li> <li>• Achtergrondkleur (oranje of groen) – Bepaalt de achtergrondkleur van het display.</li> <li>• Inschakelvolumen (0 – 40) – Selecteert de standaard volume-instelling bij het inschakelen van de radio.</li> <li>• Weerwaarschuwing (aan of uit) – Bepaalt of het weerkanaalalarm geactiveerd is.</li> </ul>
11	FREQUENTIE OMLAAG	Druk om de radiofrequentie handmatig in te stellen naar beneden.
12	FREQUENTIE OMHOOG	Druk om de radiofrequentie handmatig in te stellen naar omhoog.
13	VOLUME OMLAAG	Verlaagt het volume; het huidige volume (0 – 40) verschijnt kort op het display.
14	ZOEKFREQUENTIE OMLAAG	Druk om automatisch de frequentie naar omlaag in te stellen op het volgende sterke station.
15	ZOEKFREQUENTIE OMHOOG	Druk om automatisch de frequentie naar omhoog in te stellen op het volgende sterke station.
16	VOORAF INGESTELDE STATIONS	Gebruikt om stations op te slaan en terug op te roepen voor elke FM- en AM-band. Druk en houd ingedrukt om het huidige station op te slaan, druk op de knop om een station op te roepen.
17	AUX- INVOERSTEKKERBUS	Sluit een hoofdtelefoon of draagbaar audioapparaat (MP3-speler) aan op de 3,5 mm (1/8 inch) aansluiting en druk op de AUX-knop.

## OVERZICHT VAN BEDIENINGSINSTRUMENTEN

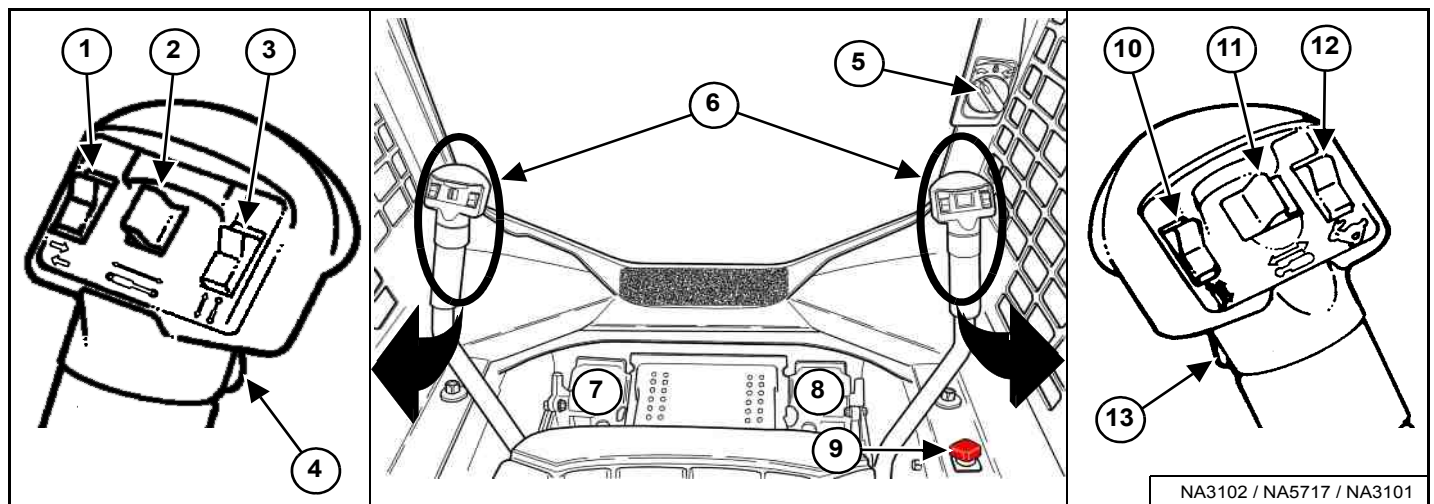
### Beschrijving

Deze lader heeft drie beschikbare configuraties voor de bedieningselementen van de hef-/kipfuncties en het rijden en besturen van de lader:

- Standaard bedieningselementen - Voetpedalen worden gebruikt voor de hef- en kipfuncties. Stuurhendels worden gebruikt voor het rijden en besturen van de lader.
- Geavanceerde bedieningselementen (ACS) (optie) - Gebruikt een aantal voetpedalen of stuurhendels voor de hef- en kipfuncties. Stuurhendels worden gebruikt voor het rijden en besturen van de lader.
- Selecteerbare joystickbediening (SJC) (Optie) - Gebruikt joysticks voor de hef-/kipfuncties en het rijden/besturen van de lader.

### Standaardbedieningselementen

Figuur 21



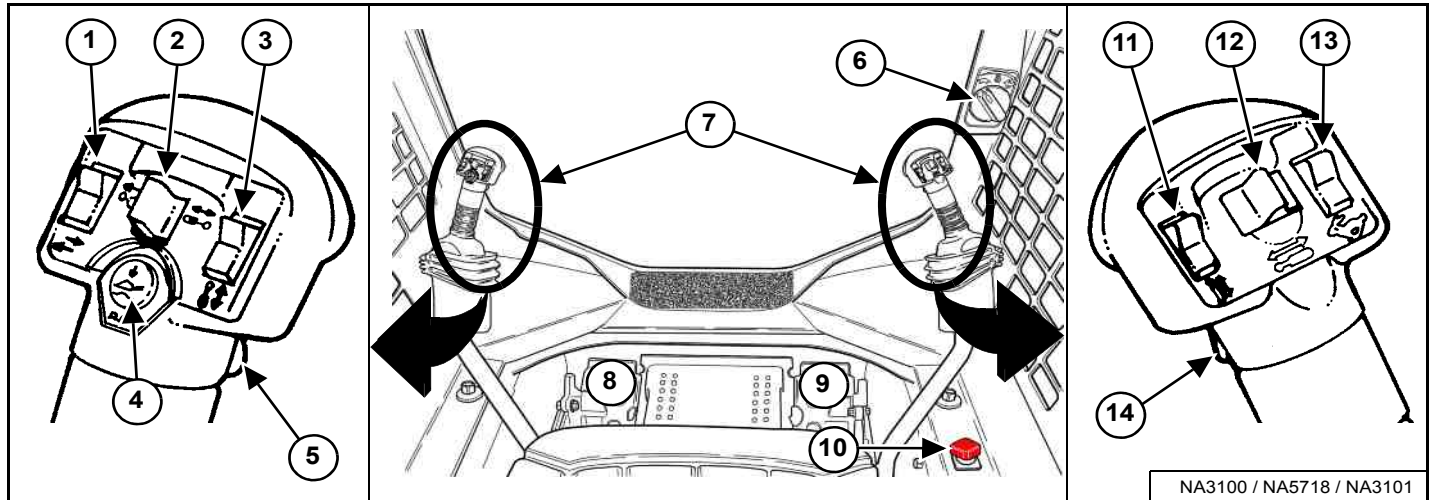
ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	FUNCTIE / BEDIENING
1	RICHTINGAANWIJZERS (optie)	Druk bovenaan om de rechterraichtingaanwijzer te activeren; onderaan om de linkerrichtingaanwijzer te activeren; in het midden om uit te schakelen.
2	HULPHYDRAULIEK ACHTER (optie) Ook: BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE	Zie bediening hulphydrauliek ACHTER in deze handleiding. Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding.
3	BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE	Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding.
4	CLAXON VOORAAN	Druk op de voorste schakelaar om de claxon te activeren.
5	TOERENTALREGELING	Zie TOERENTALREGELING in deze handleiding.
6	STUURHENDELS	Zie RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER in deze handleiding.
7	BEDIENINGSPEDAAL HEFARM	Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding.
8	KIPPEDAAL	Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding.
9	HEFARMBYPASS-BEDIENING	Zie HEFARMBYPASS-BEDIENING in deze handleiding.
10	BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE	Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding.
11	HULPHYDRAULIEK VOORAAN	Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN in deze handleiding.
12	TWEESNELHEDENBEDIENING (optie)	Zie TWEESNELHEDENBEDIENING in deze handleiding.
13	CONTINUE FLOWBEDIENING HULPHYDRAULIEK	Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW) in deze handleiding.



**IDENTIFICATIE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)**

**Geavanceerd bedieningsysteem (ACS)**

**Figuur 22**



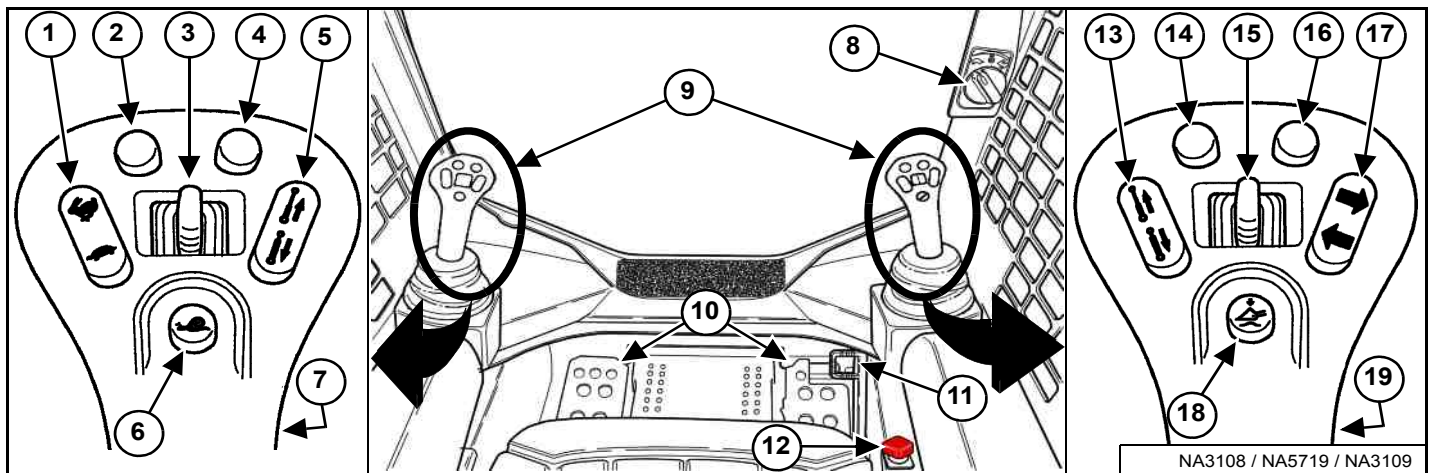
ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	FUNCTIE / BEDIENING
1	RICHTINGAANWIJZERS (optie)	Druk bovenaan om de rechterraichtingaanwijzer te activeren; onderaan om de linkerrichtingaanwijzer te activeren; in het midden om uit te schakelen.
2	HULPHYDRAULIEK ACHTERAAN (optie)	Zie bediening hulphydrauliek ACHTERAAN in deze handleiding.
	Ook: BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE	Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding.
3	BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE	Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding.
4	ZWEEFBEDIENING	Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding.
5	CLAXON VOORAAN	Druk op de voorste schakelaar om de claxon te activeren.
6	TOERENTALREGELING	Zie TOERENTALREGELING in deze handleiding.
7	STUURHENDELS en HEF-/KIPHENDELS	Zie RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER en HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding.
8	BEDIENINGSPEDAAL HEFARM	Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding.
9	KIPPEDAAL	Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding.
10	HEFARMBYPASS-BEDIENING	Zie HEFARMBYPASS-BEDIENING in deze handleiding.
11	BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE	Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding.
12	HULPHYDRAULIEK VOORAAN	Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN in deze handleiding.
13	TWEESNELHEDENBEDIENING (optie)	Zie TWEESNELHEDENBEDIENING in deze handleiding.
14	CONTINUE FLOWBEDIENING HULPHYDRAULIEK	Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW) in deze handleiding.



IDENTIFICATIE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

Selecteerbare joystickbediening (SJC)

Figuur 23



ONDER-DEEL	BESCHRIJVING	FUNCTIE / BEDIENING
1	TWEESNELHEDENBEDIENING (optie)	Zie TWEESNELHEDENBEDIENING in deze handleiding.
	Ook: SNELHEIDSBEHEER	Zie SNELHEIDSBEHEER in deze handleiding.
2 *	COMPENSATIE STUURAFWIJKING	Zie COMPENSATIE STUURAFWIJKING in deze handleiding.
	Ook: STUURGEVOELIGHEID	Zie STUURGEVOELIGHEID in deze handleiding.
3	HULPHYDRAULIEK ACHTERAAN (optie)	Zie bediening hulphydrauliek ACHTERAAN in deze handleiding.
	Ook: BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE	Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding.
4 *	COMPENSATIE STUURAFWIJKING	Zie COMPENSATIE STUURAFWIJKING in deze handleiding.
	Ook: STUURGEVOELIGHEID	Zie STUURGEVOELIGHEID in deze handleiding.
5	BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE	Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding.
6	SNELHEIDSBEHEER	Zie SNELHEIDSBEHEER in deze handleiding.
7	CLAXON VOORAAN	Druk op de voorste schakelaar om de claxon te activeren.
8	TOERENTALREGELING (HAND)	Zie TOERENTALREGELING in deze handleiding.
9	JOYSTICKS	Zie RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER en HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding.
10	VOETSTEUNEN	Houd uw voeten altijd op de voetsteunen.
11	TOERENTALREGELING (VOET)	Zie TOERENTALREGELING in deze handleiding.
12	HEFARMBYPASS-BEDIENING	Zie HEFARMBYPASS-BEDIENING in deze handleiding.
13	BEDIENING AANBOUWDEELFUNCTIE	Zie BESTURINGSEENHEID AANBOUWDEEL in deze handleiding.
14 *	NIET GEBRUIKT	---
15	HULPHYDRAULIEK VOORAAN	Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN in deze handleiding.
16 *	NIET GEBRUIKT	---
17	RICHTINGAANWIJZERS (optie)	Druk op de knop om de rechterraichtingaanwijzer te activeren, druk nogmaals om hem weer uit te zetten. Druk op de knop om de linkerrichtingaanwijzer te activeren, druk nogmaals om hem weer uit te zetten.
18	ZWEEFBEDIENING	Zie HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN in deze handleiding.
19	CONTINUE FLOWBEDIENING HULPHYDRAULIEK	Zie bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW) in deze handleiding.

\* Ook gebruikt als Aanbouwdeel functiebediening: Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van uw aanbouwdeel.

## BESTUURDERSCABINE

### Beschrijving

De Bobcat-lader heeft standaard een bestuurderscabine (ROPS en FOPS) om de bestuurder te beschermen tegen omkantelen en vallende voorwerpen. De veiligheidsgordel moet worden gedragen als bescherming bij omkantelen.

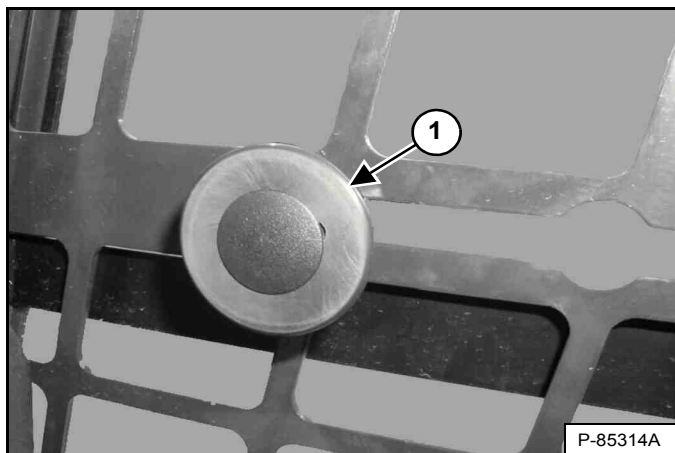
## ! WAARSCHUWING

Breng nooit veranderingen aan de cabine aan door lassen, slijpen, boren of toevoegen van aanbouwdelen, tenzij Bobcat Company hierover instructies geeft. Veranderingen aan de cabine kunnen de bescherming van de bestuurder tegen omkantelen en vallende voorwerpen tenietdoen, en zo de oorzaak zijn van letsel of levensgevaar.

W-2069-0200

### Zijruiten

Figuur 24

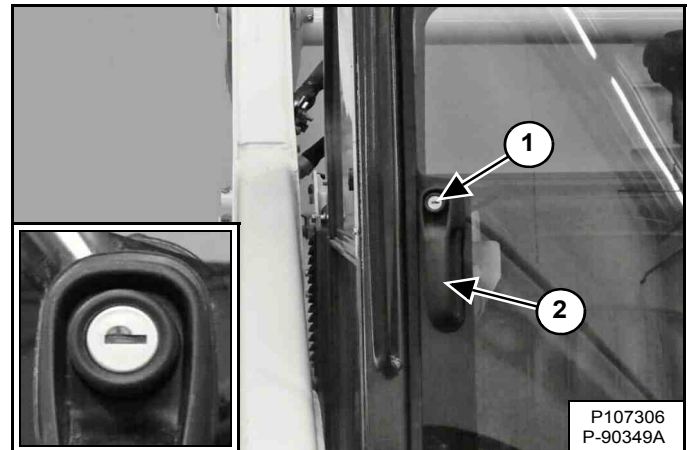


Trek aan de knop (item 1) [Figuur 24] en schuif naar achteren om het venster te openen. Laat de knop los om dit in de gewenste positie te blokkeren. Trek aan de knop en schuif naar voren om het venster te sluiten.

### Bediening deur

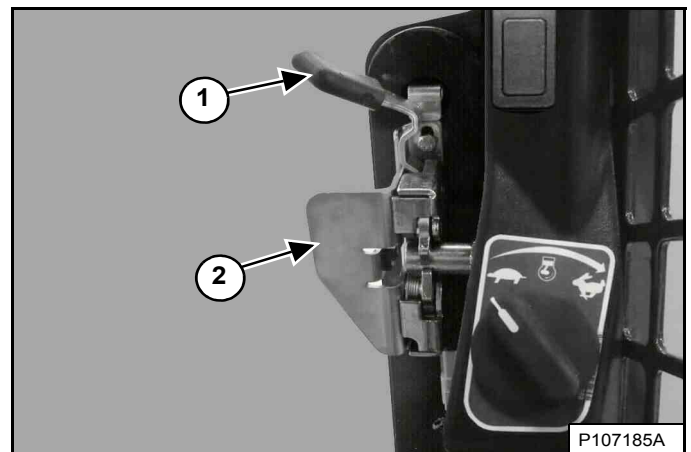
Deze machine kan met een voordeur zijn uitgerust.

Figuur 25



Druk de knop in (item 1) en trek aan de handgreep (item 2) om de voordeur te openen. De knop heeft een slot (inzet) [Figuur 25] om de voordeur af te sluiten als de lader niet in gebruik is.

Figuur 26



Trek de voordeur dicht met behulp van de hendel (item 2) [Figuur 26].

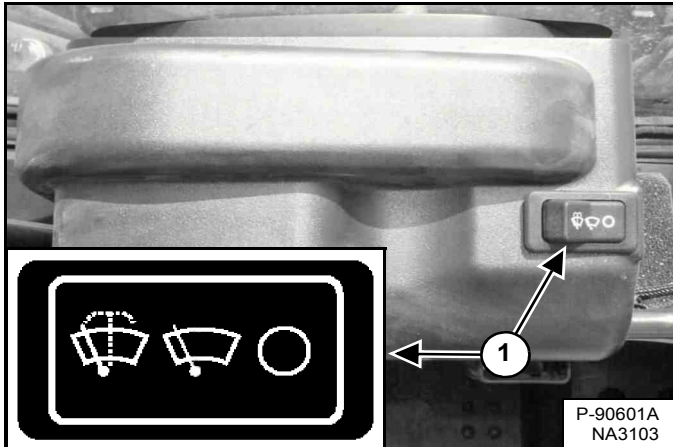
Trek de hendel (item 1) naar u toe om de voordeur te ontgrendelen. Druk op de hendel (item 2) [Figuur 26] om de voordeur te openen.

## BESTUURDERS CABINE (VERVOLG)

### Voorruiwiser

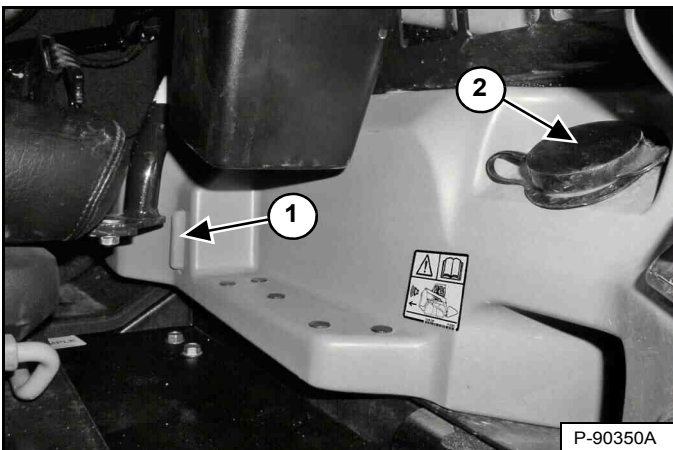
Deze machine kan met een ruiwiser aan voorzijde zijn uitgerust.

**Figuur 27**



Druk op linkerkant van de schakelaar (item 1) **[Figuur 27]** om de voorruiwiser te starten (indrukken en ingedrukt houden om te sproeien). Druk op de rechterkant van de schakelaar om de wiser stil te leggen.

**Figuur 28**

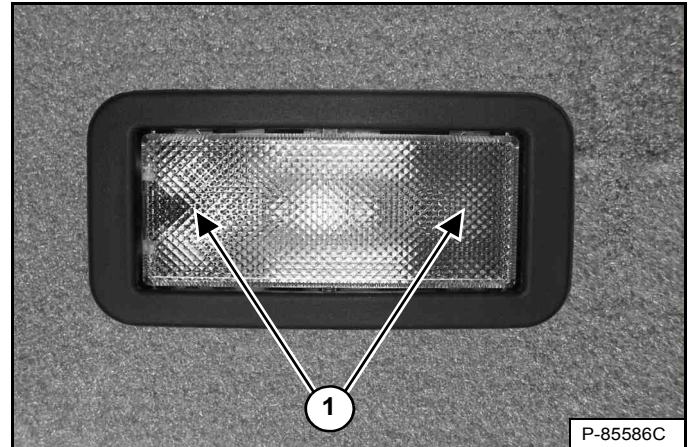


Het reservoir met spoelvloeistof voor de wiser bevindt zich in de bestuurderscabine links. Controleer het vloeistofpeil via het kijkglas (item 1). Verwijder de vuldop (item 2) **[Figuur 28]** om ruitensproeiervloeistof toe te voegen.

### Cabinelicht

Het cabinelicht bevindt zich boven de linkerschouder van de bestuurder.

**Figuur 29**



Druk aan de linker- of rechterkant van de lens (item 1) **[Figuur 29]**

om het licht AAN te doen. Zet de lens terug in de middelste stand om het licht UIT te schakelen.

## BOBCAT-VERGREDELINGSSYSTEEM (BICS™)

### Beschrijving

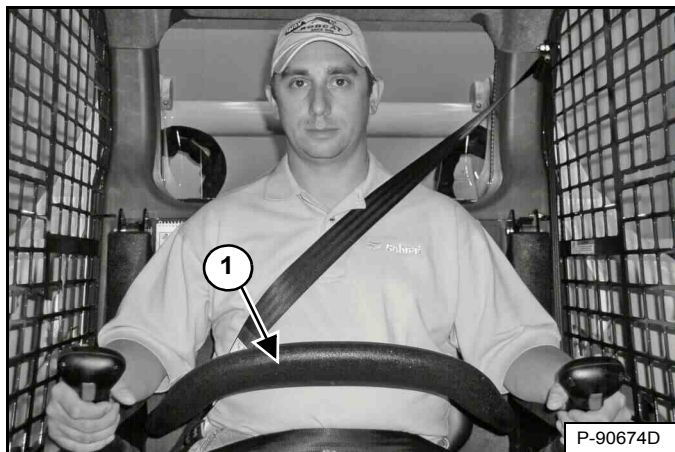


#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Het Bobcat Interlock Control System (BICS™) moet de hef-, kip- en tractiefuncties deactiveren. Indien dit niet het geval is, moet u uw verdeler contacteren voor reparatie van het systeem. Pas het systeem NIET zelf aan.

W-2151-1111

Figuur 30



Het Bobcat-vergrendelingssysteem (BICS™) heeft een beweegbare stoelbeugel met armsteunen (item 1) [Figuur 30]. De bestuurder bedient de stoelbeugel.



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de bedieningspedalen of voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2261-0909

De BICS™ vereist dat de bestuurder op de bestuurdersstoel zit met de stoelbeugel helemaal neergeklapt voordat de hef-, kip-, hulphydrauliek- en tractiefuncties kunnen worden bediend. De veiligheidsgordel moet altijd worden omgedaan wanneer u de machine gebruikt.

### Bediening

Figuur 31



Er bevinden zich drie scherm-lampjes (items 1, 2 en 3) [Figuur 31] op het linker instrumentenpaneel die UIT moeten zijn om de machine te kunnen bedienen.

Als de stoelbeugel is neergeklapt, de knop PRESS TO OPERATE LOADER is ingedrukt en de parkeerrem eraf is, kunnen de hef-, kip-, hulphydrauliek- en tractiefuncties van de lader bediend worden.

Wanneer de stoelbeugel omhoog geklapt is, zijn de hef-, kip-, hulphydrauliek- en tractiefuncties gedeactiveerd.



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Trek de parkeerrem aan.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningselementen in de NEUTRALE / VERGREDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet automatisch worden gedeactiveerd.

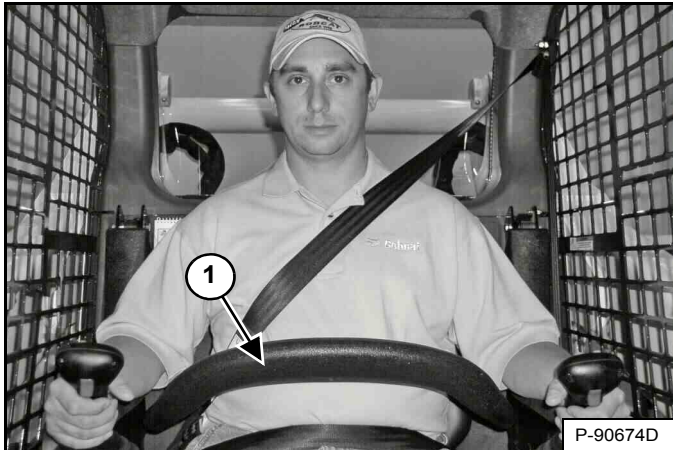
W-2463-1110



## STOELBEUGELSYSTEEM

### Beschrijving

Figuur 32



Het stoelbeugel-vergrendelingssysteem bestaat uit een beweegbare stoelbeugel met armsteunen (item 1) [Figuur 32].

De bestuurder bedient de stoelbeugel. Als de stoelbeugel neergeklapt is, houdt hij de bestuurder op zijn plaats.



### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de bedieningspedalen of voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2261-0909

### Bediening

Als de stoelbeugel neergeklapt is, de motor draait, de knop PRESS TO OPERATE LOADER ingedrukt is en het rempedaal is gedeactiveerd, dan kan de bestuurder de hef-, kip- en tractiefuncties van de lader bedienen.

Als de stoelbeugel opgeklapt is, zijn de hef-, kip- en tractiefuncties gedeactiveerd en worden beide pedalen (indien aanwezig) vergrendeld wanneer zij terug in de neutrale stand worden geplaatst.



### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Trek de parkeerrem aan.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningselementen in de **NEUTRALE / VERGRENDDELDE** stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet automatisch worden gedeactiveerd.

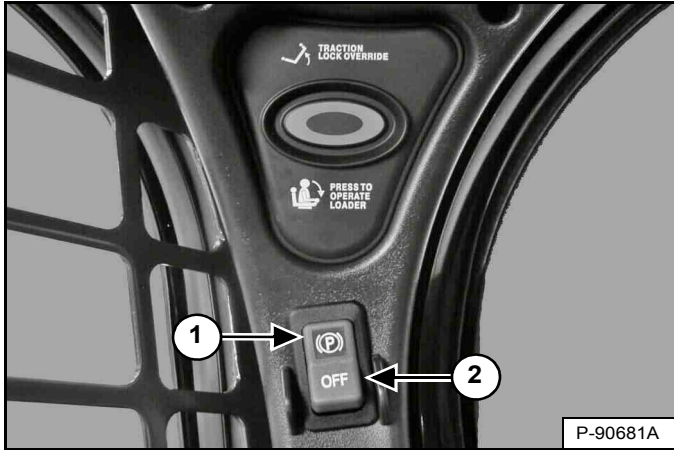
W-2463-1110



## PARKEERREM

### Bediening

Figuur 33



Druk bovenaan op de schakelaar (item 1) [Figuur 33] om de parkeerrem in te schakelen. Het rode lampje in de schakelaar gaat AAN. De tractieaandrijving wordt nu vergrendeld.

Beweeg de stuurhendels of joystick(s) langzaam voorwaarts en achterwaarts. De TRACTION-lock moet nu ingeschakeld zijn. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor onderhoud als de lader niet stopt.

Druk onderaan op de schakelaar (item 2) [Figuur 33] om de parkeerrem uit te schakelen. Het rode lampje in de schakelaar gaat UIT. De tractieaandrijving wordt nu ontgrendeld.

**OPMERKING:** Het PARKEERREM-lampje op het linker instrumentenpaneel zal AAN blijven tot de motor wordt gestart, de knop PRESS TO OPERATE LOADER is ingedrukt en de parkeerrem uitgeschakeld.

## TRACTION-LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN

### Beschrijving

Figuur 34



(Werkt alleen als de stoelbeugel opgeklapt is en de motor draait.) Er bevindt zich een knop TRACTION LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN (item 1) [Figuur 34] op het linker instrumentenpaneel. Hiermee kunt u de stuurhendels gebruiken om de lader vooruit en achteruit te bewegen tijdens het gebruik van de dieplepel.

### Bediening

Druk eenmaal op de knop TRACTION-LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN om de tractie te ontgrendelen. Het PARKEERREM-lampje (item 2) [Figuur 34] is UIT.

Druk een tweede maal op de knop om de tractie weer te vergrendelen. Het PARKEERREM-lampje (item 2) [Figuur 34] is AAN.

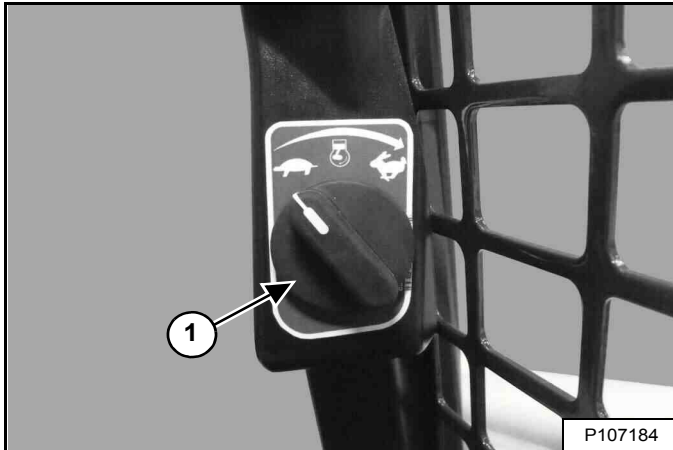
**OPMERKING:** De knop TRACTION LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN ontgrendelt de tractie als de stoelbeugel is opgeklapt en de motor draait.

**OPMERKING:** De knop TRACTION LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN werkt als de parkeerrem in- of uitgeschakeld is en de motor draait. Indien de parkeerremschakelaar is IN-geschakeld, wordt het rode lampje in de parkeerremschakelaar gedoofd bij het inschakelen van TRACTION LOCK OVERRIDE.

## TOERENTALREGELING

### Bediening

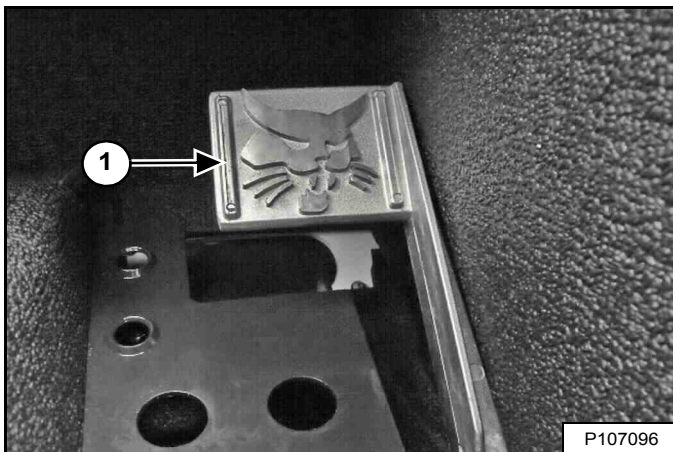
Figuur 35



De hendel voor het motortoerental (item 1) [Figuur 35] bevindt zich langs het deurframe onder het rechterpaneel.

Draai de knop naar rechts om de motorsnelheid te verhogen. Draai de knop naar links om de motorsnelheid te verlagen.

Figuur 36



Machines met SJC beschikken over een met de voet bediende gashendel (item 1) [Figuur 36] ter aanvulling op de handbediende gasknop. Het pedaal bevindt zich rechts op de vloer, boven de voetsteun.

## AUTOMATISCH STATIONAIR TOERENTAL

Automatisch stationair is beschikbaar op de machines uitgerust met SJC.

### Beschrijving

Indien de functie voor automatisch stationair toerental is ingeschakeld, zal de motor op laag stationair toerental draaien wanneer de joysticks in de neutrale stand staan en gedurende ongeveer vijf seconden niet gebruikt worden.

Er moet aan alle volgende omstandigheden voldaan worden om de motorsnelheid te kunnen verlagen naar laag stationair als automatisch stationair is INGESCHAKELD:

- De joysticks zijn niet uit de neutrale stand gehaald.
- Hulphydrauliek is niet ingeschakeld
- Het met de voet bediende gaspedaal is niet ingedrukt.
- De toerentalregelingen zijn niet verplaatst.

Elk van de volgende omstandigheden/handelingen zet de motorsnelheid terug naar de ingestelde positie voor laag stationair:

- Een joystick uit de neutrale stand halen.
- De hulphydrauliek inschakelen.
- Een toerentalregeling verplaatsen.

**OPMERKING:** de vertraging van vijf seconden voordat de motorsnelheid afneemt naar laag stationair kan gewijzigd worden op machines die zijn uitgerust met een Deluxe instrumentenpaneel (Zie Vertraging automatisch stationair op pagina 200.)

### Bediening

Figuur 37



Druk de knop (item 2) in om automatisch stationair in te schakelen. Het lampje (item 1) [Figuur 37] is AAN.

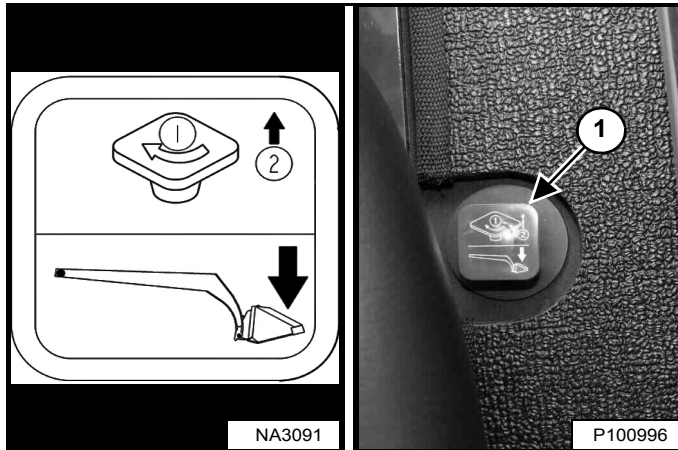
Druk de knop opnieuw in om automatisch stationair uit te schakelen. Het lampje is UIT.

**OPMERKING:** schakel de functie voor automatisch stationair altijd uit bij het laden of uitladen van de lader op een aanhangwagen.

## HEFARMBYPASS-BEDIENING

### Beschrijving

**Figuur 38**



De hefarmbypass-knop (item 1) **[Figuur 38]**, die zich rechts van de bestuurdersstoel bevindt, wordt gebruikt om de hefarmen neer te laten als ze tijdens normale werkzaamheden niet omlaag kunnen gebracht.

### Bediening

Voer onderstaande procedure uit om de hefarmbypass-bediening te activeren:

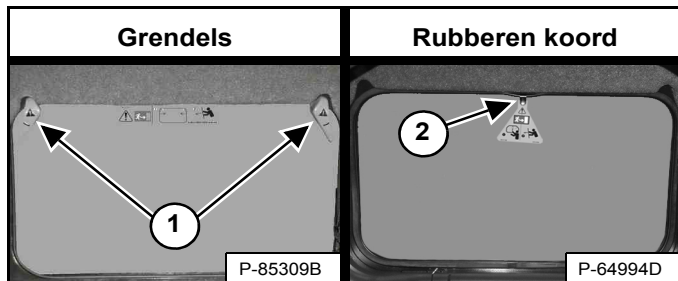
1. Ga op de bestuurdersstoel zitten.
2. Maak de veiligheidsgordel vast en laat de stoelbeugel naar beneden.
3. Draai de knop (item 1) **[Figuur 38]** 90 graden naar rechts.
4. Trek de knop omhoog en houd deze vast tot de hefarmen langzaam zakken.

## NOODUITGANG

De opening vooraan en de achterrauit van de cabine kunnen zo nodig dienen als uitgang.

### Achterrauit identificatie

Figuur 39



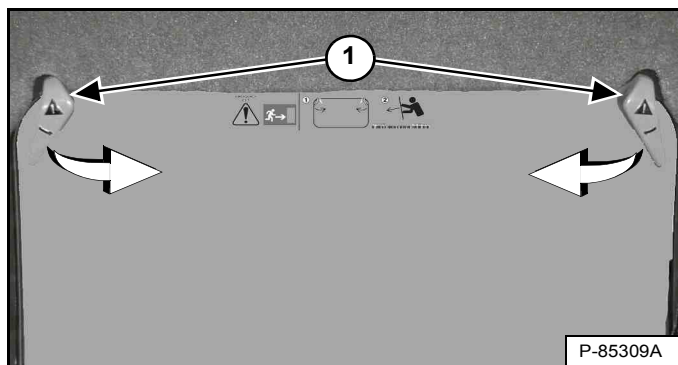
Er zijn twee verschillende procedures om de achterrauit van uw machine te verwijderen.

1. Dit raam is voorzien van grendels [Figuur 39].
2. Dit raam is voorzien van een rubberen koord en lus [Figuur 39].

**OPMERKING:** Pas deze procedure om het achterraam te verwijderen enkel toe in noodsituaties. Deze kan de machine beschadigen.

### Achterrauit verwijderen (grendels)

Figuur 40



Draai beide grendels (item 1) [Figuur 40] tot ze loskomen uit het raamframe.

Duw de achterrauit uit de achterwand van de cabine.

Figuur 41



Verlaat de cabine via de achterkant [Figuur 41].

### Achterrauit verwijderen (rubberen koord)

Figuur 42



Trek aan de lus aan de bovenkant van de achterrauit om het rubberen koord te verwijderen [Figuur 42].

Duw de achterrauit uit de achterwand van de cabine.

Figuur 43



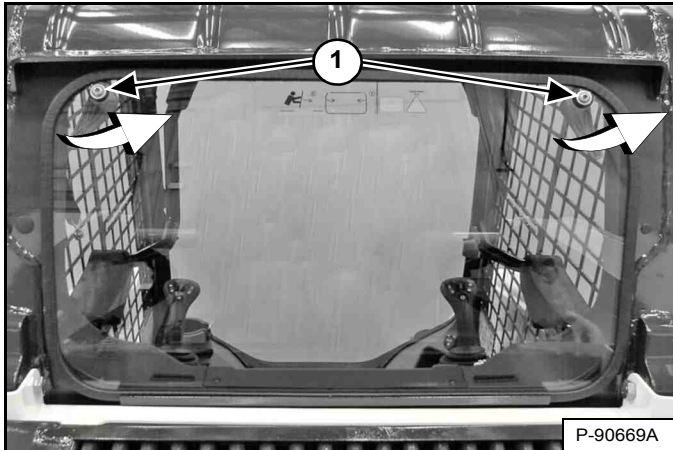
Verlaat de cabine via de achterkant [Figuur 43].



## NOODUITGANG (VERVOLG)

### Externe toegang (achterrait met grendels)

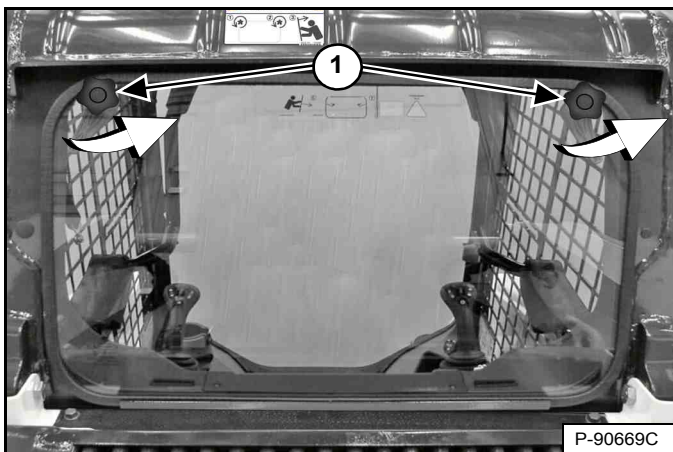
Figuur 44



Het achtervenster kan worden verwijderd met elektrisch T40 TORX®-gereedschap. Draai beide schroeven (item 1) [Figuur 44] linksom aan tot de grendels loskomen uit het raamframe. Trek de bovenzijde van het venster weg van de cabine en hef het op om het te verwijderen.

OF

Figuur 45



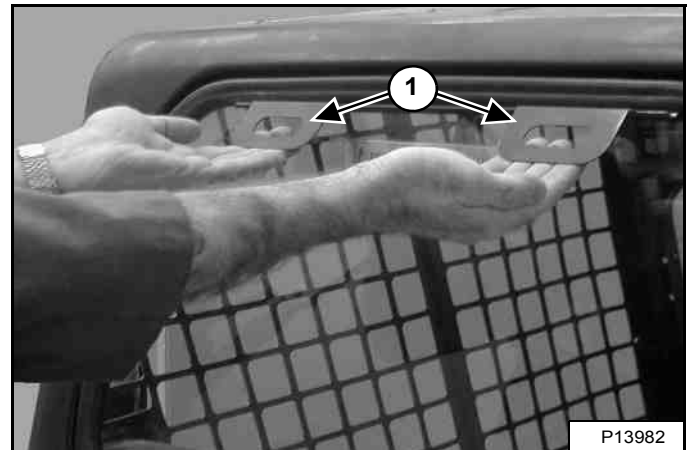
Er is een kit beschikbaar om de achterrait voorzien van grendels van buiten de machine te verwijderen zonder gereedschap te gebruiken. Neem voor de beschikbaarheid contact op met uw Bobcat-dealer.

Draai beide knoppen (item 1) [Figuur 45] linksom tot de grendels loskomen uit het raamframe. Trek de bovenzijde van het venster weg van de cabine en hef het op om het te verwijderen.

### Externe toegang (achterrait met rubberen koord)

Er is een kit beschikbaar om de achterrait voorzien van een rubberen koord van buiten de machine te verwijderen zonder gereedschap te gebruiken. Neem voor de beschikbaarheid contact op met uw Bobcat-dealer.

Figuur 46

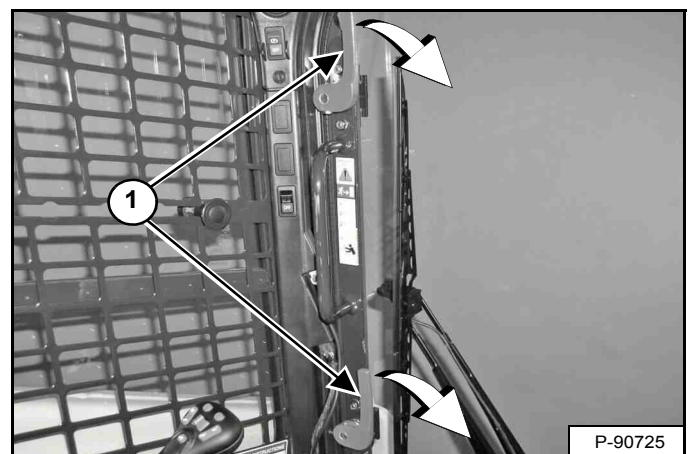


Trek beide handgrepen (item 1) [Figuur 46] omhoog en naar buiten om de achterrait te verwijderen.

### Voordeur

**OPMERKING:** Pas deze procedure om de voordeur te verwijderen enkel toe in noodsituaties. Deze kan de machine beschadigen.

Figuur 47



Draai beide grendels (item 1) [Figuur 47] naar beneden tot deze loskomen uit het deurframe.

Duw de deur uit het deurframe van de cabine en verlaat de cabine door de ontstane opening.



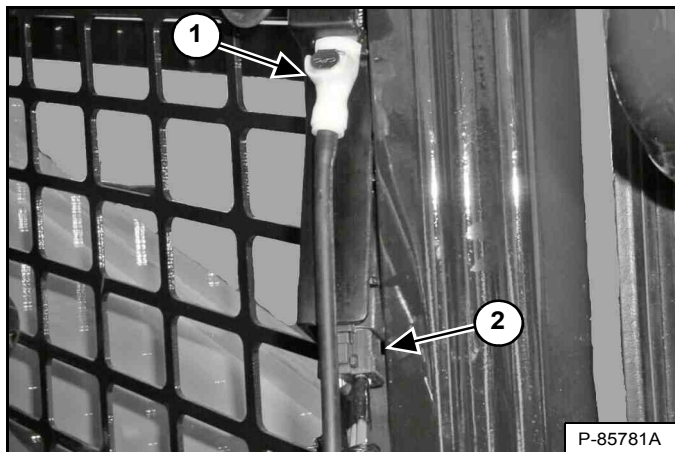
## NOODUITGANG (VERVOLG)

### Voordeur (vervolg)

#### Hermontage voordeur

Hermonteer de voordeur met behulp van de volgende instructies nadat de deur was geopend via de procedure voor nooduitgang.

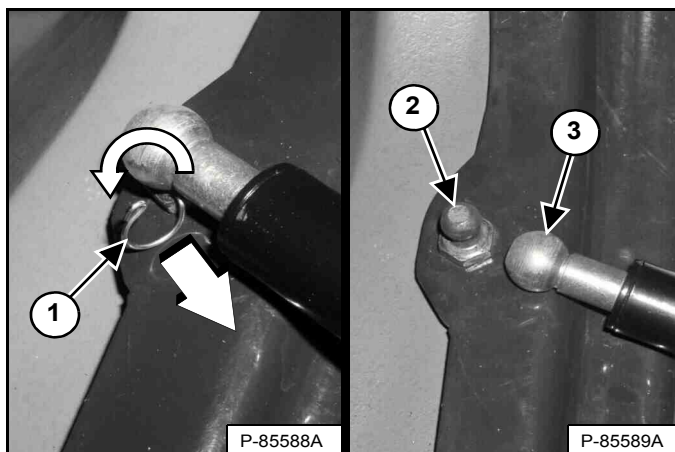
**Figuur 48**



**OPMERKING:** Bij latere modellen wordt de slang voor de ruitensproeiervloeistof omgeleid en is deze stap niet vereist.

Koppel de elektrische connector (item 2) en de slang voor de ruitensproeiervloeistof (item 1) los (indien aanwezig) [Figuur 48].

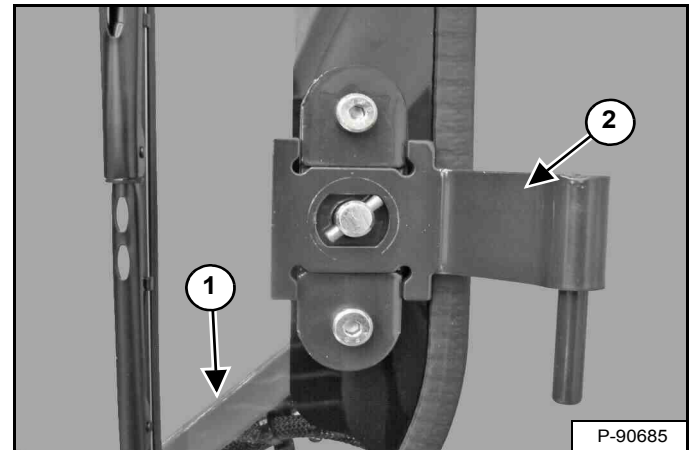
**Figuur 49**



Verdraai en trek de clip (item 1) uit de voet van de gasveer. Trek de voet van de gasveer (item 3) van de kogelkomverbinding (item 2) [Figuur 49].

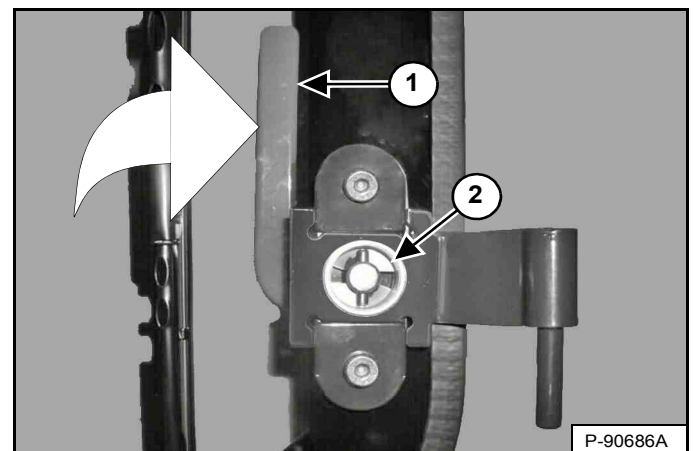
Verwijder de deurscharnieren van de lader.

**Figuur 50**



Plaats de pallen zoals aangegeven (item 1) en monteer de deurscharnieren (item 2) [Figuur 50] aan de deur. (Onderste scharnier is weergegeven.)

**Figuur 51**



Monteer de cast-ringen (item 2) op de scharnieren daarbij opletend dat het geheel past in de rechthoek. Druk de cast-ring stevig tegen de deur en verdraai de grendel (item 1) [Figuur 51] omhoog om de cast-ring op zijn plaats vast te zetten. (Onderste scharnier is weergegeven.) (De plastic dop is verwijderd ter verduidelijking.)

Monteer deur op lader.

Monteer de voet van de gasveer op de kogelverbinding. Monteer de clip in het gat van de gasveervoet. Verdraai de clip om hem op zijn plaats vast te klikken [Figuur 49].

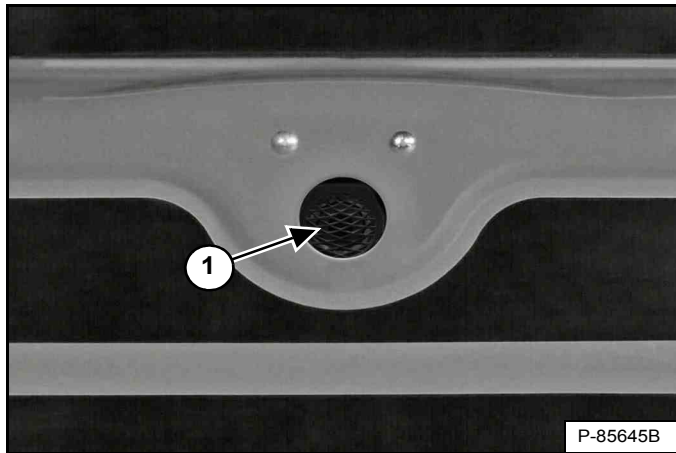
Sluit de elektrische connector en de ruitenvloeistofslang aan (indien aanwezig) [Figuur 48].

## ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM

Deze machine kan met een achteruitrijalarmstelsel zijn uitgerust.

### Beschrijving

Figuur 52



Het achteruitrijalarm (item 1) [Figuur 52] bevindt zich aan de binnenzijde van de achterdeur.

**Een achteruitrijalarm betekent niet dat u niet achteruit hoeft te kijken wanneer de lader in achteruit wordt bediend, of dat u er niet op hoeft toe te zien dat omstanders buiten de werkzone blijven.** Bestuurders moeten altijd in de rijrichting kijken, ook als ze achteruit rijden, en ze moeten tevens omstanders uit de werkzone houden, ook al is de lader uitgerust met een achteruitrijalarm.

Bestuurders moeten erop getraind worden om **altijd** in de rijrichting te kijken, **ook bij bediening van de lader in achteruit** en om omstanders uit de werkzone te houden. Andere medewerkers moeten erop getraind worden om **altijd** weg te blijven uit de werkzone en rijroute van de bestuurder.

### Bediening



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Houd omstanders altijd uit de buurt van de werkzone en rijroute.
- De bestuurder moet altijd in de rijrichting kijken.
- Het achteruitrijalarm moet weerklinken wanneer de machine in achteruit wordt bediend.

W-2783-0409

Het achteruitrijalarm zal weerklinken wanneer de bestuurder beide stuurhendels of joystick(s) in de stand achteruit beweegt. Met hydrostatische transmissies is een lichte beweging van de stuurhendels in de stand achteruit nodig, voordat het achteruitrijalarm wordt geactiveerd.

Wanneer het alarm niet weerklinkt of voor regelinstructies: zie de inspectie- en onderhoudsinstructies voor het achteruitrijalarmstelsel in het hoofdstuk preventief onderhoud van deze handleiding. (Zie ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM op pagina 133.)

## RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER

### Beschikbare configuraties van bedieningselementen

Deze lader beschikt over drie mogelijke bedieningsconfiguraties:

- *Standaardbedieningselementen* – Twee stuurhendels voor de bediening van de rij- en stuurfuncties.
- *Geavanceerd bedieningssysteem (ACS) (optie)* – Twee stuurhendels voor de bediening van de rij- en stuurfuncties.
- *Selecteerbare joystickbediening (SJC) (optie):*  
*(‘ISO’-patroon)* – Linkerjoystick voor de bediening van rij- en stuurfuncties.  
*(H-patroon)* – Linker- en rechterjoysticks voor de bediening van rij- en stuurfuncties links en rechts.

### Bediening (standaard en ACS)



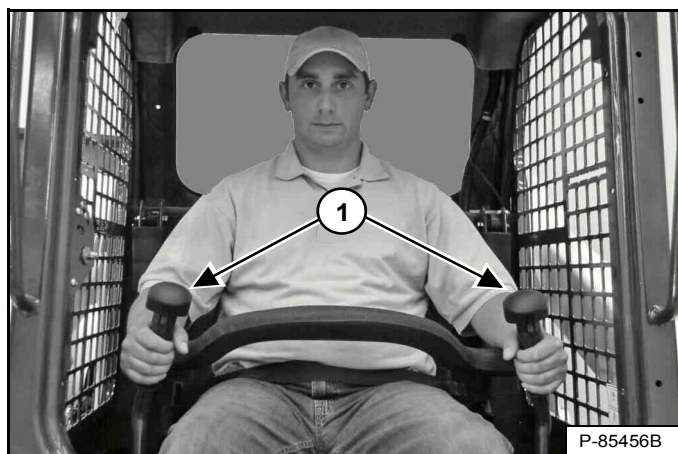
#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de bedieningspedalen of voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2261-0909

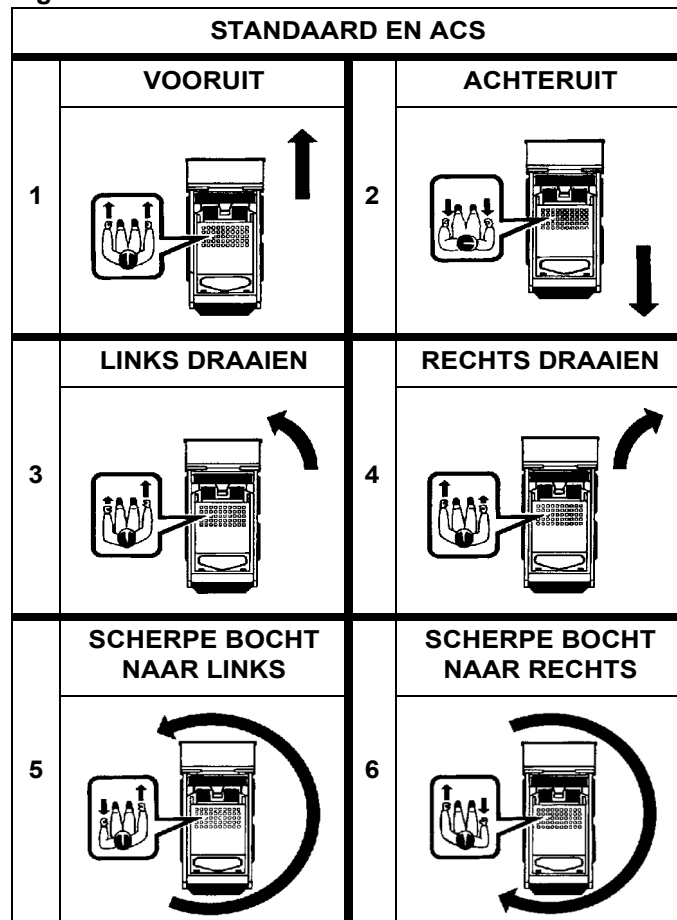
Figuur 53



De stuurhendels (item 1) [Figuur 53] bevinden zich links en rechts voor de bestuurdersstoel.

Beweeg de stuurhendels voorzichtig. Vermijd plotseling starten en stoppen.

Figuur 54



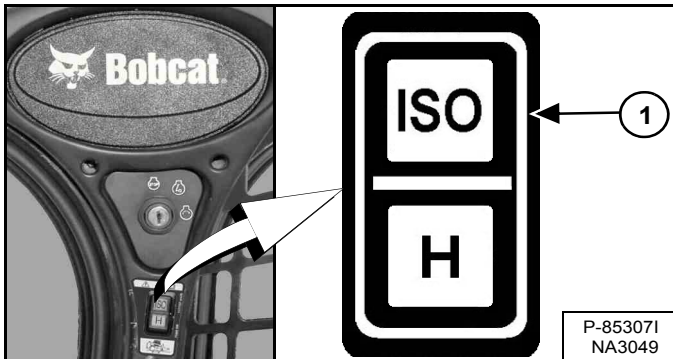
*Stuurhendel* De functies (rijden en sturen) [Figuur 54]:

1. **Vooruit rijden** – Duw beide hendels naar voren.
2. **Achteruit rijden** – Trek beide hendels naar achteren.
3. **Bocht naar links** – Duw de rechterhendel verder naar voren dan de linkerhendel.
4. **Bocht naar rechts** – Duw de linkerhendel verder naar voren dan de rechterhendel.
5. **Snelle bocht naar links** – Trek de linkerhendel naar achteren en duw de rechterhendel naar voren.
6. **Scherpe bocht naar rechts** – Trek de rechterhendel naar achteren en duw de linkerhendel naar voren.

RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER (VERVOLG)

Bediening (SJC) in ISO-bedieningspatroon

Figuur 55



Selecteer het 'ISO'-bedieningspatroon door bovenaan op de schakelaar te drukken (item 1) [Figuur 55].

**! WAARSCHUWING**

**VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR**

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2399-0501

Figuur 56



De joystick die de rij- en stuurfuncties bedient, bevindt zich links voor de bestuurdersstoel (item 1) [Figuur 56].

Beweeg de joystick voorzichtig. Vermijd plotseling starten en stoppen.

Figuur 57

SJC IN ISO-BEDIENINGSPATROON			
LINKERJOYSTICK			
VOORUIT		ACHTERUIT	
1		2	
LINKSE BOCHT VOORUIT		RECHTSE BOCHT VOORUIT	
3		4	
BOCHT ACHTERUIT NAAR LINKS		RECHTSE BOCHT ACHTERUIT	
5		6	
SCHERPE BOCHT NAAR LINKS		SCHERPE BOCHT NAAR RECHTS	
7		8	

*Linkerjoystick De functies (rijden en sturen) [Figuur 57]:*

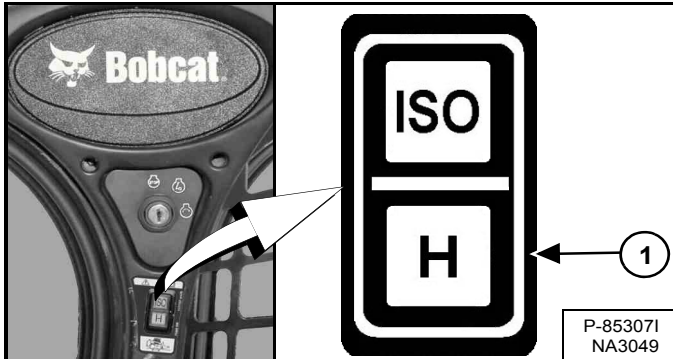
1. **Vooruit rijden** – Duw de joystick naar voren.
2. **Achteruit rijden** – Trek de joystick naar achteren.
3. **Linkse bocht vooruit** – Duw de joystick naar voren en naar links.
4. **Rechtse bocht vooruit** – Duw de joystick naar voren en naar rechts.
5. **Linkse bocht achteruit** – Trek de joystick naar achteren en naar rechts.
6. **Rechtse bocht achteruit** – Trek de joystick naar achteren en naar links.
7. **Scherpe bocht naar links** – Duw de joystick naar links.
8. **Scherp naar rechts** – Duw de joystick naar rechts.



RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER (VERVOLG)

Bediening (SJC) in H-bedieningspatroon

Figuur 58



Selecteer het 'H'-bedieningspatroon door onderaan op de schakelaar te drukken (item 1) [Figuur 58].

**! WAARSCHUWING**

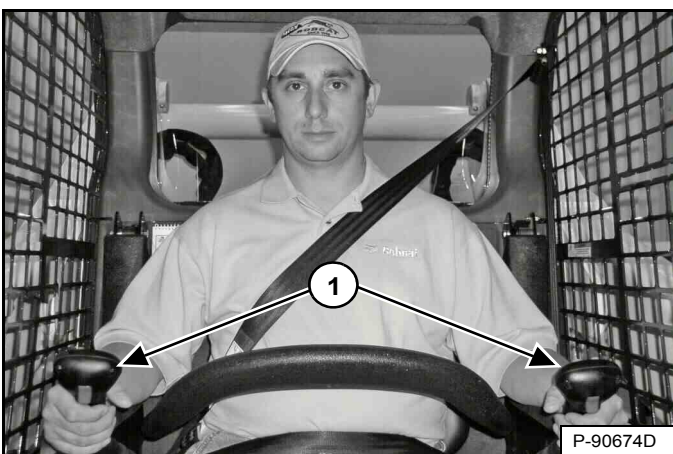
**VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR**

Bij het werken met de machine:

- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2399-0501

Figuur 59



Beide joysticks dienen voor de rij- en stuurfuncties en bevinden zich links en rechts voor de bestuurdersstoel (item 1) [Figuur 59].

Beweeg de joysticks voorzichtig. Vermijd plotseling starten en stoppen.

Figuur 60

SJC IN H-BEDIENINGSPATROON				
	LINKER-JOYSTICK	RECHTER-JOYSTICK		
1				VOORUIT
2				ACHTERUIT
3				LINKS DRAAIEN
4				RECHTS DRAAIEN
5				SCHERPE BOCHT NAAR LINKS
6				SCHERPE BOCHT NAAR RECHTS

*Joystick De functies (rijden en sturen) [Figuur 60]:*

1. **Vooruit rijden** – Duw beide joysticks naar voren.
2. **Achteruit rijden** – Trek beide joysticks naar achteren.
3. **Linkerbocht vooruit** – Duw de rechterjoystick verder naar voren dan de linkerjoystick.
4. **Rechterbocht achteruit** – Duw de linkerjoystick verder naar voren dan de rechterjoystick.
5. **Scherpe bocht naar links** – Trek de linkerjoystick naar achteren en duw de rechterjoystick naar voren.
6. **Scherpe bocht naar rechts** – Trek de linkerjoystick naar voren en duw de rechterjoystick naar achteren.



## DE LADER TOT STILSTAND BRENGEN

### De stuurhendels of joysticks gebruiken

Als u de stuurhendels of joysticks in de neutrale stand zet, zal de hydrostatische transmissie werken als een *bedrijfsrem* om de lader tot stilstand te brengen.

## TWEETRAPSVERSNELLINGSBEDIENING

### Beschrijving

Deze machine kan met twee snelheden (hoog en laag) worden uitgerust. Met de hoge snelheid kunt u de omlooptijden verkorten wanneer er een grote rijafstand is tussen de graaf- en de stortplaats. De hoge snelheid is ook handig om sneller van de ene werkplaats naar de andere te rijden.

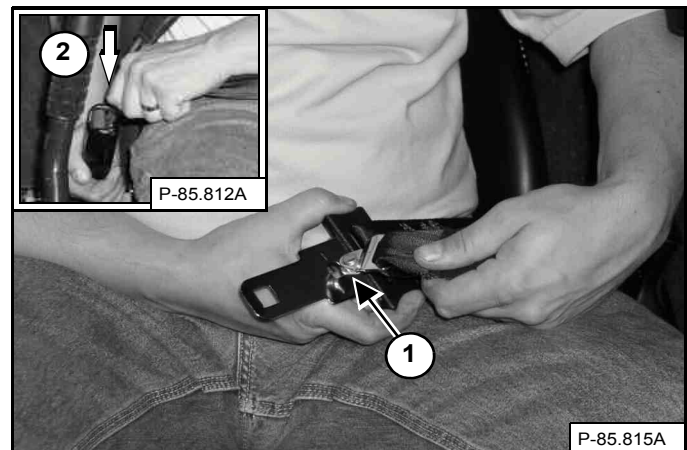


**BOTSINGEN MET OBSTAKELS BIJ HOGE SNELHEDEN KUNNEN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN**

**Maak de schouderriem vast voor extra beveiliging bij hoge snelheden.**

W-2754-0908

Figuur 61



**OPMERKING: de driepuntsbevestiging moet worden gebruikt wanneer de werking met hoog snelheidsbereik wordt geselecteerd [Figuur 61].**

Verbind de schouderriem met de heupgordel (item 1). Trek de heupgordel naar de rechterkant van de stoel en maak hem vast (item 2) [Figuur 61].

De schouderriem moet over uw linkerschouder zitten en de heupgordel laag om de heupen.

Ga verder met de juiste procedure voor uw machine. (Zie Bediening (standaard en ACS) op pagina 67.) of (Zie Bediening (SJC) op pagina 67.)

TWEE SNELHEDEN (VERVOLG)

Bediening (standaard en ACS)

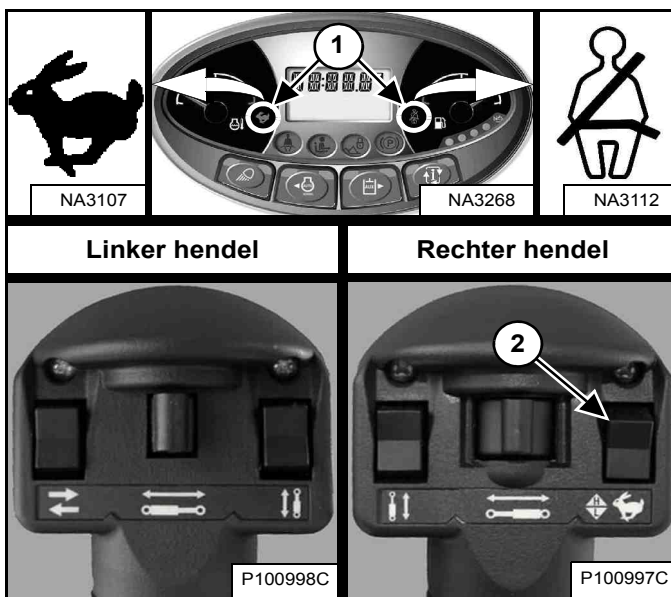


**BOTSINGEN MET OBSTAKELS BIJ HOGE SNELHEDEN KUNNEN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN**

Maak de schouderriem vast voor extra beveiliging bij hoge snelheden.

W-2754-0908

Figuur 62



Druk bovenaan op de schakelaar (item 2) van de rechter hendel voor hoog snelheidsbereik. De symbolen voor de tweesnelhedenbediening en de schouderriem op het linker instrumentenpaneel (item 1) [Figuur 62] lichten op.

**OPMERKING: Deze tuimelschakelaar behoudt het geselecteerde bereik. Wanneer de schakelaar tijdens het opstarten in de stand hoog bereik is, zal de lader in die stand opstarten.**

Druk onderaan op de schakelaar voor laag snelheidsbereik.

Bediening (SJC)

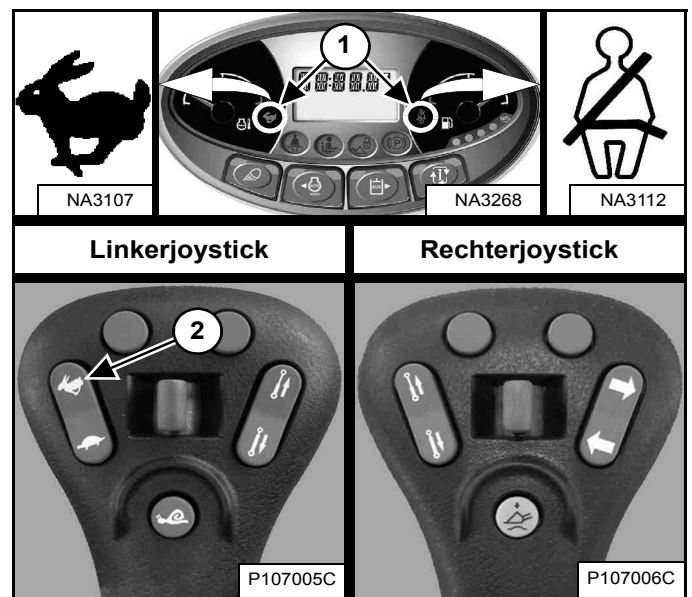


**BOTSINGEN MET OBSTAKELS BIJ HOGE SNELHEDEN KUNNEN ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN**

Maak de schouderriem vast voor extra beveiliging bij hoge snelheden.

W-2754-0908

Figuur 63



**OPMERKING: Snelheidsbeheer moet worden uitgeschakeld voordat het hogesnelheidsbereik kan worden geselecteerd.**

Druk bovenaan op de schakelaar (item 2) van de linkerjoystick voor hoog snelheidsbereik. De symbolen voor de tweesnelhedenbediening en de schouderriem op het linker instrumentenpaneel (item 1) [Figuur 63] lichten op.

Druk onderaan op de schakelaar voor laag snelheidsbereik.

## SNELHEIDSBEHEER

Snelheidsregeling is beschikbaar op de machines uitgerust met SJC.

### Beschrijving

Dankzij snelheidsbeheer kunt u de lader bij een lage snelheid bedienen, zelfs bij een maximale beweging van de joystick(s).

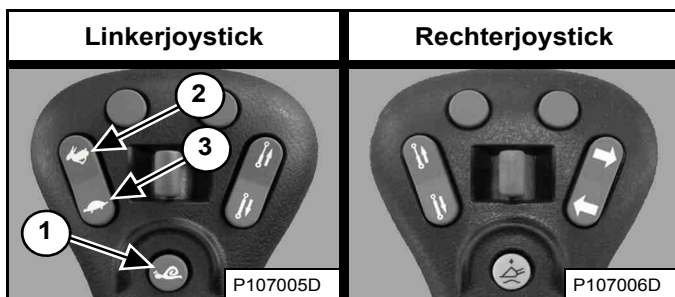
Deze functie kan handig zijn voor het installeren van aanbouwdelen, lossen en laden, en voor bepaalde toepassingen. (VOORBEELDEN: Landschapsbeheer, frezen, sleuven graven)

### Bediening

**OPMERKING: Alleen voor laders met twee snelheden**  
- U moet bij lage snelheid werken om de snelheidsregelingsmodus te kunnen activeren

**OPMERKING: De standaard fabrieksinstelling kan door de bestuurder worden aangepast.**  
(Zie De standaard fabrieksinstelling wijzigen op pagina 69.)

Figuur 64



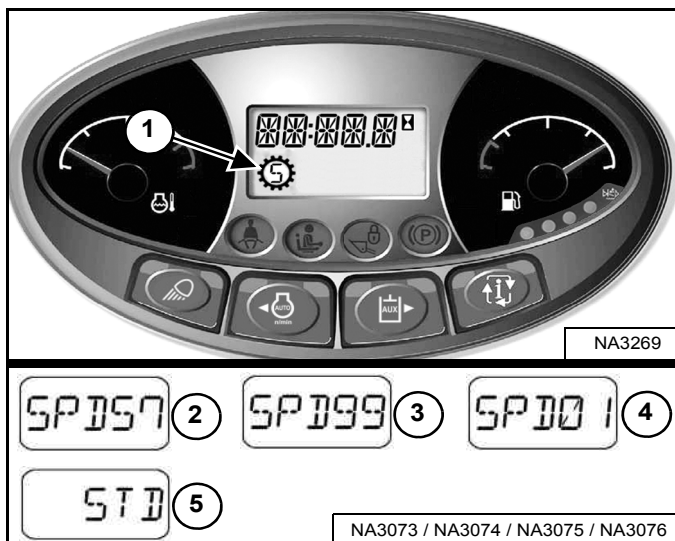
Druk eenmaal op de knop (item 1) [Figuur 64] op de linkerjoystick om het snelheidsbeheer te activeren.

Druk terwijl snelheidsbeheer is ingeschakeld bovenaan op de snelheidsschakelaar (item 2) [Figuur 64] om de snelheid te verhogen tot 99% [SPD 99] of onderaan de schakelaar (item 3) [Figuur 64] om de snelheid te verlagen tot 1% [SPD 01]. De percentages verschijnen op het display (items 2, 3 en 4) [Figuur 65].

Druk nogmaals op de knop (item 1) [Figuur 64] om snelheidsbeheer te deactiveren en terug te keren naar standaard rijsnelheid. [STD] (item 5) [Figuur 65] verschijnt op het display.

De snelheid van het systeem blijft op dit percentage zolang de lader ingeschakeld blijft.

Figuur 65



Het snelheidsbeheersymbool (item 1) [Figuur 65] verschijnt in het display en blijft staan tot nogmaals op de snelheidsbeheerknop wordt gedrukt of de machine wordt uitgeschakeld.

Wanneer snelheidsbeheer wordt ingeschakeld, rijdt de machine op 57% van de standaard fabrieksinstelling en verschijnt het percentage [SPD 57] op het display (item 2) [Figuur 65].

**VOORBEELD: U kunt met de machine op 40% werken en dan snelheidsbeheer deactiveren om de lader te verplaatsen, en daarna snelheidsbeheer opnieuw activeren. Het snelheidspercentage is nog steeds 40%.**

**VOORBEELD: Wanneer u de sleutel omdraait naar STOP, wordt de instelling voor snelheidsbeheer gedeactiveerd. Wanneer u de volgende keer de motor start en snelheidsbeheer activeert, zal de snelheid worden ingesteld op 57% (standaard fabrieksinstelling) of op de standaardinstelling die door de bestuurder is opgeslagen. (Zie De standaard fabrieksinstelling wijzigen op pagina 69.)**

**OPMERKING: Alleen voor laders met twee snelheden**  
- Snelheidsbeheer moet worden uitgeschakeld voordat het hogesnelheidsbereik kan worden geselecteerd.

## SNELHEIDSBEHEER (VERVOLG)

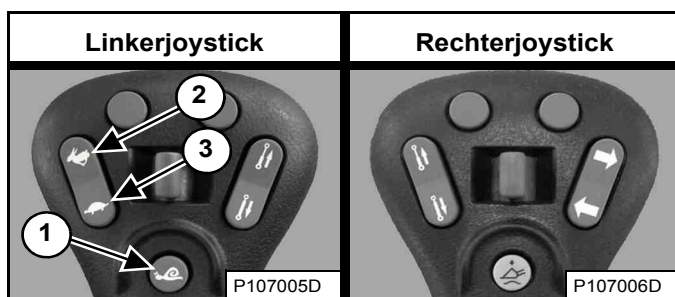
### De standaard fabrieksinstelling wijzigen

De standaard fabrieksinstelling kan door de bestuurder worden aangepast, om afstellingstijd te besparen.

**VOORBEELD:** Uw machine wordt vaak gebruikt voor het graven van sleuven en u geeft de voorkeur aan een snelheidsbeheerinstelling van 28% van de standaardrijnsnelheid voor die betreffende toepassing. De standaard instelling voor snelheidsbeheer kan worden veranderd in 28% van de standaard rijnsnelheid in plaats van de standaard fabrieksinstelling van 57%. Telkens wanneer u de machine start en eerst snelheidsbeheer selecteert, zal de machine standaard uitgaan van 28% van de standaardrijnsnelheid.

Snelheidsbeheer inschakelen. (Zie Bediening op pagina 68.)

**Figuur 66**



Zet het snelheidspercentage hoger (item 2) of lager (item 3) [Figuur 66] door op de schakelaar van de snelheidsregeling te drukken tot de gewenste standaardinstelling verschijnt.

Houd de knop (item 1) [Figuur 66] op de linkerjoystick ingedrukt om de standaardinstelling op te slaan.

**Figuur 67**



Het alarm piept één keer, u ziet [SET ##] [Figuur 67] (## is het geselecteerde percentage) en de snelheidsregelingsmodus blijft actief.

Door op de knop (item 1) [Figuur 66] op de linkerjoystick te drukken of door de machine uit te schakelen, wordt snelheidsbeheer gedeactiveerd en zal de lader terugkeren naar de standaard rijnsnelheid.

Wanneer snelheidsbeheer eerst wordt geselecteerd telkens wanneer de machine wordt gestart, is het door u geselecteerde percentage de standaardinstelling. De snelheidsbeheer kan nog steeds worden aangepast van 1% tot 99% van de standaard rijnsnelheid.

De standaard instelling kan door de bestuurder op elk moment worden aangepast.



## STUURGEVOELIGHEID

Stuurgevoeligheid is beschikbaar op de machines uitgerust met SJC.

### Beschrijving

Stuurgevoeligheid verandert hoe gevoelig (min of meer) het aandrijf- en stuursysteem van de lader is wanneer de bestuurder de joystick(s) beweegt.

De stuurgevoeligheid kan door de bestuurder worden aangepast, afhankelijk van zijn voorkeuren van stuurgevoeligheid, aan de verschillende werkomstandigheden en aan het gebruik van aanbouwdelen.

**OPMERKING: Veranderingen in de stuurgevoeligheid hebben geen invloed op het remmen of stoppen van de lader.**

Er zijn drie verschillende gevoeligheidsniveaus.

- **[DR-1]** zorgt voor een rustige reactie op de beweging van de joystick. (Alleen aandrijving)
- **[DR-2]** is de standaardinstelling en zorgt voor een normale reactie op de beweging van de joystick. (Alleen aandrijving)
- **[DR-3]** zorgt voor een snelle reactie op de beweging van de joystick. (Alleen aandrijving)

### Bediening

Voer de PRESTARTPROCEDURE en de procedures van DE MOTOR STARTEN uit.

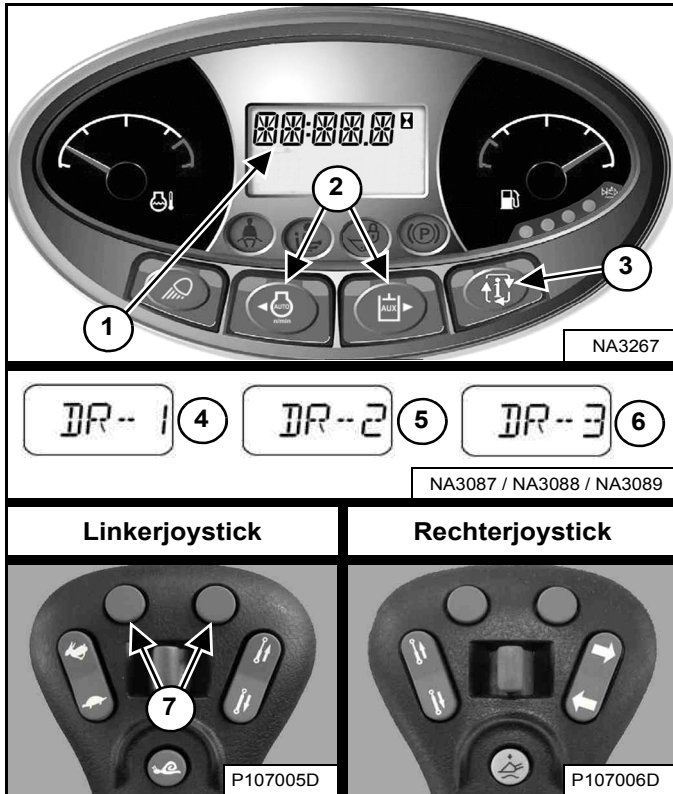
1. Maak de veiligheidsgordel vast.
2. Klap de stoelbeugel neer.
3. Zet de joysticks in NEUTRALE stand.
4. Start de motor.
5. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER.
6. De huidige instelling voor stuurgevoeligheid wordt kort op het gegevensdisplay getoond.



## STUURGEVOELIGHEID (VERVOLG)

### Bediening (vervolg)

Figuur 68



De instelling stuurgevoeligheid opslaan:

U kunt de huidige stuurgevoeligheidsinstelling opslaan door op de informatietoets (item 3) **[Figuur 68]** te drukken om het instelmenu voor de stuurgevoeligheid af te sluiten.

**OF**

Als er tien seconden lang niet op een knop wordt gedrukt, wordt de stuurgevoeligheidsinstelling opgeslagen en verschijnt op het display de urenteller.

**OPMERKING:** In machines met een Deluxe-instrumentenpaneel wordt de stuurgevoeligheidsinstelling voor elke gebruiker opgeslagen. Voorbeeld: Als gebruiker 1 de instelling [DR-2] heeft opgeslagen, staat de machine in [DR-2] als hij of zij diens wachtwoord de volgende keer invoert.

Druk op de informatietoets (item 3) totdat het stuurgevoeligheidsmenu op het display verschijnt. De huidige instelling van de stuurgevoeligheid verschijnt op het gegevensdisplay (item 1) **[Figuur 68]**.

Druk op de linker of rechter scroll-knop (item 2) **[Figuur 68]** op het linkerpaneel om de instelling aan te passen. Aanpassingen van de stuurgevoeligheid hebben onmiddellijk effect.

**OF**

Druk op de linker- of rechterknop (item 7) **[Figuur 68]** op de linkerjoystick om de instelling aan te passen. Aanpassingen van de stuurgevoeligheid hebben onmiddellijk effect.

Druk op de linker scroll-knop op het linkerpaneel of op de linkerknop op de linkerjoystick om omlaag te bladeren door de drie stuurgevoeligheidsinstellingen (items 4, 5 en 6). Druk op de rechter scroll-knop op het linkerpaneel of de rechterknop op de linkerjoystick om omhoog te bladeren door de drie stuurgevoeligheidsinstellingen (items 4, 5 en 6) **[Figuur 68]**.

## COMPENSATIE STUURAFWIJKING

Compensatie van de stuurafwijking is beschikbaar op de machines uitgerust met SJC.

### Beschrijving

Compensatie van de stuurafwijking kan worden gebruikt om de stuurafwijking te verminderen om een gewenste baan vooruit en achteruit te handhaven.

Voorbeelden van toepassingen waar deze functie kan worden gebruikt:

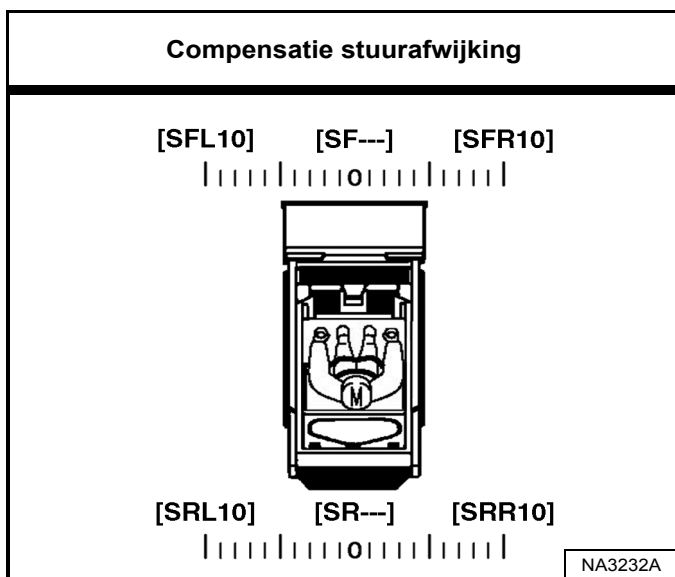
- Ter compensatie van normale variaties zoals spanning van rupskettingen en slijtage van rupskettingen.
- Bij het gebruik van aanbouwdelen met zijwaartse verplaatsing zoals sleuvengravers, asfaltfreesen en slibschermmachines.
- Bij het rijden op oneffen terrein zoals wegdekken met sterke kromming.

### Bediening

Voer de PRESTARTPROCEDURE en de procedures van DE MOTOR STARTEN uit.

1. Maak de veiligheidsgordel vast.
2. Klap de stoelbeugel neer.
3. Zet de joysticks in NEUTRALE stand.
4. Start de motor.
5. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER.
6. De huidige instelling voor stuurgevoeligheid wordt kort op het gegevensdisplay getoond.

Figuur 69

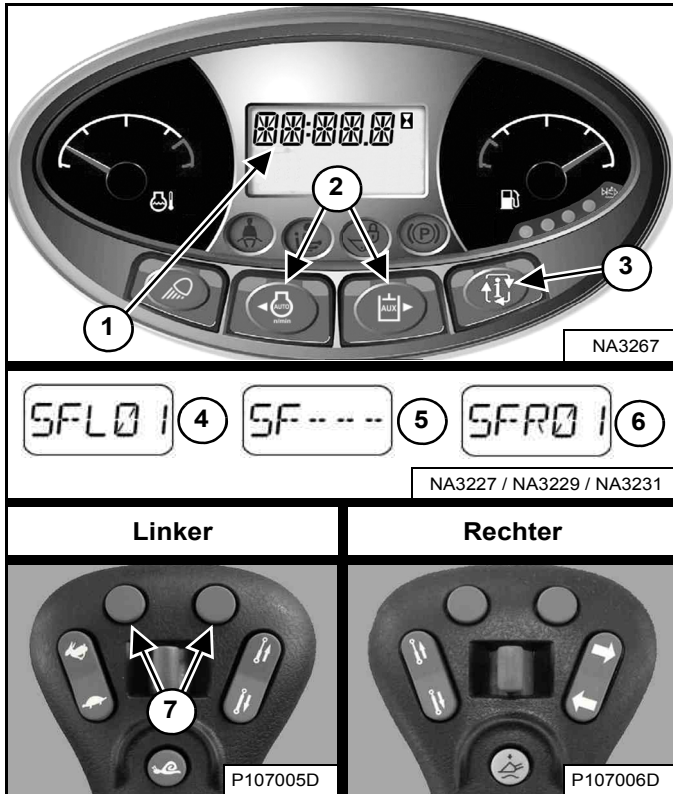


Compensatie van de stuurafwijking bevat in totaal 21 instellingen. Compensatie van de stuurafwijking kan op elke positie tussen de NEUTRALE stand naar **[SFL10]** of **[SRL10]** links en de NEUTRALE stand naar **[SFR10]** of **[SRR10]** rechts. **[SF---**] of **[SR---**] verschijnt op het display bij instelling in de NEUTRALE stand **[Figuur 69]**.

## COMPENSATIE STUURAFWIJKING (VERVOLG)

### Bediening (vervolg)

Figuur 70



Druk op de informatietoets (item 3) totdat u het menu voor de compensatie van de stuurafwijking op het display ziet. De huidige instelling van de compensatie stuurafwijking verschijnt op het gegevensdisplay (item 1) [Figuur 70].

Druk op de linker of rechter scroll-knop (item 2) [Figuur 70] op het linkerpaneel om de instelling aan te passen. Aanpassingen ter compensatie van de stuurafwijking hebben onmiddellijk effect en worden automatisch opgeslagen.

#### OF

Druk op de linker- of rechterknop (item 7) [Figuur 70] op het linkerbedieningspaneel om de instelling aan te passen. Aanpassingen ter compensatie van de stuurafwijking hebben onmiddellijk effect en worden automatisch opgeslagen.

Druk op de linker scroll-knop op het linkerpaneel of de linkerknop op het linkerbedieningspaneel om de stuurafwijking naar links aan te passen. [SFL01] (item 4) door een maximum van [SFL10] verschijnt op het gegevensdisplay (item 1) [Figuur 70]. Bij elke druk op de knop neemt het getal met één toe. Hoe groter het getal, des de groter de compensatiehoeveelheid van de stuurafwijking naar links.

Druk op de rechter scroll-knop op het linkerpaneel of de rechterknop op het linkerbedieningspaneel om de machine terug richting het midden aan te passen. Het getal op het display neemt af tot de NEUTRALE stand [SF---] (item 5). Bij een nieuwe druk op de knop rechtsboven verschijnt [SFR01] (item 6) op het gegevensdisplay (item 1) [Figuur 70]. Bij elke druk op de knop neemt het getal met één toe, tot maximaal [SFR10]. Hoe groter het getal, des de groter de compensatiehoeveelheid van de stuurafwijking naar rechts.

De instellingen voor de compensatie van de stuurafwijking vooruit kunnen worden aangepast met de besturingselementen tijdens het vooruit rijden en in de NEUTRALE stand. De instellingen voor de compensatie van de stuurafwijking achteruit kunnen worden aangepast tijdens het achteruit rijden. De letter [R] verschijnt in plaats van de letter [F] in de gegevensdisplay bij het instellen van de compensatie van de stuurinrichting achteruit. (VOORBEELDEN: [SRL01], [SRR01] en [SR---]).

*Het menu compensatie stuurafwijking verlaten:*

Druk op de informatieknop (item 3) [Figuur 70] om het instelmenu voor compensatie van de stuurafwijking te verlaten.

#### OF

Als er gedurende 10 seconden geen knoppen worden ingedrukt, verandert het display naar de urenteller.



## HEF- EN KIPCOMPENSATIE

Op machines met ACS en SJC is hijs- en kipcompensatie beschikbaar.

### Beschrijving

U kunt via de hef- en kipcompensatie de gevoeligheid van de hef- en kipbesturingselementen aanpassen. U bepaalt hiermee na hoeveel meer of minder beweging van het besturingselement de gewenste actie (heffen, neerlaten, naar voren of achteren kippen) begint. U kunt bij elke instelling uw voorkeur opgeven.

**VOORBEELD: Uw machine wordt gebruikt met een maaier als aanbouwdeel. De maaier gaat langzaam omlaag omdat u de bedieningselementen iets beweegt op extreem oneffen terrein. Als u het neerlaatbedieningselement op een lage waarde instelt, beschikt u over een grotere NEUTRALE bandbreedte en kunt u het bedieningselement meer bewegen voordat de hefarmen in beweging komen.**

De volgende procedure biedt een beginpunt voor de hef- en kipbesturingscompensatie. U kunt de instellingen aanpassen aan het gewicht van het aanbouwdeel, het motortoerental en de toepassing.

### Bediening

**OPMERKING: Voer hef- en kipcompensatie alleen uit als de machine is opgewarmd tot de bedrijfstemperatuur en er geen aanbouwdeel is bevestigd.**

Voer de PRESTARTPROCEDURE en de procedures van DE MOTOR STARTEN uit.

1. Maak de veiligheidsgordel vast.
  2. Klap de stoelbeugel neer en activeer de parkeerrem.
  3. Zet de handels of joysticks in NEUTRALE stand.
  4. Start de motor.
  5. **(ACS)** – Selecteer de handbediening.
- OF**
- (SJC)** – Selecteer het 'H'-bedieningspatroon.
6. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER.
  7. Hef de hefarmen ongeveer 1 m (3 ft) van de grond en kantel het Bob-Tach-frame ongeveer 300 mm (1 ft) voorover.
  8. Klap de stoelbeugel omhoog en weer omlaag om de vergrendelingen te activeren en de procedure mogelijk te maken.
  9. Vergroot het toerental van de motor tot hoog stationair.
  10. Ga verder met de juiste procedure voor uw machine. (Zie Bediening (ACS) op pagina 75.) of (Zie Bediening (SJC) op pagina 76.)

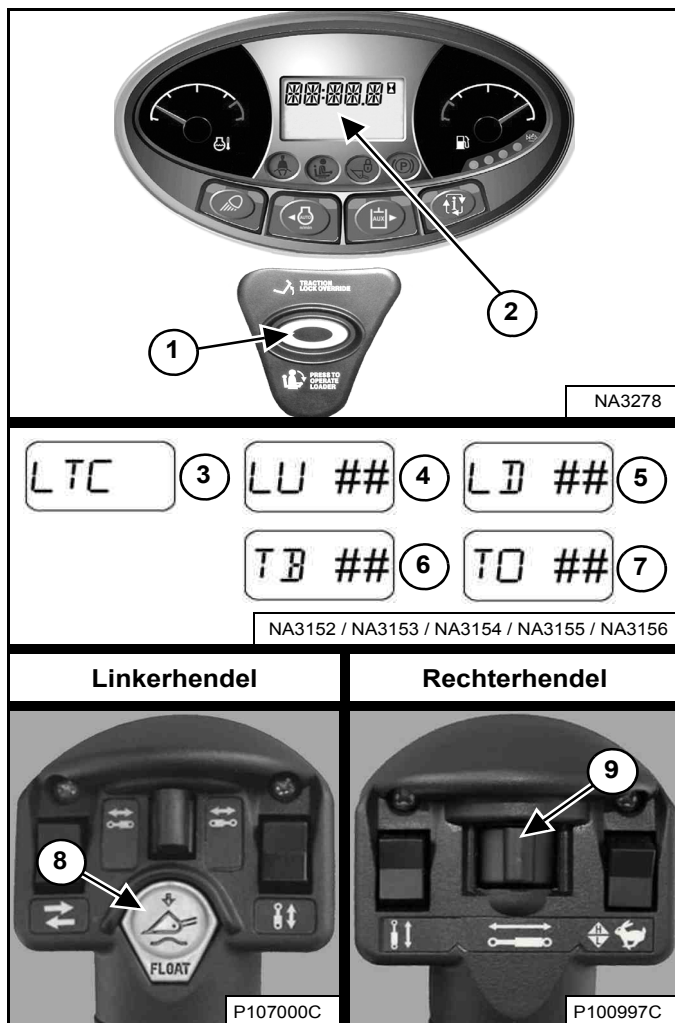
**OPMERKING: Als u tijdens de procedure de stoelbeugel omhoog klapt, wordt de hef- en kipcompensatie afgebroken. Wijzigingen in de instellingen voor hef- en kipcompensatie worden NIET opgeslagen.**

## HEF- EN KIPCOMPENSATIE (VERVOLG)

### Bediening (ACS)

In deze procedure wordt uitgegaan van de handbediening. Op laders met ACS kan de procedure worden uitgevoerd met behulp van de voetpedalen.

Figuur 71



LTC – Lift and Tilt Compensation (Hef- en kipcompensatie)  
 LU – Heffen  
 LD – Neerlaten  
 TB – Naar achteren kippen  
 TO – Naar voren kippen

1. Druk op de zweefstandknop (item 8) en houd deze ingedrukt. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1). Laat beide knoppen los. Het hef- en kipcompensatiemenu verschijnt. **[LTC]** (item 3) verschijnt op het gegevensdisplay (item 2) **[Figuur 71]**.

2. Trek de linkerhendel naar buiten en houd deze vast. **[LU ##]** (item 4) verschijnt op het gegevensdisplay. (## geeft de huidige instelling aan.) Beweeg de schakelaar (item 9) **[Figuur 71]** herhaaldelijk naar rechts totdat u een lichte opwaartse beweging van de hefarmen ziet. Bij elke beweging van de schakelaar neemt de waarde van de instelling met één toe. Het aanpassingsbereik is -25 tot en met 35.

**OPMERKING:** als de hefarmen direct beginnen te bewegen, beweegt u de schakelaar (item 9) **[Figuur 71]** herhaaldelijk naar links totdat de hefarmbeweging stopt. Vervolgens beweegt u de schakelaar herhaaldelijk naar rechts totdat u de hefarmen iets omhoog ziet komen. (Deze procedure is ook van toepassing op de volgende drie stappen.)

3. Trek de linkerhendel naar binnen en houd deze vast. **[LD ##]** (item 5) verschijnt op het gegevensdisplay. Beweeg de schakelaar (item 9) **[Figuur 71]** herhaaldelijk naar rechts totdat u een lichte benedenwaartse beweging van de hefarmen ziet.
4. Trek de rechterhendel naar binnen en houd deze vast. **[TB ##]** (item 6) verschijnt op het gegevensdisplay. Beweeg de schakelaar (item 9) **[Figuur 71]** herhaaldelijk naar rechts totdat u het Bob-Tach-frame iets naar achteren ziet kantelen.
5. Beweeg de rechterhendel naar buiten en houd deze vast. **[TO ##]** (item 7) verschijnt op het gegevensdisplay. Beweeg de schakelaar (item 9) **[Figuur 71]** herhaaldelijk naar rechts totdat u het Bob-Tach-frame iets naar voren ziet kantelen.

*Het menu voor de hef- en kipcompensatie verlaten:*

U kunt de huidige hef- en kipcompensatie-instelling opslaan met de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) **[Figuur 71]**. De machine sluit het hef- en kipcompensatiemenu af.

### OF

Klap de stoelbeugel omhoog en weer omlaag om het hef- en kipcompensatiemenu af te sluiten zonder instellingen op te slaan. Hiermee annuleert u alle gemaakte wijzigingen. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) **[Figuur 71]** om met de machine te blijven werken.

Voer meerdere hef- en kipfuncties uit om te bepalen of de instellingen overeenkomen met uw voorkeuren. Herhaal desgewenst de procedure.

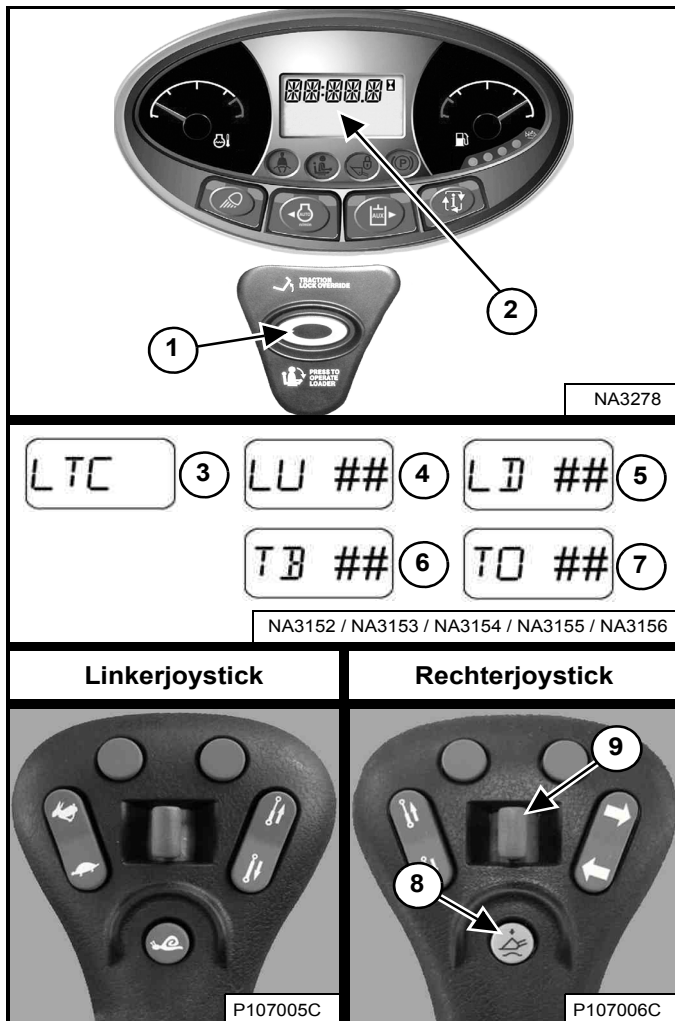


## HEF- EN KIPCOMPENSATIE (VERVOLG)

### Bediening (SJC)

Deze procedure is beschreven aan de hand van het 'H'-bedieningspatroon. Op laders met SJC kan de procedure worden uitgevoerd met behulp van het 'ISO'-bedieningspatroon.

**Figuur 72**



LTC – Lift and Tilt Compensation  
(Hef- en kipcompensatie)  
LU – Heffen  
LD – Neerlaten  
TB – Naar achteren kippen  
TO – Naar voren kippen

1. Druk op de zweefstandknop (item 8) en houd deze ingedrukt. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1). Laat beide knoppen los. Het hef- en kipcompensatiemenu verschijnt. **[LTC]** (item 3) verschijnt op het gegevensdisplay (item 2) **[Figuur 72]**.

2. Trek de linkerjoystick naar buiten en houd deze vast. **[LU ##]** (item 4) verschijnt op het gegevensdisplay. (## geeft de huidige instelling aan.) Beweeg de schakelaar (item 9) **[Figuur 72]** herhaaldelijk naar rechts totdat u een lichte opwaartse beweging van de hefarmen ziet. Bij elke beweging van de schakelaar neemt de waarde van de instelling met één toe. Het aanpassingsbereik is -25 tot en met 35.

**OPMERKING:** als de hefarmen direct beginnen te bewegen, beweegt u de schakelaar (item 9) **[Figuur 72]** herhaaldelijk naar links totdat de hefarmbeweging stopt. Vervolgens beweegt u de schakelaar herhaaldelijk naar rechts totdat u de hefarmen iets omhoog ziet komen. (Deze procedure is ook van toepassing op de volgende drie stappen.)

3. Trek de linker joystick naar binnen en houd deze vast. **[LD ##]** (item 5) verschijnt op het gegevensdisplay. Beweeg de schakelaar (item 9) **[Figuur 72]** herhaaldelijk naar rechts totdat u een lichte benedenwaartse beweging van de hefarmen ziet.
4. Trek de rechter joystick naar binnen en houd hem daar vast. **[TB ##]** (item 6) verschijnt op het gegevensdisplay. Beweeg de schakelaar (item 9) **[Figuur 72]** herhaaldelijk naar rechts totdat u het Bob-Tach-frame iets naar achteren ziet kantelen.
5. Trek de rechterjoystick naar buiten en houd hem daar vast. **[TO ##]** (item 7) verschijnt op het gegevensdisplay. Beweeg de schakelaar (item 9) **[Figuur 72]** herhaaldelijk naar rechts totdat u het Bob-Tach-frame iets naar voren ziet kantelen.

*Het menu voor de hef- en kipcompensatie verlaten:*

U kunt de huidige hef- en kipcompensatie-instelling opslaan met de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) **[Figuur 72]**. De machine sluit het hef- en kipcompensatiemenu af.

### OF

Klap de stoelbeugel omhoog en weer omlaag om het hef- en kipcompensatiemenu af te sluiten zonder instellingen op te slaan. Hiermee annuleert u alle gemaakte wijzigingen. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) **[Figuur 72]** om met de machine te blijven werken.

Voer meerdere hef- en kipfuncties uit om te bepalen of de instellingen overeenkomen met uw voorkeuren. Herhaal desgewenst de procedure.

## HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN

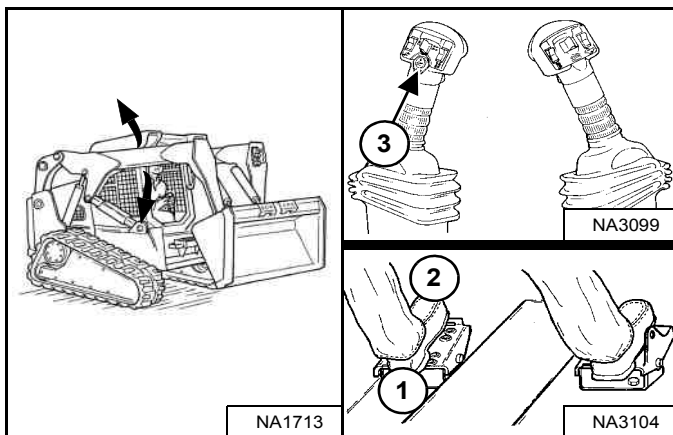
### Beschrijving

Twee pedalen (of optionele bedieningshendels of optionele joysticks) bedienen de hydraulische cilinders voor de hef- en kipfuncties.

Zet beide voeten tijdens het bedienen van de lader op de pedalen (of voetsteunen) en HOUD ZE DAAR.

### Standaard bedieningselementen en ACS (Advanced Control System) in VOET pedaalmodus

**Figuur 73**



*Zweefstand hefarm (met ACS) – (linkerpedaal en rechterhendel)*

Houd de zweefstandknop (item 3) ingedrukt terwijl het linkerpedaal in de NEUTRALE stand staat. Druk de voorkant van het pedaal naar voren naar de laagste positie van de hefarm (item 2) [Figuur 73] en laat de knop vervolgens los.

Druk opnieuw op de zweefstandknop (item 3) of breng de hefarmen (item 1) [Figuur 73] omhoog om te ontgrendelen.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruit rijdt.

#### *Hefarmbediening – (linkerpedaal)*

Duw op de achterkant (item 1) [Figuur 73] van het pedaal om de hefarmen omhoog te brengen.

Duw met de tenen (item 2) [Figuur 73] op het pedaal om de hefarmen neer te laten.

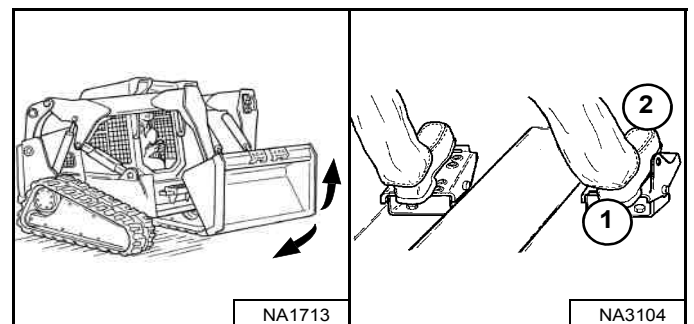
#### *Zweefstand hefarm – (linkerpedaal)*

Duw de voorkant van het pedaal (item 2) [Figuur 73] helemaal naar voren tot het in de zweefstand vergrendelt.

Breng de hefarmen (item 1) [Figuur 73] omhoog om te ontgrendelen.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruit rijdt.

**Figuur 74**



#### *Bediening kipfunctie – (rechterpedaal)*

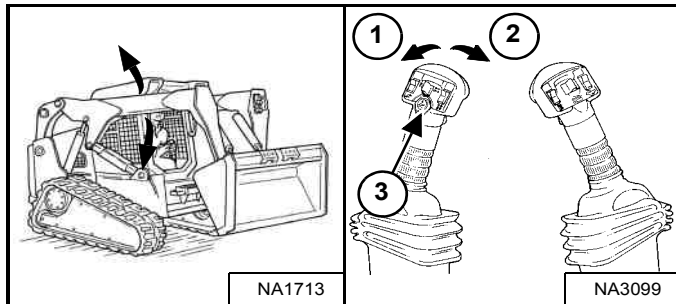
Duw op de hiel van het pedaal (item 1) [Figuur 74] om de laadbak naar achteren te kantelen.

Duw op de teen van het pedaal (item 2) [Figuur 74] om de laadbak naar voren te kantelen.

## HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

### Geavanceerde bedieningshendels (ACS) in handbedieningsmodus

**Figuur 75**



#### Hefarmbediening – (linkerhendel)

Duw de hendel naar buiten (item 1) **[Figuur 75]** om de hefarmen omhoog te brengen.

Trek de hendel naar binnen (item 2) **[Figuur 75]** om de hefarmen neer te laten.

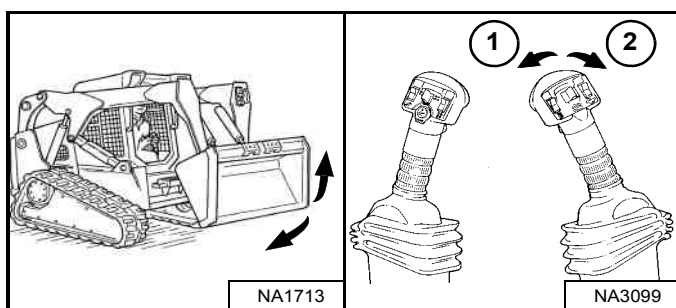
#### Zweefstand hefarm – (linkerhendel)

Houd de zweefstandknop (item 3) ingedrukt terwijl de hendel in de NEUTRALE stand staat. Zet de hendel in de stand voor hefarm neer (item 2) **[Figuur 75]**, en laat dan de knop los.

Druk opnieuw op de zweefstandknop (item 3) of beweeg de hefarmen (item 1) **[Figuur 75]** omhoog om te ontgrendelen.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruit rijdt.

**Figuur 76**



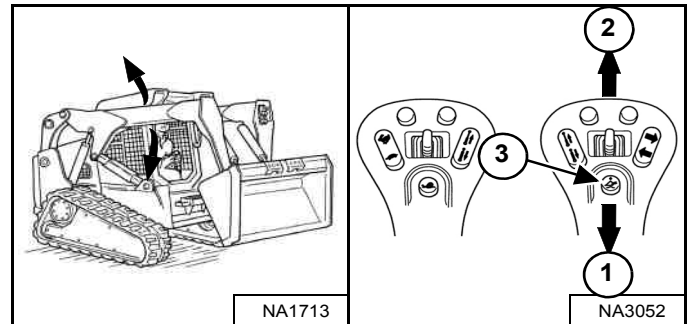
#### Bediening kipfunctie – (rechterhendel)

Trek de hendel naar binnen (item 1) **[Figuur 76]** om de laadbak naar achteren te kantelen.

Trek de hendel naar buiten (item 2) **[Figuur 76]** om de laadbak naar voren te kantelen.

### Selecteerbare joystickbediening (SJC) in ISO-bedieningspatroon

**Figuur 77**



#### Bediening hefarm – (rechterjoystick)

Trek de joystick naar achteren (item 1) **[Figuur 77]** om de hefarmen omhoog te brengen.

Duw de joystick naar voren (item 2) **[Figuur 77]** om de hefarmen neer te laten.

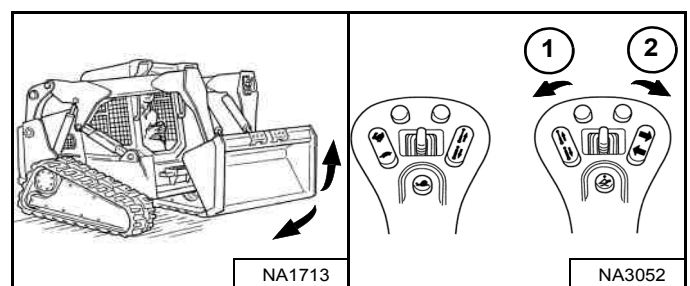
#### Zweefstand hefarm – (rechterjoystick)

Houd de zweefstandknop (item 3) ingedrukt terwijl de joystick in de NEUTRALE stand staat. Zet de joystick in de stand voor hefarm neer (item 2) **[Figuur 77]** en laat vervolgens de knop los.

Druk nogmaals op de zweefstandknop (item 3) of zet de joystick in de stand voor hefarm omhoog (item 1) **[Figuur 77]** om de zweefstand uit te schakelen.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruit rijdt.

**Figuur 78**



#### Bediening kipfunctie – (rechterjoystick)

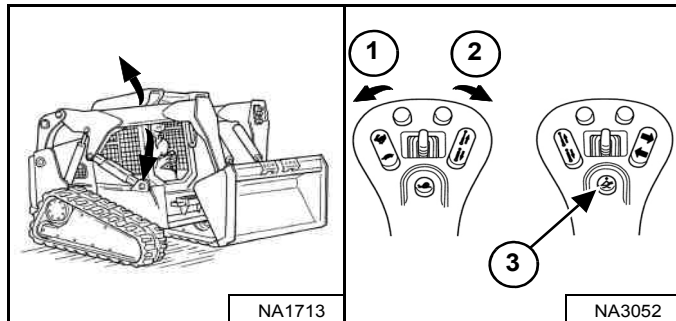
Trek de joystick naar binnen (item 1) **[Figuur 78]** om de laadbak naar achteren te kantelen.

Trek de joystick naar buiten (item 2) **[Figuur 78]** om de laadbak naar voren te kantelen.

## HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

### Selecteerbare joystickbediening (SJC) in 'H'-bedieningspatroon

Figuur 79



#### Bediening hefarm – (linkerjoystick)

Duw de joystick naar buiten (item 1) [Figuur 79] om de hefarmen omhoog te brengen.

Trek de joystick naar binnen (item 2) [Figuur 79] om de hefarmen neer te laten.

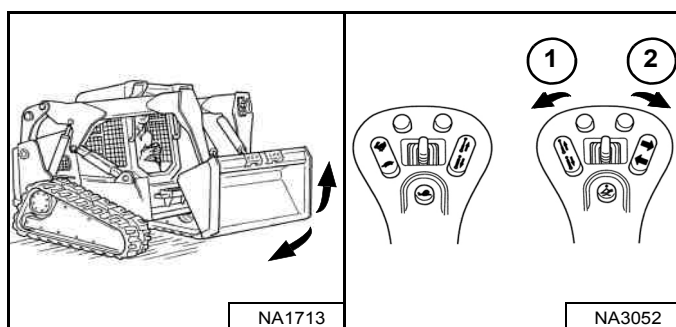
#### Zweefstand hefarm – (linker- en rechterjoysticks)

Houd de zweefstandknop (item 3) ingedrukt terwijl de joysticks in de NEUTRALE stand staan. Zet de linkerjoystick in de stand voor hefarm neer (item 2) [Figuur 79] en laat vervolgens de knop los.

Druk nogmaals op de zweefstandknop (item 3) of zet de linkerjoystick in de stand voor hefarm omhoog (item 1) [Figuur 79] om de zweefstand uit te schakelen.

Gebruik de zweefstand van de hefarmen om los materiaal te nivelleren terwijl u achteruit rijdt.

Figuur 80



#### Bediening kipfunctie – (rechterjoystick)

Trek de joystick naar binnen (item 1) [Figuur 80] om de laadbak naar achteren te kantelen.

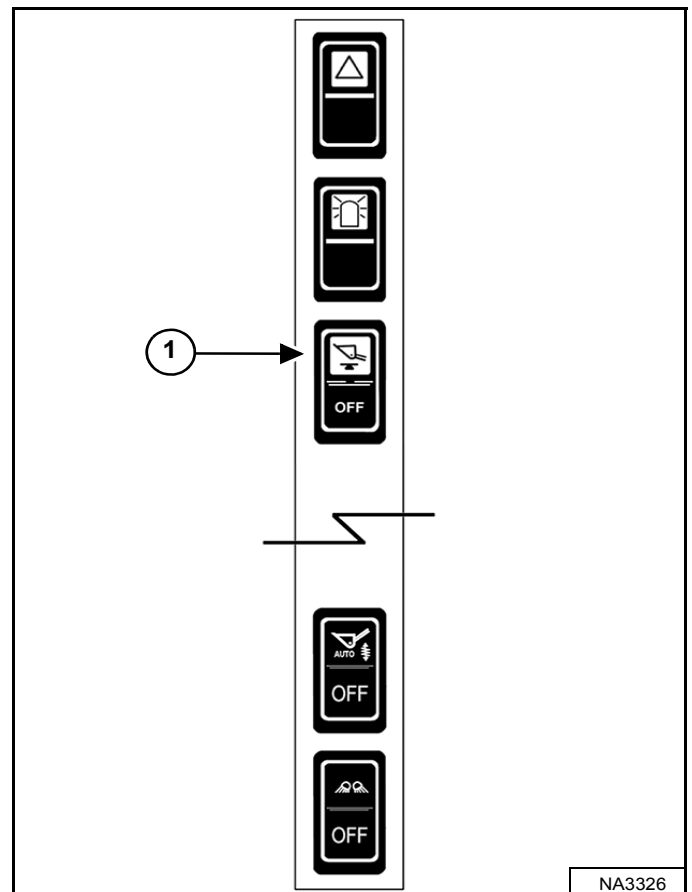
Trek de joystick naar buiten (item 2) [Figuur 80] om de laadbak naar voren te kantelen.

### Hydraulische baknivellering

Deze machine kan met een hydraulische baknivellering zijn uitgerust.

De hydraulische baknivellering dient om de laadbak in ongeveer dezelfde hoek te houden als net voor het begin van het heffen van de hefarmen.

Figuur 81



Druk bovenaan op de schakelaar van baknivellering (item 1) [Figuur 81] op het linker schakelpaneel om de baknivelleringsfunctie te activeren. Het gele lampje in de schakelaar gaat AAN.

Druk onderaan op de schakelaar om te deactiveren. Het gele lampje in de schakelaar gaat UIT.

De baknivellering werkt alleen tijdens de opwaartse hefcyclus.



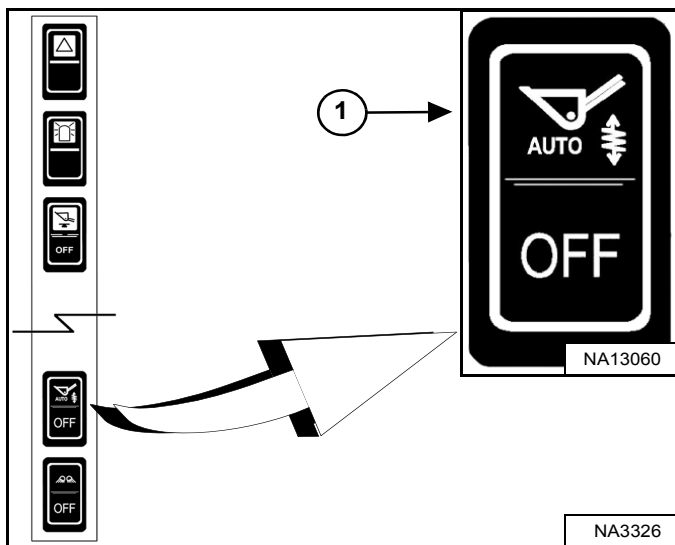
## HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

### Automatische rijregeling

Deze machine kan uitgerust zijn met automatische rijregeling.

Automatische rijregeling zorgt voor een soepelere rit, minder morsen van de lading en verbeterde machinecontrole bij rijden over ongelijkmatige bodem met zware lading of bij zware graafomstandigheden.

Figuur 82



Druk bovenaan op de automatische rijregeling (item 1) [Figuur 82] op het linker schakelpaneel om de functie voor automatische rijregeling te activeren.

De ladersoftware schakelt rijregeling automatisch in op basis van de lading en bediening van de hefarm.

Het systeem voor automatische rijregeling gebruikt een accumulator die incidenteel onderhouden moet worden. (Zie ACCUMULATOR AUTOMATISCHE RIJREGELING op pagina 180.)

Druk onderaan op de schakelaar om te deactiveren.

**OPMERKING:** Bepaalde toepassingen hebben geen voordeel van automatische rijregeling. Schakel de automatische rijregeling uit voor betere prestaties.



### VOORKOM ONVERWACHTE BEWEGINGEN VAN DE HEFARM

Bediening met de schakelaar voor automatische rijregeling in de stand AUTO kan er toe leiden dat de hefarmen langzaam omhoog gaan onder bepaalde omstandigheden als de bestuurder de hydraulische bedieningen op een bepaalde manier beweegt:

1. Een kleine of geen lading op de hefarmen. **VOORBEELD:** Lege bak of geen aanbouwdeel geïnstalleerd

MET

2. Hoge hydraulische druk in het hef- of hulphydraulieksysteem. **VOORBEELD:** De kantelregeling naar voren of achteren houden nadat deze stopt met bewegen OF wanneer de hydraulische aanbouwdeelmotor is afgeslagen.

EN

3. Terwijl de hefregeling wordt verplaatst om de hefarmen te heffen of neer te laten.

**OPMERKING:** De langzame beweging naar boven van de hefarmen blijft nog even doorgaan, zelfs nadat de bestuurder de hydraulische regelingen terug in de stand NEUTRAAL plaatst onder de omstandigheden en bedieningen die hierboven worden beschreven.

Schakel automatische rijregeling uit voor toepassingen waarbij nauwkeurige hefarmregeling vereist is of wanneer onverwachte beweging van de hefarm niet gewenst is.

W-3017-0816



## HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

### Omkeerbare ventilator

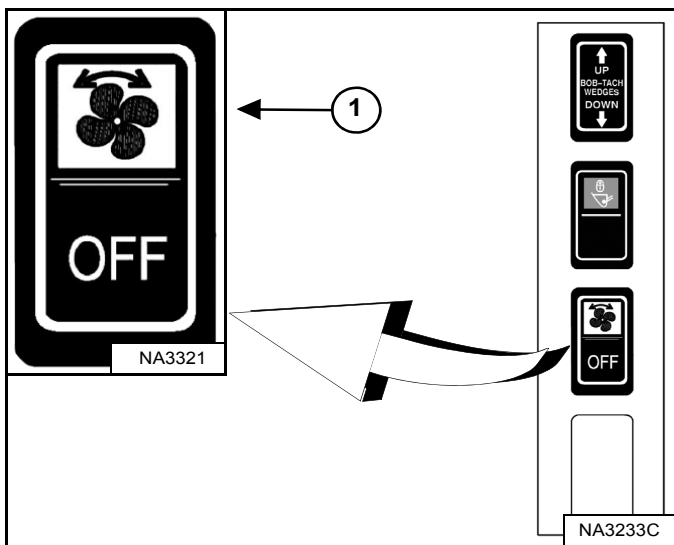
Deze machine kan uitgerust zijn met een omkeerbare ventilator.

De omkeerbare ventilator dient om stof en vuil van de achtergrille te verwijderen. Dit wordt gedaan door de richting van de koelventilator gedurende enkele seconden om te keren.

De bestuurder kan automatische of handmatige bediening selecteren voor de omkeerbare ventilator.

**OPMERKING:** Om de belangrijke systemen te beschermen, keert de ventilator niet om wanneer de vloeistoftemperatuur in de buurt komt van oververhitting. Reiniging of onderhoud van het koelsysteem kan nodig zijn om verder te gaan met bediening. (Zie Reiniging op pagina 152.)

Figuur 83



#### Automatisch:

- Druk bovenaan op de schakelaar van de omkeerbare ventilator (item 1) **[Figuur 83]** op het linker schakelpaneel om deze in de middelste positie te plaatsen.
- De machine keert de ventilator automatisch om op basis van vloeistoftemperatuur zolang automatische bediening is geselecteerd.

#### Handmatig:

- Druk bovenaan op de schakelaar van de omkeerbare ventilator (item 1) **[Figuur 83]** op het rechter schakelpaneel om de ventilator om te keren.
- Als de schakelaar wordt losgelaten, keert deze terug naar automatische bediening.

De bovenkant van de schakelaar licht op in de posities Automatisch en Handmatig.

Druk onderaan op de schakelaar om te deactiveren.

## HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

### Bediening hulphydrauliek VOORAAN

Figuur 84

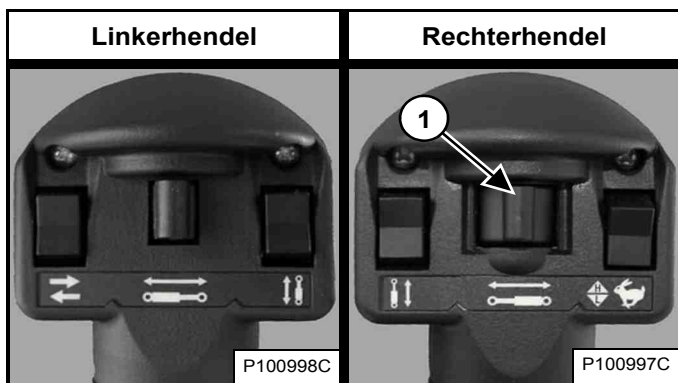


Druk eenmaal op de hulphydrauliekknop (item 2) [Figuur 84] om de hulphydrauliek te activeren.

Het lampje (item 1) [Figuur 84] is AAN.

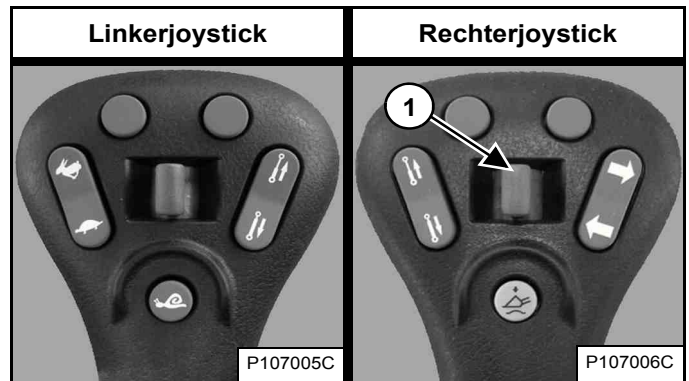
Standaard en ACS (indien voorhanden)

Figuur 85



SJC (indien aanwezig)

Figuur 86



Beweeg de schakelaar voor hulphydrauliek vooraan (item 1) [Figuur 85] of [Figuur 86] naar rechts of links om de richting van de stroming van hydraulische vloeistof van de hulphydrauliek naar de snelkoppelingen vooraan te veranderen. Als u de schakelaar tot halverwege beweegt, bewegen de hulpfuncties ongeveer met halve snelheid. (VOORBEELD: Openen en sluiten van grijpertanden.)

Laat de schakelaar voor hulphydrauliek vooraan los om de stroom van de hydraulische vloeistof naar de snelkoppelingen voor stop te zetten.

Laders zonder high-flow-hydrauliek

Druk opnieuw op de hulphydrauliekknop (item 2) [Figuur 84] om de hulphydrauliek te deactiveren.

Laders met high-flow-hydrauliek

Druk tweemaal op de hulphydrauliekknop (item 2) [Figuur 84] om de hulphydrauliek te deactiveren.

Alle laders

Het lampje (item 1) [Figuur 84] is UIT.

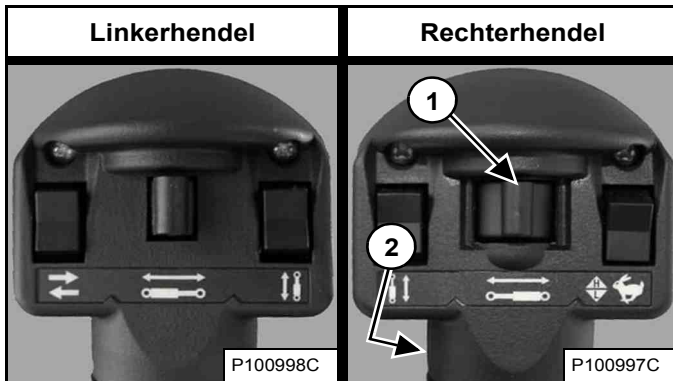
**OPMERKING:** als de bestuurder zit en de stoelbeugel opklapt, wordt de hulphydrauliek (vooraan en achteraan) gedeactiveerd.

## HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

### Bediening hulphydrauliek VOORAAN (CONTINUE FLOW)

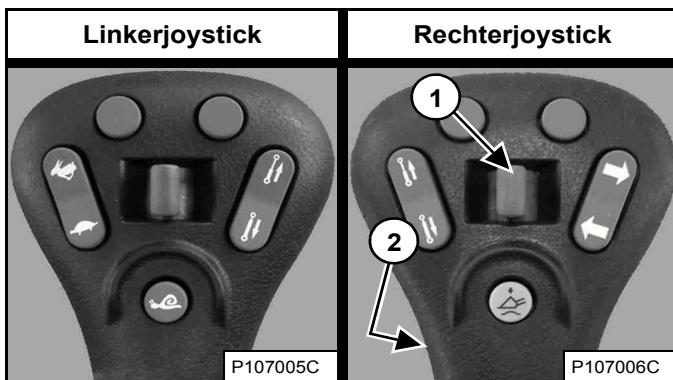
Standaard en ACS (indien voorhanden)

Figuur 87



SJC (indien aanwezig)

Figuur 88



Druk na het activeren van de hulphydrauliek op de schakelaar voor continue flow (item 2) [Figuur 87] of [Figuur 88] om constante stroming van hulphydrauliekvloeistof naar de voorste vrouwelijke koppeling toe te laten (vrouwelijke koppeling onder druk). (VOORBEELD: bedienen van een dieplepel.)

Druk een tweede keer op de schakelaar voor continue flow (item 2) [Figuur 87] of [Figuur 88] om de continue stroming van hulphydrauliekvloeistof te stoppen.

**OPMERKING:** als de bestuurder zit en de stoelbeugel opklapt, wordt de hulphydrauliek (vooraan en achteraan) gedeactiveerd.

### Bediening hulphydrauliek VOORAAN (OMGEKEERDE CONTINUE FLOW)

Voor een continue stroom hulphydrauliekvloeistof naar het mannelijke koppelstuk (het mannelijke koppelstuk staat onder druk):

1. Activeer de hulphydrauliek.
2. Beweeg de voorste hulphydrauliekschakelaar (item 1) [Figuur 87] of [Figuur 88] naar links en houd deze positie vast.
3. Druk op de schakelaar voor continue flow (item 2) [Figuur 87] of [Figuur 88].
4. Laat de voorste hulphydrauliekschakelaar los.

**OPMERKING:** Omgekeerde stroomrichting kan schade aan bepaalde aanbouwdelen veroorzaken. Gebruik omgekeerde stroomrichting alleen indien goedgekeurd. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van uw aanbouwdeel voor meer informatie.

Druk een tweede keer op de schakelaar voor continue flow (item 2) [Figuur 87] of [Figuur 88] om de omgekeerde continue stroming van hulphydrauliekvloeistof te stoppen.

**OPMERKING:** als de bestuurder zit en de stoelbeugel opklapt, wordt de hulphydrauliek (vooraan en achteraan) gedeactiveerd.

## HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

### Bediening hulphydrauliek ACHTERAAN

Deze machine kan met hulphydrauliek achteraan zijn uitgerust.

**Figuur 89**

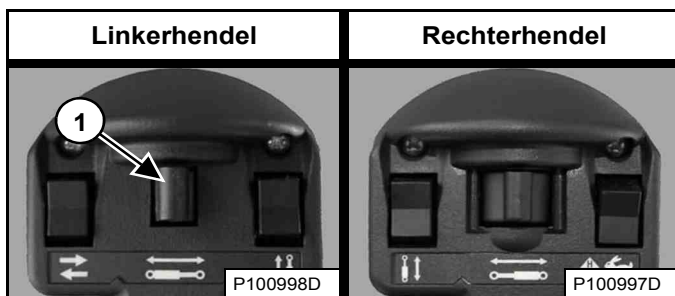


Druk eenmaal op de hulphydrauliekknop (item 2) [Figuur 89] om de hulphydrauliek te activeren.

Het lampje (item 1) [Figuur 89] is AAN.

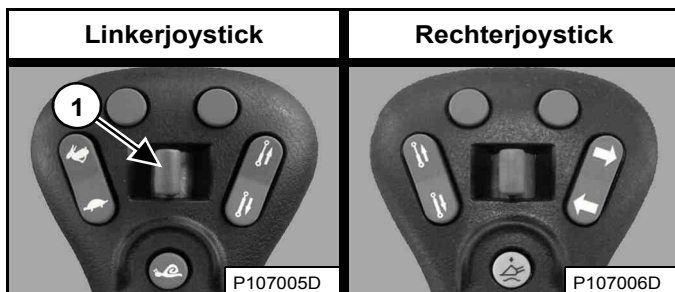
Standaard en ACS (indien voorhanden)

**Figuur 90**

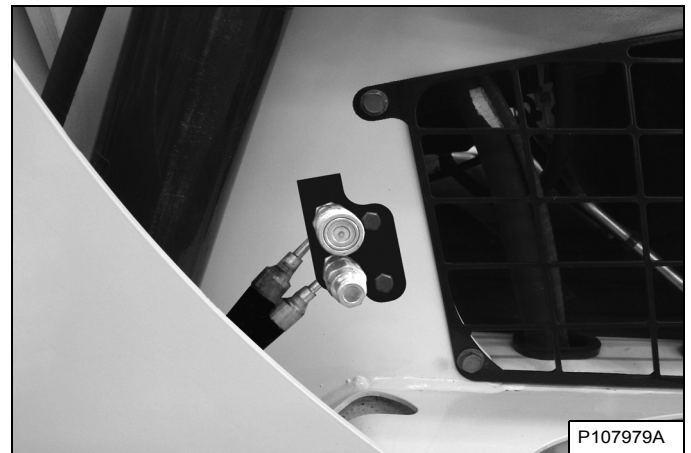


SJC (indien aanwezig)

**Figuur 91**



**Figuur 92**



Beweeg de schakelaar voor hulphydrauliek vooraan (item 1) [Figuur 90] of [Figuur 91] tnaar rechts of links om de richting van de stroming van hydraulische vloeistof van de hulphydrauliek naar de snelkoppelingen vooraan te veranderen [Figuur 92]. (VOORBEELD: Achterste stabilisatoren heffen of laten zakken.) Laat de schakelaar los om de stroming van de vloeistof te onderbreken.

*Laders zonder high-flow-hydrauliek*

Druk opnieuw op de hulphydrauliekknop (item 2) [Figuur 89] om de hulphydrauliek te deactiveren.

*Laders met high-flow-hydrauliek*

Druk tweemaal op de hulphydrauliekknop (item 2) [Figuur 89] om de hulphydrauliek te deactiveren.

*Alle laders*

Het lampje (item 1) [Figuur 89] is UIT.

**OPMERKING:** als de bestuurder zit en de stoelbeugel opklapt, wordt de hulphydrauliek (vooraan en achteraan) gedeactiveerd.

## HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

### Bediening High-flow hulphydrauliek

Deze machine kan met High-flow hulphydrauliek zijn uitgerust.

De functie High-Flow (hoog debiet) zorgt voor extra vloeistofdebiet naar het systeem om een aanbouwdeel aan te drijven dat een groter hydraulisch debiet vereist. (VOORBEELD: high flow-asfaltrees)

**Figuur 93**



Druk eenmaal op de hulphydraulieknop (item 2) om de hulphydrauliek te activeren. Het lampje (item 1) [Figuur 93] is AAN.

Druk nogmaals op de hulphydraulieknop (item 2) om high-flow-hulphydrauliek te activeren. Beide lampjes (items 1 en 3) gaan AAN. U ziet kort [HIFLO] (item 4) [Figuur 93] op het gegevensdisplay.

Druk een derde keer op de hulphydraulieknop (item 2) om de hulphydrauliek te deactiveren. Beide lampjes (items 1 en 3) [Figuur 93] gaan UIT.

*Aanbouwdelen die high-flow-hydrauliek automatisch activeren:*

Druk eenmaal op de knop om de hulphydrauliek en high-flow te activeren. Beide lampjes gaan AAN. Als u nogmaals op de knop drukt, wordt high-flow-hydrauliek gedeactiveerd en gaat het rechterlampje UIT. Als u voor de derde keer op de knop drukt, wordt de hulphydrauliek gedeactiveerd en gaan beide lampjes UIT.

*Aanbouwdelen die high-flow-hydrauliek automatisch deactiveren:*

Druk eenmaal op de knop om de hulphydrauliek te activeren. Het linkerlampje gaat AAN. Als u nogmaals op de knop drukt, wordt high-flow-hydrauliek niet geactiveerd. Het rechterlampje gaat kort AAN en daarna UIT. Als u voor de derde keer op de knop drukt, wordt de hulphydrauliek gedeactiveerd en gaan beide lampjes UIT.

**OPMERKING: Zie de bedienings- en onderhoudshandleiding voor meer informatie.**



## HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

### Snelkoppelingen

# ! WAARSCHUWING

#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistofflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

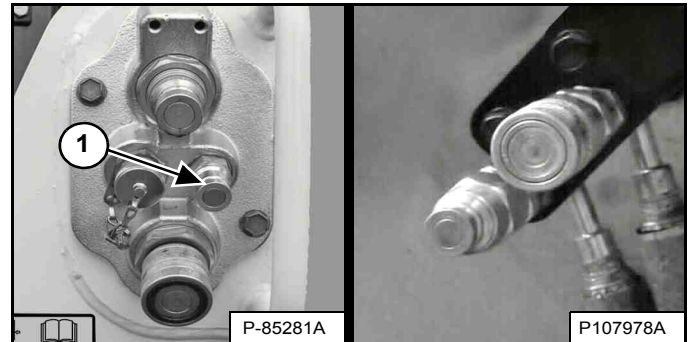
# ! WAARSCHUWING

#### VOORKOM BRANDWONDEN

Hydraulische vloeistof, slangen, aansluitingen en snelkoppelingen kunnen heet worden wanneer de machine of aanbouwdelen in werking zijn. Wees voorzichtig wanneer u snelkoppelingen aansluit en losmaakt.

W-2220-0396

Figuur 94



#### Om vast te koppelen:

Verwijder vuil of puin van het oppervlak van zowel de mannelijke als vrouwelijke koppelingen, en van de buitenomtrek van de mannelijke koppelingen. Inspecteer de koppelingen op corrosie, barsten, beschadiging of overmatige slijtage. Indien u een van deze toestanden ontdekt, moet(en) het (de) koppelstuk(ken) [Figuur 94] worden vervangen.

Breng de mannelijke koppelstukken in de vrouwelijke koppelstukken. Een volledige koppeling ontstaat als de hulzen naar voren wordt geschoven op de vrouwelijke koppelstukken.

Sommige aanbouwdelen hebben een lekleiding, die verbonden moet worden met de kleine snelkoppeling (item 1) [Figuur 94].

#### Om te ontkoppelen:

Houd de mannelijke koppelstukken vast. Schuif de hulzen van de vrouwelijke koppelingen terug tot de koppelingen van elkaar loskomen.

## HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN (VERVOLG)

### Aflaten van druk van hulphydrauliek (lader en aanbouwdeel)



#### VOORKOM BRANDWONDEN

Hydraulische vloeistof, slangen, aansluitingen en snelkoppelingen kunnen heet worden wanneer de machine of aanbouwdelen in werking zijn. Wees voorzichtig wanneer u snelkoppelingen aansluit en losmaakt.

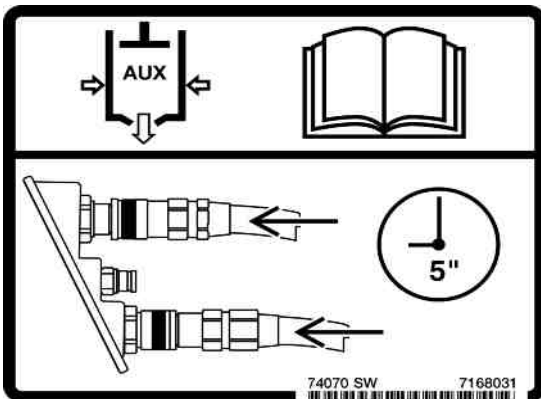
W-2220-0396



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909



### Voorste snelkoppelingen

**Koppelen:** Duw de snelkoppelingen stevig samen en houd ze gedurende vijf seconden vast. De druk wordt automatisch afgelaten wanneer de koppelingen geïnstalleerd zijn.

**Ontkoppelen:** Duw de snelkoppelingen stevig samen en houd ze gedurende vijf seconden vast; trek dan de hulzen terug totdat de koppelstukken van elkaar loskomen.

### Achterste hulpsnelkoppelingen

Plaats het aanbouwdeel plat op de grond. Stop de motor en draai de sleutel naar RUN.

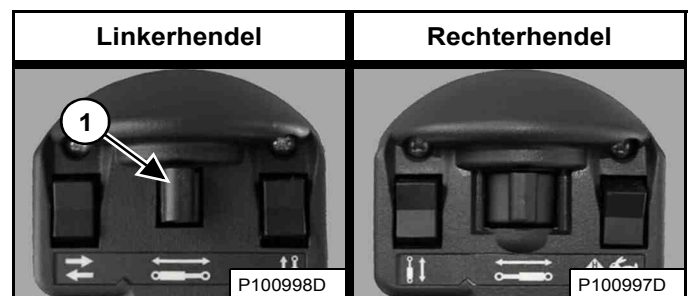
Figuur 95



Druk op de hulphydraulieknop (item 1) [Figuur 95].

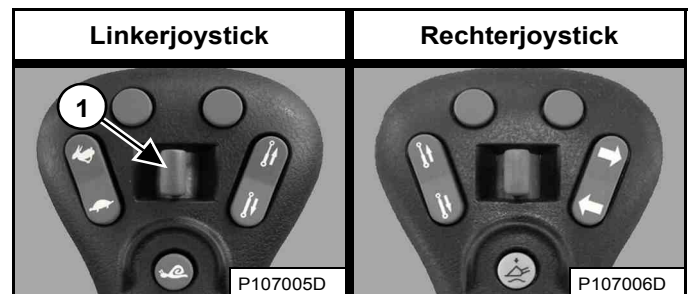
Standaard en ACS (indien voorhanden)

Figuur 96



SJC (indien aanwezig)

Figuur 97



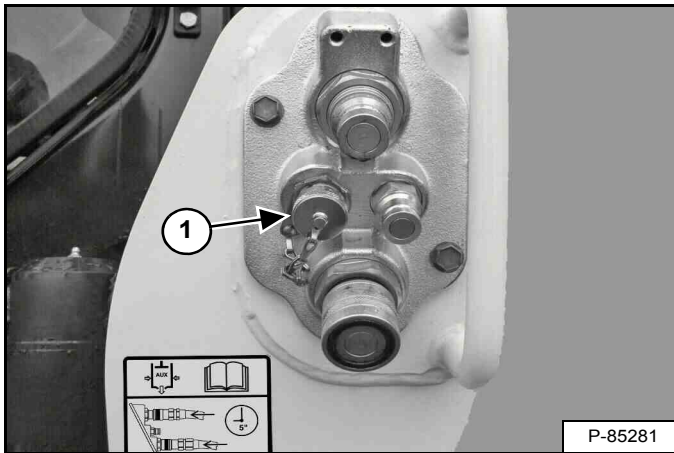
Beweeg de achterste hulphydrauliekschakelaar (item 1) [Figuur 96] of [Figuur 97] verschillende keren naar links en rechts. Zet het contact op STOP.

## STUURTOESTEL VOOR AANBOUWDELEN (ACD)

Deze machine kan met een stuurtoestel voor aanbouwdelen zijn uitgerust.

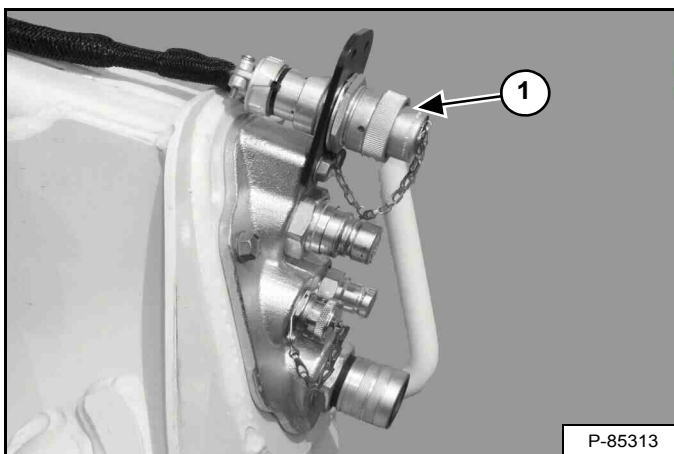
### Beschrijving

**Figuur 98**



Sluit het elektrische harnas van het aanbouwdeel aan op de besturingseenheid voor aanbouwdelen (item 1) [Figuur 98].

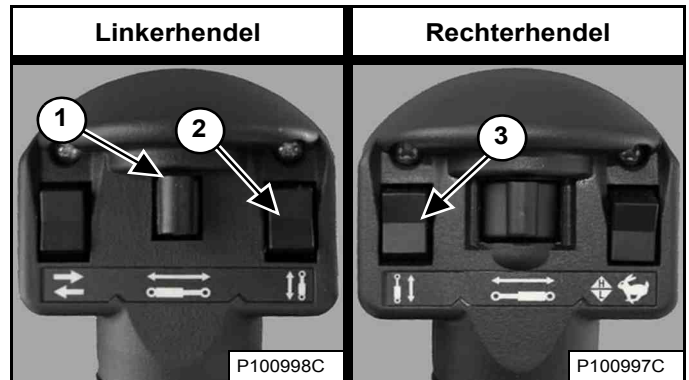
**Figuur 99**



U zult de 14-pins-set voor de besturingseenheid van het aanbouwdeel (item 1) [Figuur 99] nodig hebben om oudere aanbouwdelen te gebruiken. Neem contact op met uw Bobcat-dealer.

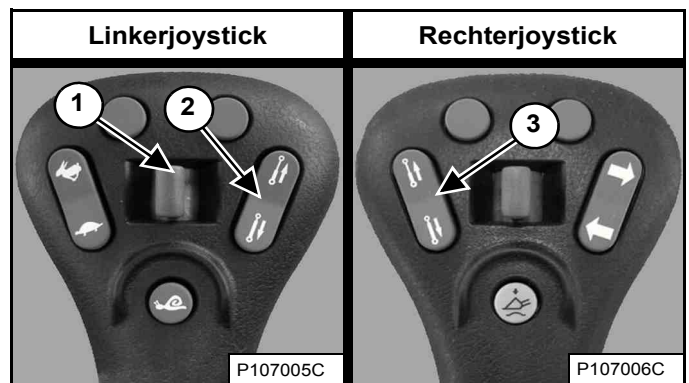
Standaard en ACS (indien voorhanden)

**Figuur 100**



SJC (indien aanwezig)

**Figuur 101**



De extra schakelaars (items 1, 2 en 3) [Figuur 100] of [Figuur 101] worden gebruikt om sommige functies van het aanbouwdeel te regelen via de besturingseenheid voor aanbouwdelen.

**OPMERKING:** wanneer een elektrische kabelboom wordt aangesloten op de ACD, neemt ACD de functie over van de hulphydraulieknop (item 1) [Figuur 100] of [Figuur 101] van de hulphydrauliek achteraan.

Zie voor bedieningsgegevens de bedienings- en onderhoudshandleiding voor het desbetreffende aanbouwdeel.

## DAGELIJKSE INSPECTIE

### Dagelijkse inspectie en onderhoud

Het onderhoud dient op regelmatige tijdstippen te worden uitgevoerd. Zo niet zullen overmatige slijtage en vroegtijdige defecten optreden. Het onderhoudsschema en -checklist helpen u om de Bobcat-lader correct te onderhouden.

Figuur 102



Het onderhoudsschema en de checklist (item 1) [Figuur 102] bevinden zich in de achterdeur van de lader.

Er bevindt zich tevens een volledig overzicht van gepland onderhoud in de sectie Preventief onderhoud in deze handleiding. (Zie ONDERHOUDSSHEMA op pagina 123.)

## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Houd de deur / klep gesloten behalve tijdens het onderhoud.
- Reinig mogelijk ontvlambaar materiaal op de motor.
- Houd losse objecten en kleren weg van bewegende delen, elektrische contacten, verhitte onderdelen en de uitlaat.
- Gebruik de lader nooit in een omgeving met ont-plofbaar stof of gas of waar zich ontvlambaar materiaal bevindt in de buurt van de uitlaat.
- Gebruik geen ether of startvloeistof voor dieselmotoren met gloeibougies of een inlaatluchtverwarming. Gebruik enkel starthulpmiddelen die door de motorfabrikant zijn goedgekeurd.
- Lekkende vloeistoffen onder hoge druk kunnen binnendringen in de huid en ernstig letsel veroorzaken.
- Accuzuur kan ernstige brandwonden veroorzaken; gebruik een veiligheidsbril. Indien zuur in aanraking komt met de huid of met de kleding, spoel dan overvloedig met water. Komt het zuur in aanraking met de ogen, spoel deze dan overvloedig met water en roep onmiddellijk medische hulp in.
- Accu's produceren ontvlambare en explosieve gassen. Houd vonken, gensters, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt.
- Bij het starten met startkabels, de negatieve kabel als laatste op de motor aansluiten (nooit op de accu). Nadat de motor gestart is, verwijdert u eerst de negatieve kabel van de motor.
- Uitlaatgassen kunnen dodelijk zijn. Altijd goed ventileren.

W-2782-0409

**OPMERKING:** Vloeistoffen als motorolie, hydraulische olie en koelmiddel dienen op een milieuvriendelijke manier te worden afgevoerd. Sommige voorschriften vragen dat bepaalde vlekken op de grond op een specifieke manier verwijderd worden. Raadpleeg de lokale voorschriften voor de correcte afvoer ervan.

## ! WAARSCHUWING

De bestuurder dient over instructies te beschikken alvorens de machine te gebruiken. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.

W-2001-0502





## DAGELIJKSE INSPECTIE (VERVOLG)

### Dagelijkse inspectie en onderhoud (vervolg)

De volgende items moeten dagelijks worden gecontroleerd:

- Motoroliepeil
- Niveau hydraulische vloeistof
- Luchtreiniger motor – Controleer het systeem op schade of lekkage
- Motorkoelvloeistofsysteem – Controleer het systeem op lekkage of schade, controleer het koelmiddelniveau, reinig de koeler van de hydrauliekvloeistof en radiator, brandstofkoeler en achterrooster
- Bestuurderscabine en cabinebevestigingsmiddelen
- Veiligheidsgordel
- Stoelbeugel en bedieningsvergrendelingen
- Bobcat-vergrendelingssysteem (BICS™)
- Claxon voor – Controleer de correcte werking
- Smering scharnierpunten (hefarmen, hef-links, Bob-Tach, cilinders, Bob-Tach-wiggen)
- Rupsbanden – Controleer op slijtage en beschadigingen
- Losse of defecte onderdelen – Herstellen of zo nodig vervangen
- Controleer de veiligheidstreden en veiligheidsstickers – Indien nodig vervangen
- Hefarmsteun – Vervang indien beschadigd

## BELANGRIJK

Deze machine is standaard uitgerust met een vonkvrije uitlaat die voor een goede werking moet worden onderhouden.

- **MET DEMPER**

U dient de vonkenvanger elke 100 bedrijfsuren leeg te maken om deze in goede conditie te houden.

- **MET SELECTIEVE KATALYTISCHE REDUCTIE (SCR) EN/OF DIESEL OXIDATION CATALYST (DOC)**

Verwijder de DOC of SCR niet en maak er geen aanpassingen aan.

De SCR moet worden onderhouden conform de instructies in de Bedienings- en onderhoudshandleiding voor een correcte werking.

- **MET DIESELDEELTJESFILTER (DPF)**

Het DPF moet worden onderhouden conform de instructies in de Bedienings- en onderhoudshandleiding voor een correcte werking.

(Als deze machine wordt gebruikt in bossen, struiken of grasland met brandgevaar, moet hij met een vonkvrije uitlaat worden uitgerust die naar behoren wordt onderhouden. Raadpleeg de lokale wetgeving en voorschriften betreffende het gebruik van een vonkvrije uitlaat.)

I-2350-NL-1114

## BELANGRIJK

### HOGEDRUKREINIGING - VEILIGHEIDSTICKERS

- Richt de waterstraal nooit onder een scherpe hoek op stickers om deze niet te beschadigen of te doen loskomen.
- Richt de waterstraal onder een hoek van 90 graden en op een afstand van minimaal 300 mm (12") van de sticker. Reinig vanuit het midden van de sticker naar de randen toe.

I-2226-NL-0910



## VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN

### In de lader stappen

Figuur 103



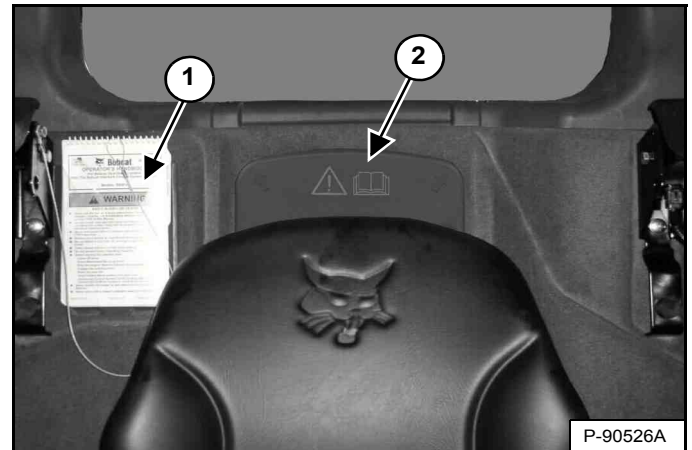
Stap in en uit de lader via de treden van de laadbak of het aanbouwdeel en maak gebruik van de handgrepen en veiligheidstreden (bovenop de hefarmen en het frame) om in en uit de lader te stappen. Zorg ervoor dat u altijd op 3 punten contact houdt **[Figuur 103]**. Niet springen!

Op de Bobcat-lader zijn veiligheidstreden aangebracht met een slipvrij oppervlak om in en uit de lader te stappen.

Houd de veiligheidstreden schoon en vervang ze bij beschadiging. Reservetreden zijn verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer.

### Plaatsen voor Bedienings- en onderhoudshandleiding en bestuurdershandboek

Figuur 104



Lees de Bedienings- en onderhoudshandleiding en het bestuurdershandboek aandachtig (item 1) **[Figuur 104]** voordat u met de lader werkt.

De Bedienings- en onderhoudshandleiding en andere handleidingen kunnen bewaard worden in een houder (item 2) **[Figuur 104]** pachter de bestuurdersstoel.



### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

De bestuurder dient over instructies te beschikken alvorens de machine in gebruik te nemen of te onderhouden. Lees aandachtig de Bedienings- en onderhoudshandleiding, het bestuurdershandboek en de waarschuwingssymbolen (stickers) op de machine. Volg bij reparaties, afstellen of onderhoud de waarschuwingen en instructies uit de handleidingen op. Controleer na elke afstelling, reparatie- of onderhoudsbeurt of de machine correct functioneert. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.

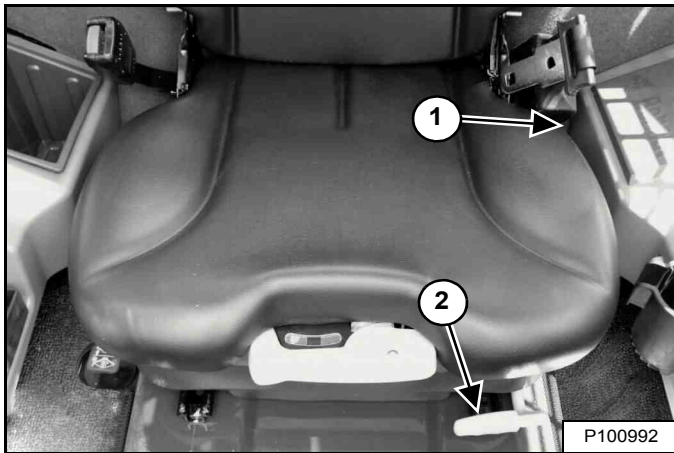
W-2003-0807

## PRESTARTPROCEDURE (VERVOLG)

### Stoelverstelling

*Verende stoel (standaard)*

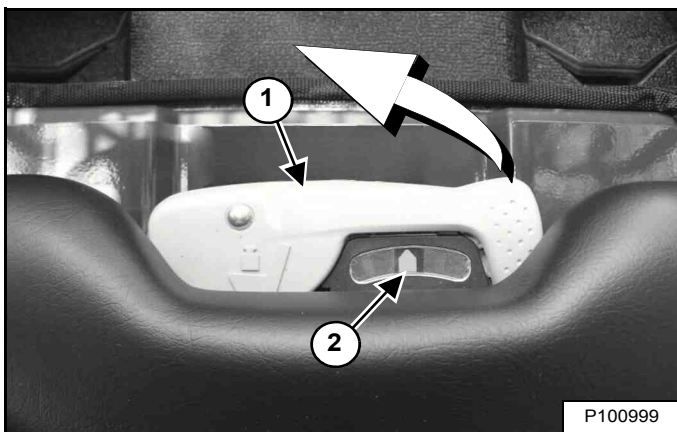
**Figuur 105**



Trek de hendel (item 1) **[Figuur 105]** uomhoog om de hoek van de rugleuning in te stellen.

Trek de hendel (item 2) **[Figuur 105]** omhoog om de stoel af te stellen voor een comfortabele houding van de bestuurder voor de bedieningsorganen van de lader.

**Figuur 106**

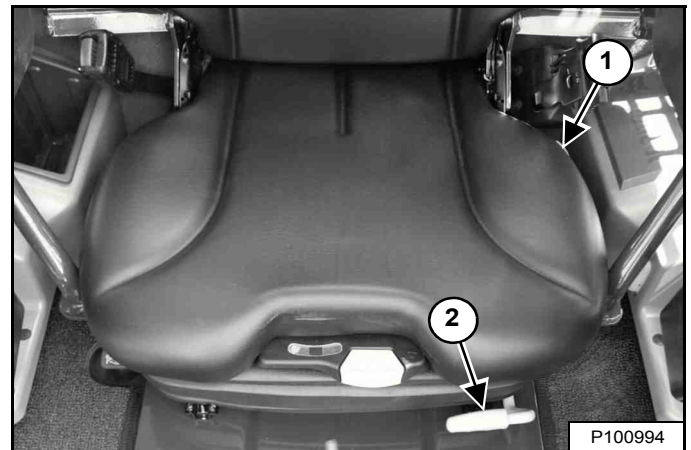


Gebruik de hendel (item 1) om de vering van de stoel in te stellen volgens het gewicht van de gebruiker. De optimale instelling is wanneer de naald (item 2) **[Figuur 106]** gecentreerd is op de meter terwijl de bestuurder normaal zit.

Klap de hendel volledig uit om de instelling aan te passen. Pomphendel tussen middel en bovenste positie om de naald naar rechts te doen bewegen. Pomphendel tussen middel en onderste positie om de naald naar links te doen bewegen. Plaats de hendel terug in de middelpositie en klap deze volledig terug om de instelling te vergrendelen.

*Veiligheidsgordel met driepuntsbevestiging - (Optie en laders met twee snelheden)*

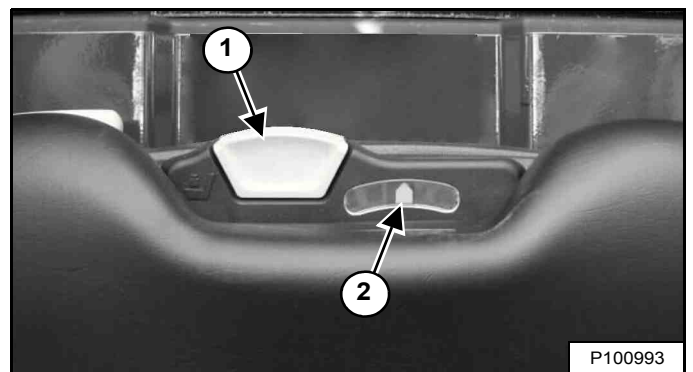
**Figuur 107**



Trek de hendel (item 1) **[Figuur 107]** uomhoog om de hoek van de rugleuning in te stellen.

Trek de hendel (item 2) **[Figuur 107]** omhoog om de stoel af te stellen voor een comfortabele houding van de bestuurder voor de bedieningsorganen van de lader.

**Figuur 108**



Gebruik de hendel (item 1) om de vering van de stoel in te stellen volgens het gewicht van de gebruiker. De optimale instelling is wanneer de naald (item 2) **[Figuur 108]** gecentreerd is op de meter terwijl de bestuurder normaal zit.

Trek de hendel (item 1) **[Figuur 108]** omhoog en houd deze vast om de hoeveelheid lucht in de stoelvering te vergroten. Breng de hendel naar beneden en houd hem vast om de hoeveelheid lucht in de stoelvering te verminderen.

**OPMERKING:** Het elektrisch systeem van de lader moet zijn **INGESCHAKELD** om de hoeveelheid lucht in de stoelvering te kunnen vergroten.

## PRESTARTPROCEDURE (VERVOLG)

### Verstelling veiligheidsgordel

*Standaard veiligheidsgordel*

**Figuur 109**



Trek de heupgordel naar de rechterkant van de stoel en maak hem vast **[Figuur 109]**.

De heupgordel moet om de heupen zitten.

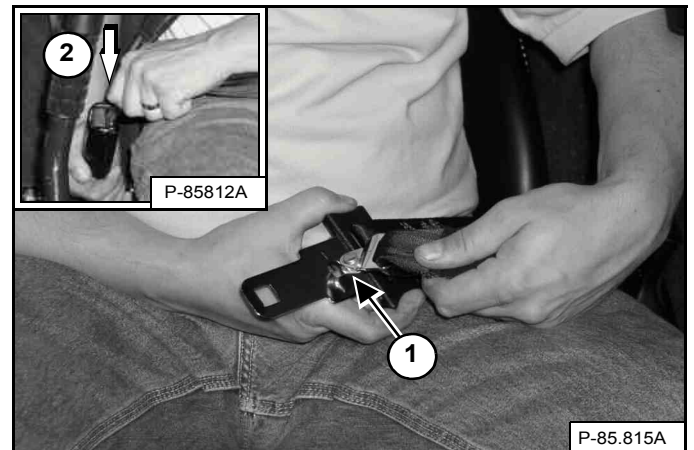
## BELANGRIJK

Controleer of de gordelspanner goed werkt.  
Houd de gordelspanner schoon en vervang hem indien nodig.

I-2252-0707

*Veiligheidsgordel met driepuntsbevestiging - (Optie en laders met twee snelheden)*

**Figuur 110**



Verbind de schouderriem met de heupgordel (item 1).  
Trek de heupgordel naar de rechterkant van de stoel en maak hem vast (item 2) **[Figuur 110]**.

De schouderriem moet over uw linkerschouder zitten en de heupgordel laag om de heupen.

## BELANGRIJK

Controleer of de gordelspanners van de veiligheidsgordel en schouderriem goed werken.

Houd de gordelspanners schoon en vervang ze indien nodig.

I-2199-0200

## PRESTARTPROCEDURE (VERVOLG)

### Stoelbeugel

Figuur 111



Laat de stoelbeugel neer en activeer de parkeerrem [Figuur 111].

Zet de pedalen of bedieningshendels in de NEUTRALE stand.

**OPMERKING:** Houd de handen aan de stuurhendels en uw voeten op de pedalen (of voetsteunen) terwijl u de lader bestuurt.

## WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Bij het werken met de machine:

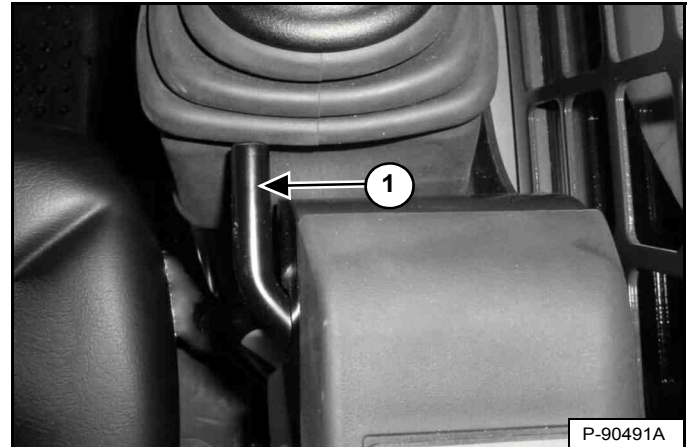
- Houd de veiligheidsgordel strak aangesnoerd.
- Klap de stoelbeugel neer.
- Houd de voeten op de bedieningspedalen of voetsteunen en de handen aan de bedieningshendels.

W-2261-0909

### Stand joystick aanpassen

Afstelling van de joystickpositie is beschikbaar op de machines die zijn uitgerust met SJC.

Figuur 112



Trek de joystick-aanpassingshefboom (item 1) [Figuur 112] omhoog om de joystick van de lader naar voren of achteren te verschuiven voor het aanpassen aan een comfortabele bediening. (Rechterzijde afgebeeld.)



## MOTOR STARTEN

### Standaardpaneel



#### VOORKOM ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- De motoronderdelen en de geproduceerde uitlaatgassen kunnen heet worden. Houd brandbaar materiaal uit de buurt.
- Gebruik de machine niet in een omgeving met explosief stof of gas.

W-2051-0212

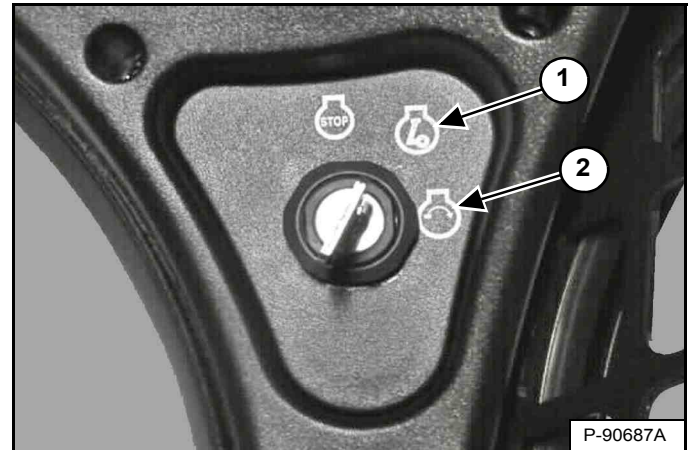
Voer de PRESTARTPROCEDURE uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 91.)

Figuur 113



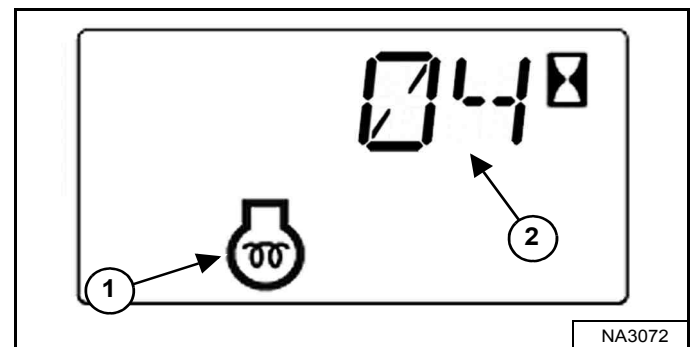
Stel de hendel voor het motortoerental in op de stand stationair [Figuur 113].

Figuur 114



Draai de sleutel naar de RUN-stand (item 1) [Figuur 114]. De signaallampjes op het linker instrumentenpaneel branden kortstondig en het instrumentenpaneel/controlesysteem voert een zelftest uit.

Figuur 115



De machine zal de gloeibougies automatisch in werking stellen op basis van de temperatuur. Het voorgloeilampje van de motor (item 1) en de resterende cyclusduur (item 2) [Figuur 115] worden weergegeven in het gegevensdisplay.

**OPMERKING:** bij koud wordt aanbevolen de gloeibougies twee keer in en uit te schakelen voordat de motor wordt gestart. Dit zorgt voor extra verwarmingstijd voor starten bij koud weer.

Als het voorgloeisymbool dooft (OFF), draait u de sleutel in de START-stand (item 2). Laat de schakelaar los wanneer de motor start. De schakelaar keert terug in de RUN-stand (item 1) [Figuur 114].



## DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

### Standaardpaneel (vervolg)

**OPMERKING:** controleer of beide bedieningshendels (ACS) of joysticks (SJC) in de NEUTRALE stand staan alvorens de motor te starten. Haal de hendels of joysticks niet uit de NEUTRALE stand wanneer u de sleutel in RUN of START draait terwijl BICS™ is geactiveerd.

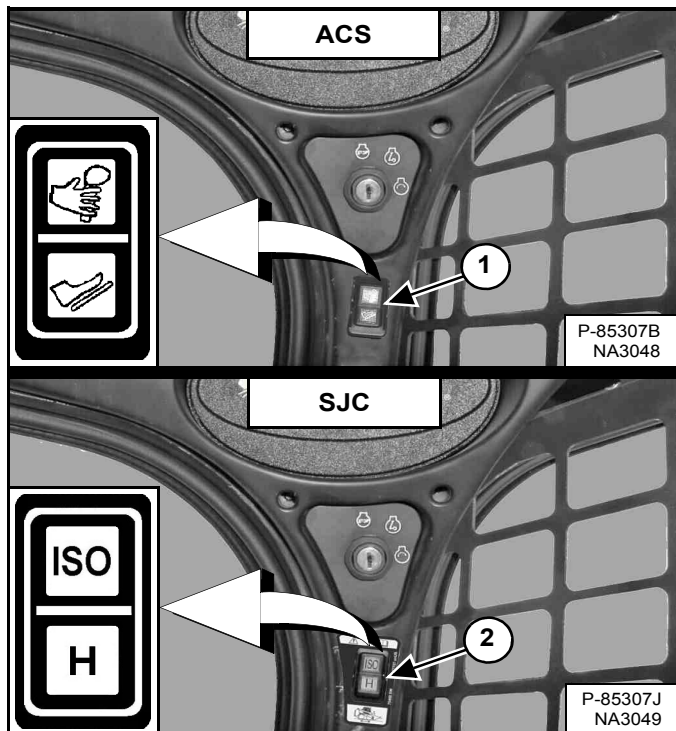
## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Maak de veiligheidsgordel vast, start de machine en bedien deze alleen vanaf de bestuurdersstoel.
- Draag nooit loshangende kleren wanneer u in de buurt van de machine werkt.

W-2135-1108

Figuur 116

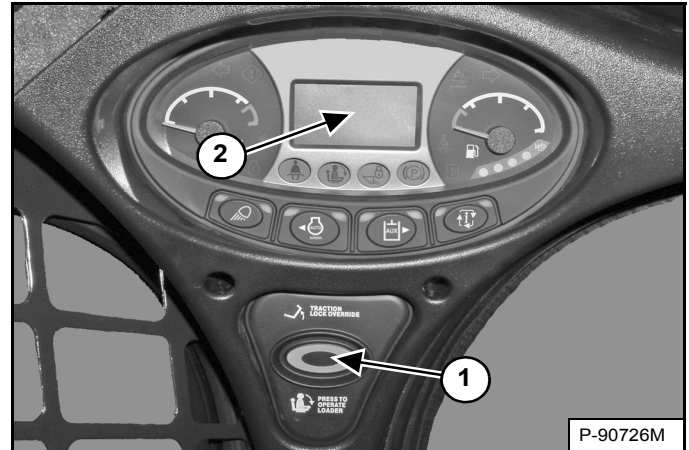


(ACS) Kies hand- of pedaalbediening (item 1) [Figuur 116] indien uitgerust met ACS.

OF

(SJC) Kies ISO- of H-bedieningspatroon (item 2) [Figuur 116] indien uitgerust met SJC.

Figuur 117



Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) [Figuur 117] om het BICS™-systeem te activeren en de hydraulische en laderfuncties uit te voeren.

(SJC) De huidige stuurgevoeligheidsinstelling wordt kort in het gegevensdisplay (item 2) weergegeven telkens wanneer op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) [Figuur 117] wordt ingedrukt.

**OPMERKING:** (SJC) Het lampje van de huidige bedieningsstand (ISO of H) knippert, wat aangeeft dat op PRESS TO OPERATE LOADER moet worden gedrukt. Het lampje knippert als het contact zich in de stand RUN bevindt en blijft knipperen totdat op de knop PRESS TO OPERATE LOADER wordt gedrukt. Daarna blijft het lampje constant branden. Als tijdens het rijden van modus (ISO/H) wordt veranderd, blijft de actieve modus constant branden en gaat de afwachterende modus ("pending mode") knipperen. Wanneer de bediening van de machine weer in de NEUTRALE stand wordt gezet, wordt het lampje van de actieve modus uitgeschakeld en blijft dat van de afwachterende modus ("pending mode") knipperen totdat op de knop PRESS TO OPERATE LOADER wordt gedrukt.

## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Als een motor in een besloten ruimte draait, moet u zorgen voor verse-luchttoevoer om concentratie van uitlaatgassen te voorkomen. Als de motor ter plaatse stationair draait, voer dan de uitlaat naar buiten af. Uitlaatgassen bevatten reukloze en onzichtbare gassen die zonder waarschuwing dodelijk kunnen zijn.

W-2050-0807

## DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

### Sleutelvrij Startpaneel



#### VOORKOM ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- De motoronderdelen en de geproduceerde uitlaatgassen kunnen heet worden. Houd brandbaar materiaal uit de buurt.
- Gebruik de machine niet in een omgeving met explosief stof of gas.

W-2051-0212

Voer de PRESTARTPROCEDURE uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 91.)

Figuur 118



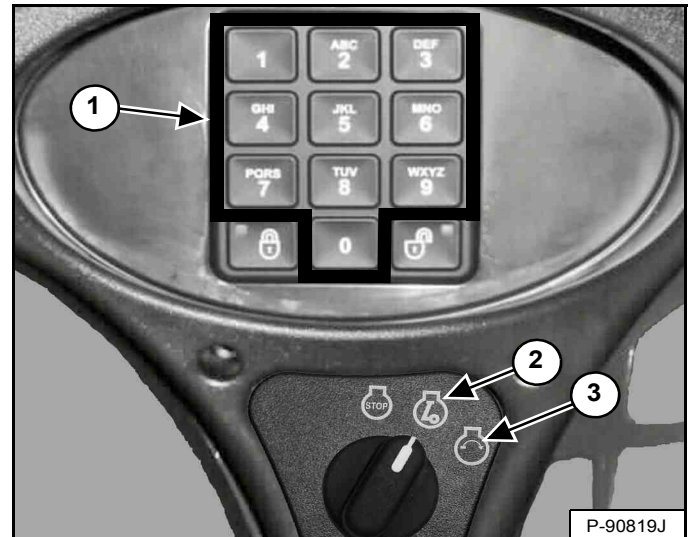
P107184

Stel de hendel voor het motortoerental in op de stand stationair [Figuur 118].

**OPMERKING:** Laders met een sleutelvrij startpaneel hebben een permanent, willekeurig gegenereerd hoofdwachtwoord dat al in de fabriek is ingesteld. Uw lader heeft ook een eigenaarswachtwoord. Het eigenaarswachtwoord kan worden veranderd om te voorkomen dat onbevoegde personen de lader gebruiken. (Zie Het eigenaarswachtwoord veranderen op pagina 202.) Bewaar uw wachtwoord op een veilige plaats voor later gebruik.

**OPMERKING:** De functie wachtwoorduitschakeling kan worden gebruikt zodat de lader zonder wachtwoord kan worden gestart. (Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 202.)

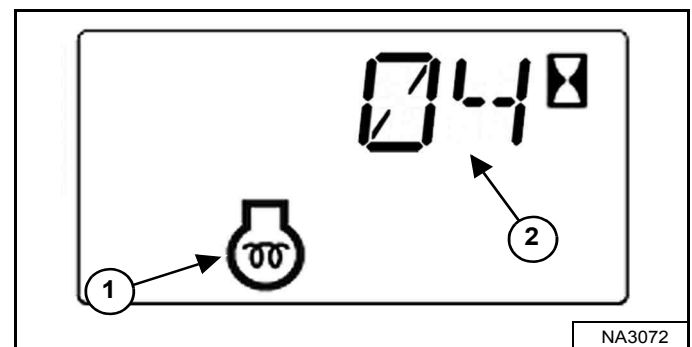
Figuur 119



P-90819J

Draai de sleutel naar de RUN-stand (item 2). De signaallampjes op het linker instrumentenpaneel branden kortstondig en het instrumentenpaneel/controlesysteem voert een zelftest uit. Gebruik het numerieke toetsenpaneel (item 1) [Figuur 119] om het wachtwoord in te voeren.

Figuur 120



NA3072

De machine zal de gloeibougies automatisch in werking stellen op basis van de temperatuur. Het voorgloeilampje van de motor (item 1) en de resterende cyclustijd (item 2) [Figuur 120] worden weergegeven in het gegevensdisplay.

**OPMERKING:** bij koud wordt aanbevolen de gloeibougies twee keer in en uit te schakelen voordat de motor wordt gestart. Dit zorgt voor extra verwarmingstijd voor starten bij koud weer.

Draai de sleutel in de START-stand als het voorgloeilampje UIT gaat (item 3). Laat de schakelaar los wanneer de motor start. De schakelaar keert terug in de RUN-stand (item 2) [Figuur 119].

## DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

### Sleutelvrij Startpaneel (vervolg)

**OPMERKING:** controleer of beide bedieningshendels (ACS) of joysticks (SJC) in de NEUTRALE stand staan alvorens de motor te starten. Haal de hendels of joysticks niet uit de NEUTRALE stand wanneer u de sleutel in RUN of START draait terwijl BICS™ is geactiveerd.

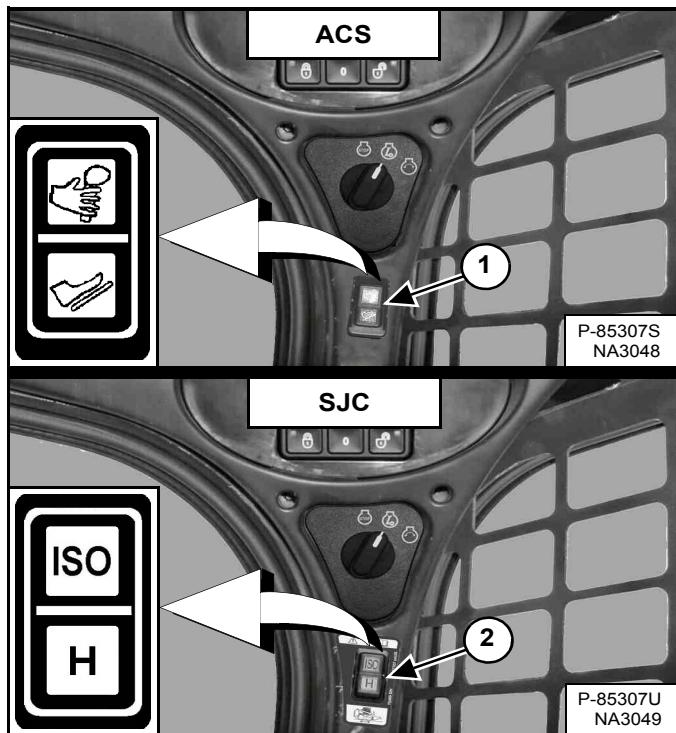
## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Maak de veiligheidsgordel vast, start de machine en bedien deze alleen vanaf de bestuurdersstoel.
- Draag nooit loshangende kleren wanneer u in de buurt van de machine werkt.

W-2135-1108

Figuur 121

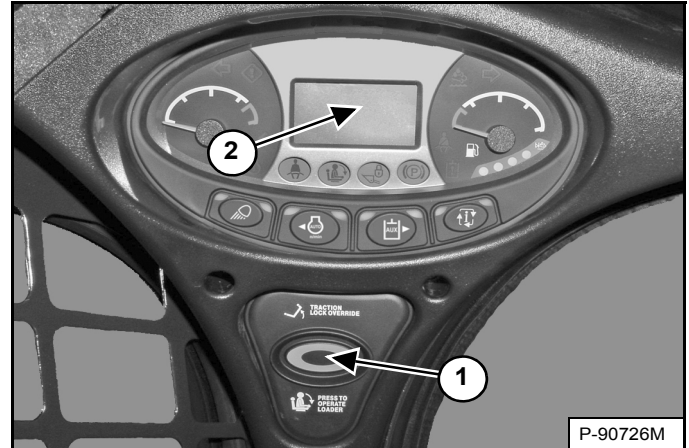


(ACS) Kies hand- of pedaalbediening (item 1) [Figuur 121] indien uitgerust met ACS.

OF

(SJC) Kies ISO- of H-bedieningspatroon (item 2) [Figuur 121] indien uitgerust met SJC.

Figuur 122



Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) [Figuur 122] om het BICS™-systeem te activeren en de hydraulische en laderfuncties uit te voeren.

(SJC) De huidige stuurgevoeligheidsinstelling wordt kort in het gegevensdisplay (item 2) weergegeven telkens wanneer op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) [Figuur 122] wordt ingedrukt.

**OPMERKING:** (SJC) Het lampje van de huidige bedieningsstand (ISO of H) knippert, wat aangeeft dat op PRESS TO OPERATE LOADER moet worden gedrukt. Het lampje knippert als het contact zich in de stand RUN bevindt en blijft knipperen totdat op de knop PRESS TO OPERATE LOADER wordt gedrukt. Daarna blijft het lampje constant branden. Als tijdens het rijden van modus (ISO/H) wordt veranderd, blijft de actieve modus constant branden en gaat de afwachtende modus ("pending mode") knipperen. Wanneer de bediening van de machine weer in de NEUTRALE stand wordt gezet, wordt het lampje van de actieve modus uitgeschakeld en blijft dat van de afwachtende modus ("pending mode") knipperen totdat op de knop PRESS TO OPERATE LOADER wordt gedrukt.

## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Als een motor in een besloten ruimte draait, moet u zorgen voor verse-luchttoevoer om concentratie van uitlaatgassen te voorkomen. Als de motor ter plaatse stationair draait, voer dan de uitlaat naar buiten af. Uitlaatgassen bevatten reukloze en onzichtbare gasen die zonder waarschuwing dodelijk kunnen zijn.

W-2050-0807



## DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

### Deluxe instrumentenpaneel

# WAARSCHUWING

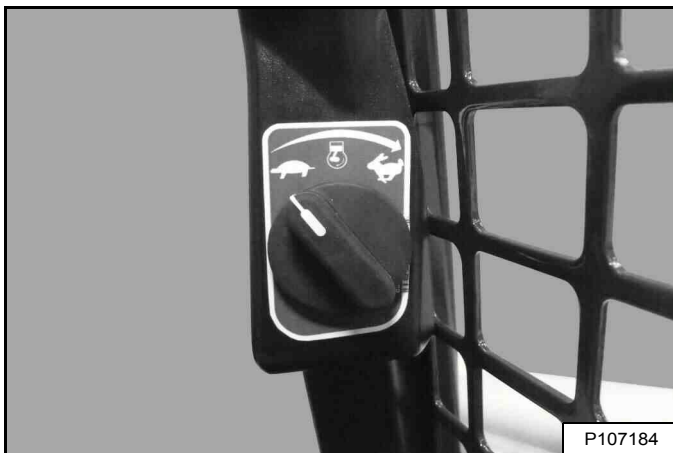
## VOORKOM ERNSTIG LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- De motoronderdelen en de geproduceerde uitlaatgassen kunnen heet worden. Houd brandbaar materiaal uit de buurt.
- Gebruik de machine niet in een omgeving met explosief stof of gas.

W-2051-0212

Voer de PRESTARTPROCEDURE uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 91.)

Figuur 123



Stel de hendel voor het motortoerental in op de stand stationair [Figuur 123].

**OPMERKING:** Laders met een Deluxe-paneel hebben een permanent, willekeurig gegeneerd hoofdwachtwoord (in de fabriek ingesteld). Uw lader zal ook een eigenaarswachtwoord toegewezen krijgen. Uw dealer zal u dit wachtwoord geven. Vervang het door een gemakkelijk te onthouden eigenaarswachtwoord om te voorkomen dat onbevoegde personen de lader gebruiken. (Zie Het eigenaarswachtwoord veranderen op pagina 203.) Bewaar uw wachtwoord op een veilige plaats voor later gebruik.

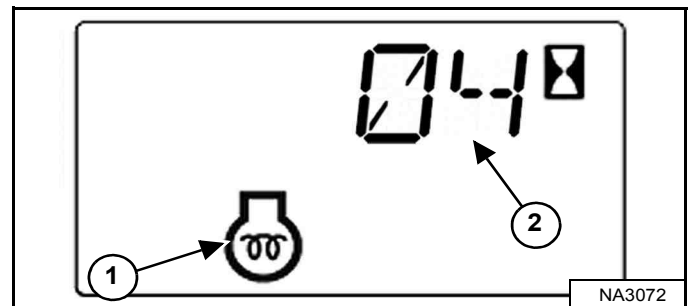
**OPMERKING:** De functie wachtwoorduitschakeling kan worden gebruikt zodat de lader zonder wachtwoord kan worden gestart. (Zie Functie Wachtwoorduitschakeling op pagina 204.)

Figuur 124



Draai de sleutel naar de RUN-stand (item 2). De signaallampjes op het linker instrumentenpaneel branden kortstondig en het instrumentenpaneel/controlesysteem voert een zelftest uit. Gebruik het numerieke toetsenpaneel (item 1) [Figuur 124] om het wachtwoord in te voeren.

Figuur 125



De machine zal de gloeibougies automatisch in werking stellen op basis van de temperatuur. Het voorgloeilampje van de motor (item 1) en de resterende cyclustijd (item 2) [Figuur 125] worden weergegeven in het gegevensdisplay.

**OPMERKING:** Het display van het Deluxe-instrumentenpaneel toont ook een voorgloeilampje met de tekst [WACHT MET STARTEN].

**OPMERKING:** bij koud wordt aanbevolen de gloeibougies twee keer in en uit te schakelen voordat de motor wordt gestart. Dit zorgt voor extra verwarmingstijd voor starten bij koud weer.

Als het voorgloeisymbool dooft (OFF), draait u de sleutel in de START-stand (item 3). Laat de schakelaar los wanneer de motor start. De schakelaar keert terug in de RUN-stand (item 2) [Figuur 124].

## DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

### Deluxe instrumentenpaneel (vervolg)

**OPMERKING:** controleer of beide bedieningshendels (ACS) of joysticks (SJC) in de NEUTRALE stand staan alvorens de motor te starten. Haal de hendels of joysticks niet uit de NEUTRALE stand wanneer u de sleutel in RUN of START draait terwijl BICS™ is geactiveerd.

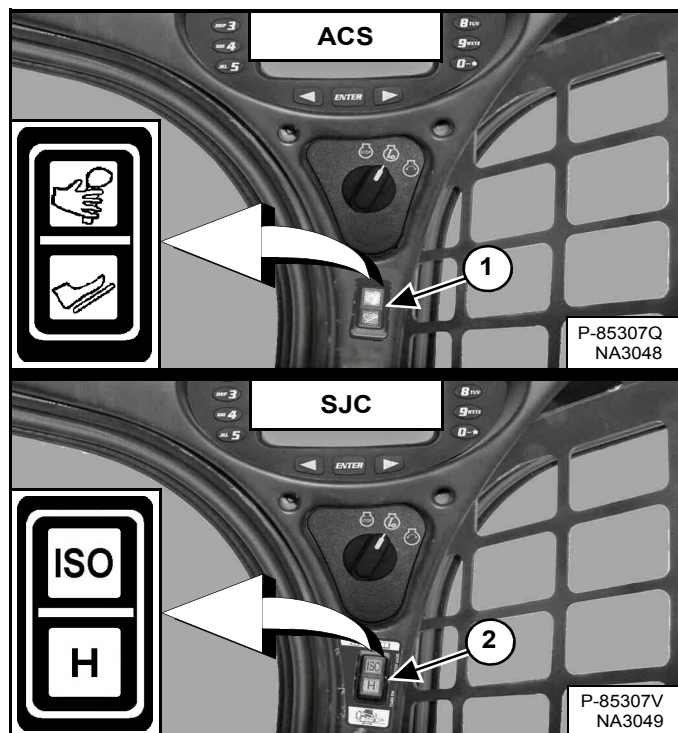
## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Maak de veiligheidsgordel vast, start de machine en bedien deze alleen vanaf de bestuurdersstoel.
- Draag nooit loshangende kleren wanneer u in de buurt van de machine werkt.

W-2135-1108

Figuur 126

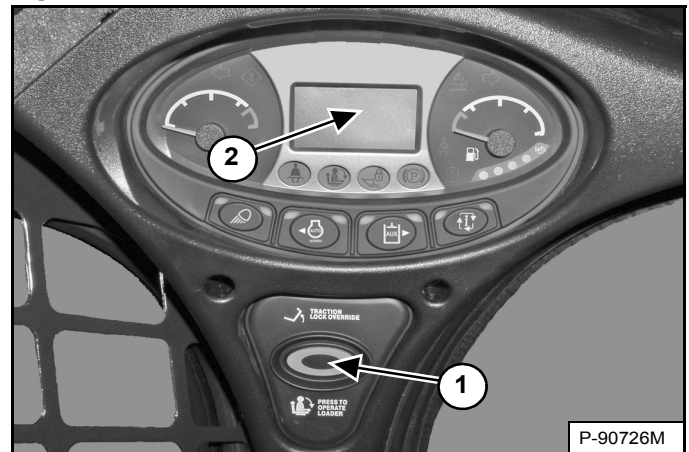


(ACS) Kies hand- of pedaalbediening (item 1) [Figuur 126] indien uitgerust met ACS.

OF

(SJC) Kies ISO- of H-bedieningspatroon (item 2) [Figuur 126] indien uitgerust met SJC.

Figuur 127



Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) [Figuur 127] om het BICS™-systeem te activeren en de hydraulische en laderfuncties uit te voeren.

(SJC) De huidige stuurgevoeligheidsinstelling wordt kort in het gegevensdisplay (item 2) weergegeven telkens wanneer op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 1) [Figuur 127] wordt ingedrukt.

**OPMERKING:** (SJC) Het lampje van de huidige bedieningsstand (ISO of H) knippert, wat aangeeft dat op PRESS TO OPERATE LOADER moet worden gedrukt. Het lampje knippert als het contact zich in de stand RUN bevindt en blijft knipperen totdat op de knop PRESS TO OPERATE LOADER wordt gedrukt. Daarna blijft het lampje constant branden. Als tijdens het rijden van modus (ISO/H) wordt veranderd, blijft de actieve modus constant branden en gaat de afwachtende modus ("pending mode") knipperen. Wanneer de bediening van de machine weer in de NEUTRALE stand wordt gezet, wordt het lampje van de actieve modus uitgeschakeld en blijft dat van de afwachtende modus ("pending mode") knipperen totdat op de knop PRESS TO OPERATE LOADER wordt gedrukt.

## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Als een motor in een besloten ruimte draait, moet u zorgen voor verse-luchttoevoer om concentratie van uitlaatgassen te voorkomen. Als de motor ter plaatse stationair draait, voer dan de uitlaat naar buiten af. Uitlaatgassen bevatten reukloze en onzichtbare gasen die zonder waarschuwing dodelijk kunnen zijn.

W-2050-0807



## DE MOTOR STARTEN (VERVOLG)

### Opwarmen van het hydraulische/hydrostatische systeem

Laat de motor minstens 5 minuten warmdraaien om de motor en de hydrostatische vloeistof op te warmen alvorens met de lader te werken.

## BELANGRIJK

Als de temperatuur lager is dan  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-20\text{ }^{\circ}\text{F}$ ), moet de hydrostatische olie worden opgewarmd vóór het starten. Bij lage temperaturen krijgt het hydrostatische systeem niet genoeg olie en zal het worden beschadigd. Parkeer de machine indien mogelijk in een zone met een temperatuur boven  $-18\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $0\text{ }^{\circ}\text{F}$ ).

I-2007-0910

### Starten bij lage temperaturen

## WAARSCHUWING

**EXPLOSIES KUNNEN TOT ERNSTIG LETSEL, DE DOOD OF ERNSTIGE SCHADE AAN DE MOTOR LEIDEN**

Gebruik **GEEN** ether of startvloeistof voor motoren met gloeibougies of een inlaatluchtverwarming.

W-2071-0415

Ga bij temperaturen onder  $0\text{ }^{\circ}\text{C}$  als volgt te werk om het starten van de motor te vergemakkelijken:

- Vervang de motorolie door olie van het correcte type en van de juiste viscositeit voor de te verwachten starttemperatuur. (Zie Motorolietabel op pagina 149.)
- Controleer of de accu volledig geladen is.
- Zet een blok- of tankverwarmer onder de motor, verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer.

**OPMERKING:** Het is mogelijk dat het display van het Deluxe-instrumentenpaneel niet met volle intensiteit zichtbaar is als de temperatuur lager is dan  $-26\text{ }^{\circ}\text{C}$  ( $-15\text{ }^{\circ}\text{F}$ ). Het kan 30 seconden tot enkele minuten duren voor het display is opgewarmd. Alle systemen blijven echter onder controle, zelfs al werkt het display niet.

### Toerentalregeling bij lage temperatuur

Figuur 128



De motorregeling maakt volledige snelheid en torsie niet mogelijk als de motortemperatuur te laag is. De volgende indicaties en handelingen worden automatisch uitgevoerd door de motorregeling:

1. Onderhoudscode **[KOUD]** verschijnt op het gegevensdisplay **[Figuur 128]**.
2. De motorregeling heft de snelheidsregeling van de bestuurder op en behoudt de optimale snelheid om de motor op te warmen.  
  
Als de snelheidsregeling van de bestuurder wordt verplaatst, gaat het alarm drie keer af. De motorsnelheid blijft opgeheven.
3. Het alarm piept twee keer en het gegevensdisplay schakelt naar de uurmeter als de motorregeling de motorsnelheid niet langer opheft. De motorsnelheidsregeling wordt weer overgedragen naar de bestuurder.

**OPMERKING:** de motorsnelheid blijft laag stationair totdat de bestuurder de motorsnelheidsregeling verplaatst, ongeacht de positie van de motorsnelheidsregeling.

**Het volledige bereik van de toerentalregeling is niet beschikbaar totdat de motorregeling heeft bepaald dat de motor voldoende is opgewarmd.**

## CONTROLE VAN DE DISPLAYPANELEN

### Linkerpaneel

**Figuur 129**



Controleer regelmatig de temperatuur- en brandstofmeters en BICS™-lampjes (alle BICS™-lampjes moeten UIT zijn om de lader te kunnen gebruiken) [Figuur 129].

Kijk na het starten van de motor regelmatig op het linker instrumentenpaneel [Figuur 129] om te zien hoe de toestand van de machine is.

Het bijbehorende lampje zal branden als er zich een fout heeft voorgedaan.

**VOORBEELD:** Temperatuur motorkoelvloeistof is te hoog.

Het lampje van de motorkoelvloeistoftemperatuur (item 1) [Figuur 129] is AAN.

Druk op de informatietoets (item 2) [Figuur 129] tot de servicecodes op het gegevensdisplay verschijnen. U ziet een van de volgende SERVICECODES.

- [M0810] Motorkoelvloeistoftemperatuur te hoog
- [M0811] Motorkoelvloeistoftemperatuur extreem hoog

Zoek de oorzaak van de servicecode en verhelp die alvorens de lader opnieuw te gebruiken. (Zie Lijst met servicecodes op pagina 190.)

**OPMERKING:** Het optionele Deluxe instrumentenpaneel biedt een bijkomende weergave van de servicecodes en omvat een korte beschrijving. (Zie Weergave servicecodes op pagina 189.)

### Waarschuwing en uitschakeling

Wanneer er sprake is van een WAARSCHUWING, gaat het bijbehorende lampje BRANDEN en geeft het alarm 3 geluidssignalen. Als deze situatie blijft voortduren, kan er schade optreden aan motor of hydraulisch systeem.

Wanneer er sprake is van een AFSLUITING, gaat het bijbehorende lampje BRANDEN en klinkt het alarm ononderbroken. Het controlesysteem schakelt de motor 15 seconden nadien automatisch uit. De motor kan vervolgens opnieuw worden gestart om de lader te verplaatsen of te bewegen.

De UITSCHAKEL-functie is gekoppeld aan de volgende symbolen:

#### Algemene waarschuwing

#### Motorstoring

#### Temperatuur motorkoelvloeistof

#### Storing hydraulisch systeem

## DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN

### Procedure

Breng de lader op een vlakke ondergrond tot stilstand.

Laat de hefarmen volledig zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.

Figuur 130

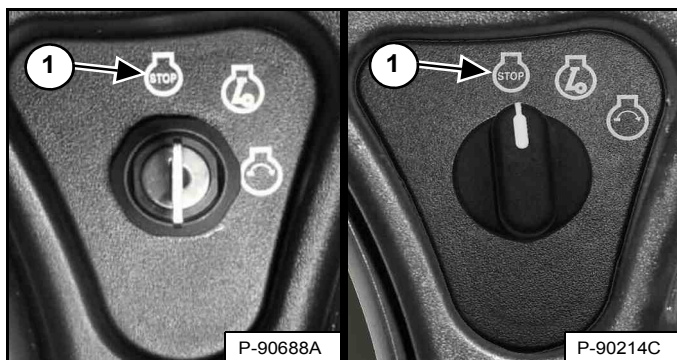


P-107184

Stel de hendel voor het motortoerental in op de stand stationair [Figuur 130].

Trek de parkeerrem aan.

Figuur 131



P-90688A

P-90214C

Zet het contact in de stand STOP (item 1) [Figuur 131].

**OPMERKING:** Als de lichten van de lader AAN staan, blijven ze ongeveer 90 seconden BRANDEN nadat de lader is UIT geschakeld.

Hef de stoelbeugel op en verzeker u ervan dat de hef- en kipfuncties zijn uitgeschakeld.

Maak de veiligheidsgordels los.

**(Standaard sleutelpaneel)** Verwijder de sleutel uit het contact om te voorkomen dat de lader door onbevoegd personeel gebruikt wordt.

**OPMERKING:** Als wachtwoorduitschakeling is geactiveerd, kunnen laders met sleutelvrij startpaneel of Deluxe-instrumentenpaneel zonder wachtwoord worden gebruikt.

(Zie Functie wachtwoorduitschakeling op pagina 202.) of (Zie Functie Wachtwoorduitschakeling op pagina 204.)

Figuur 132



P-85737A

P-85735A

Gebruik de handgrepen, veiligheidstrede en trappen om uit de lader te stappen (zorg steeds voor drie contactpunten) [Figuur 132].

## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Trek de parkeerrem aan.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningselementen in de NEUTRALE / VERGRENDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet automatisch worden gedeactiveerd.

W-2463-1110



## TEGENGEWICHTEN

### Beschrijving

Er kunnen tegengewichten worden geïnstalleerd op de lader. Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor informatie over goedgekeurde tegengewichten en configuraties voor uw specifieke toepassing en uw aanbouwdeel.

### Effect op de lader en de bediening van de lader

De correcte bediening van de lader en het aanbouwdeel verandert niet wanneer tegengewichten op de lader worden geïnstalleerd. Volg steeds de instructies uit deze handleiding wanneer u de lader met tegengewichten gebruikt.

Geïnstalleerde tegengewichten kunnen de lader en de bediening ervan bij bepaalde toepassingen beïnvloeden. Enkele voorbeelden:

- zwaarder machinegewicht
- verhoogde nominale werkcapaciteit (ROC).
- stuggere besturing
- versnelde of ongelijkmatige slijtage aan de rupsbanden.
- hoger energieverbruik.

### Wanneer moet u het gebruik van tegengewichten overwegen?

Monteer tegengewichten om de nominale werkcapaciteit (ROC) van de lader te vergroten, wat bij sommige toepassingen de prestaties van aanbouwdelen kan verbeteren. Enkele voorbeelden:

- Gebruik van palletvork voor palletladingen.
- Gebruik van grijpers of vorken voor balen
- gebruik van laadbakken voor het hanteren van los materiaal zonder te graven.

### Wanneer moeten tegengewichten verwijderd worden?

Verwijder tegengewichten bij bepaalde toepassingen om de neerwaartse kracht van een aanbouwdeel te vergroten en de prestaties ervan te verbeteren. Enkele voorbeelden:

- graven met laadbakken
- Gebruik van hydraulische breekhamers, grondschrappers of grondnivelleerders.

### Toebehoren die het gewicht van de machine beïnvloeden

Wanneer uw lader al is uitgerust met accessoires zoals watertanks of achterstabilisatoren, zijn contragewichten wellicht niet nodig.

Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor meer informatie over het correcte gebruik van tegengewichten in combinatie met goedgekeurde aanbouwdelen en toebehoren voor uw lader.

## AANBOUWDELEN

### De juiste laadbak kiezen



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Gebruik nooit aanbouwdelen of laadbakken die niet door Bobcat goedgekeurd zijn. Voor elk model bestaan er bakken en aanbouwdelen die goedgekeurd zijn voor een veilige belading met een gespecificeerde dichtheid. Niet-goedgekeurde aanbouwdelen kunnen levensgevaarlijke letsels veroorzaken!

W-2052-0907

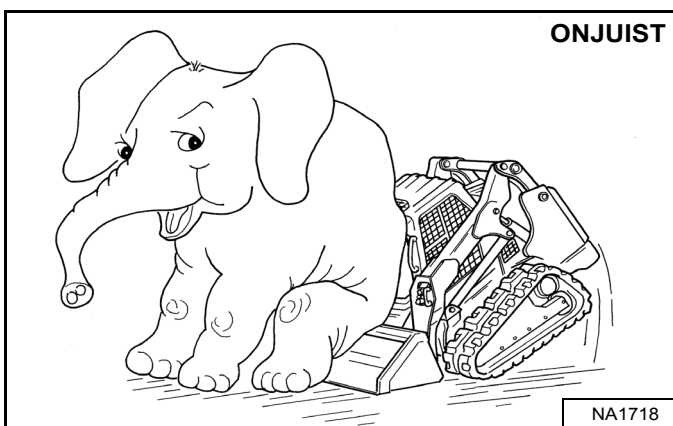
**OPMERKING:** De garantie vervalt als niet-goedgekeurde aanbouwdelen op de Bobcat-lader worden gebruikt.

Uw dealer kan u vertellen welke laadbakken en aanbouwdelen geschikt zijn voor elk type lader. De laadbakken en aanbouwdelen zijn door Bobcat goedgekeurd voor de nominale werkcapaciteit (ROC) van de lader en voor een veilige bevestiging op de Bob-Tach.

De nominale werkcapaciteit (ROC) van de lader staat aangegeven op een sticker in de cabine. (Zie Prestaties op pagina 209.)

De nominale werkcapaciteit (ROC) is vastgesteld met een laadbak en met materiaal van normale dichtheid, zoals afval of droog grind. Als er langere laadbakken worden gebruikt, dan komt het zwaartepunt van de lading meer naar voren te liggen, waardoor de nominale werkcapaciteit (ROC) afneemt. Wordt er materiaal met een extreme dichtheid geladen, dan moet het volume verminderd worden om overbelasting te voorkomen.

Figuur 133



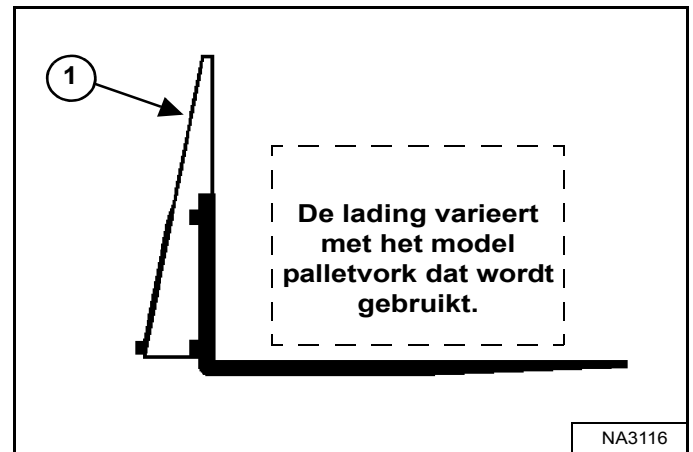
Als de nominale werkcapaciteit wordt overschreden [Figuur 133] kan dat leiden tot de volgende problemen:

- De lader wordt moeilijk bestuurbaar.
- De banden slijten sneller.
- Er treedt stabiliteitsverlies op.
- De levensduur van de lader wordt korter.

Gebruik de geschikte maat van laadbak voor het type en de dichtheid van het te hanteren materiaal. Voor een veilige hantering van het materiaal en om beschadiging van de machine te voorkomen, moet het aanbouwdeel (of de laadbak) maximaal kunnen worden belast, zonder dat daarbij de nominale werkcapaciteit (ROC) van de lader wordt overschreden. Een gedeeltelijke belading bemoeilijkt de besturing.

### Palletvork

Figuur 134



De maximale met een palletvork te vervoeren lading wordt getoond op de sticker op het frame van de palletvork (item 1) [Figuur 134].

Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor meer informatie over de inspectie, onderhoud en vervanging van uw palletvork. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor de nominale werkcapaciteit (ROC) bij gebruik van een palletvork en andere beschikbare aanbouwdelen.



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Overschrijd de nominale werkcapaciteit (ROC) niet. Door overbelasting kan de machine kantelen of onbestuurbaar worden.

W-2053-0903



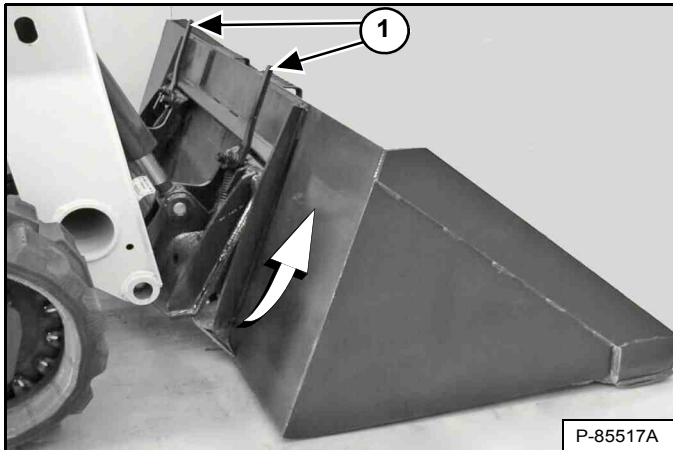
## AANBOUWDELEN (VERVOLG)

### Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Bob-Tach-hendel)

Het Bob-Tach-systeem wordt gebruikt voor het snel verwisselen van laadbakken en aanbouwdelen. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van het betreffende aanbouwdeel.

#### Monteren

**Figuur 135**



Breng de Bob-Tach-hendels omhoog zodat ze volledig zijn opgeheven (wigpennen volledig opgeheven) (item 1) **[Figuur 135]**.

Klim in de lader en voer de PRESTARTPROCEDURE uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 91.)

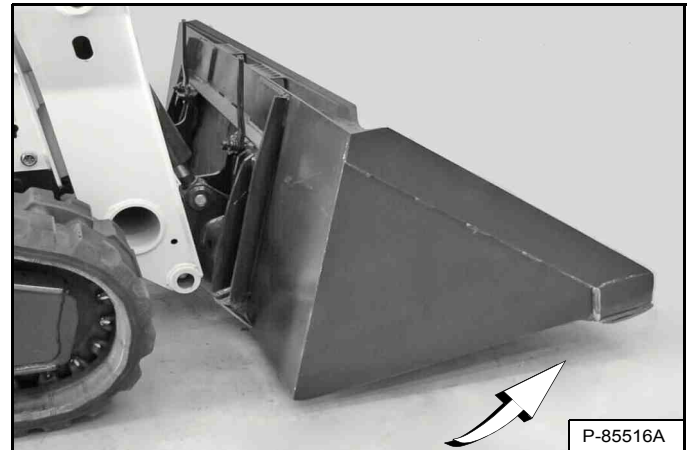
Start de motor, druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER en zet de parkeerrem los.

Laat de hefarmen zakken en kantel de Bob-Tach naar voren.

Rijd de lader langzaam zo ver vooruit dat de bovenkant van de Bob-Tach volledig onder de bovenrand van het aanbouwframe van de laadbak **[Figuur 135]** (of een ander aanbouwdeel zit).

**OPMERKING:** zorg ervoor dat de Bob-Tach-hendels het aanbouwdeel niet raken.

**Figuur 136**



Kantel de Bob-Tach naar achter tot de snijrand van de bak (of een ander aanbouwdeel) net boven de grond hangt **[Figuur 136]**. Dit zorgt ervoor dat het bakaanbouwframe past op de voorzijde van de Bob-Tach.

Stop de motor en verlaat de lader. (Zie DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN op pagina 103.)



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Trek de parkeerrem aan.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningselementen in de NEUTRALE / VERGRENDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet automatisch worden gedeactiveerd.

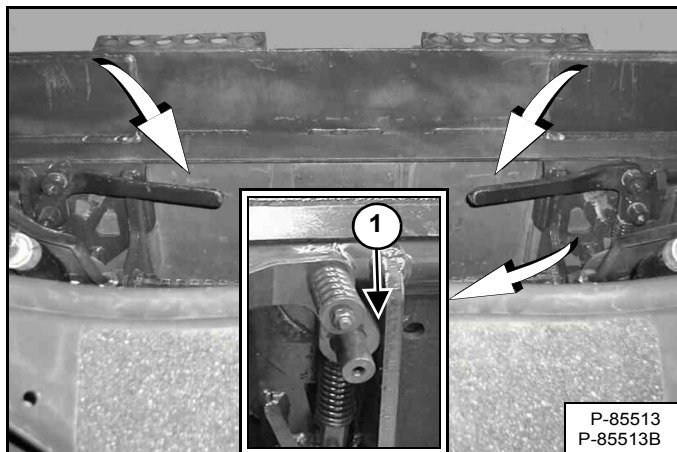
W-2463-1110

## AANBOUWDELEN (VERVOLG)

### Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Bob-Tach-hendel) (vervolg)

Installeren (vervolg)

Figuur 137

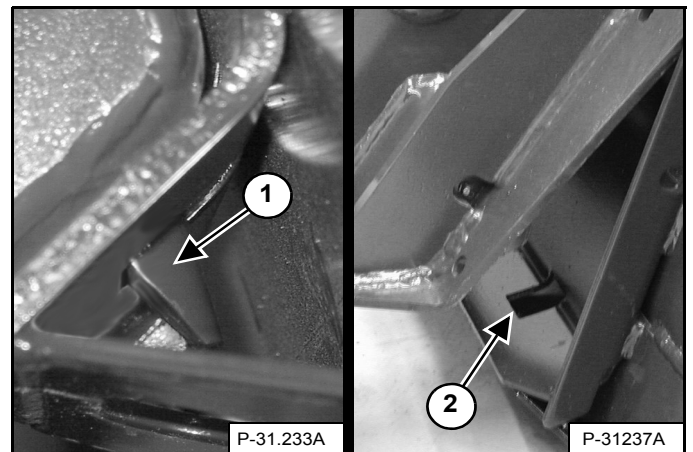


Duw de Bob-Tach-hendels omlaag zodat ze volledig in de vergrendelde stand staan **[Figuur 137]** (wigpenen volledig door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken).

Beide hendels moeten zoals weergegeven contact maken met het frame wanneer deze vergrendeld zijn (item 1) **[Figuur 137]**.

Als de beide hendels niet vastklikken in de vergrendelde positie, moet u contact opnemen met uw Bobcat-dealer voor onderhoud.

Figuur 138



De wiggen (item 1) moeten door de gaten (item 2) **[Figuur 138]** in het montageframe van de laadbak (of een ander aanbouwdeel) steken om de laadbak stevig met de Bob-Tach te verbinden.

## WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

De Bob-Tach-wiggen moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken. De hendels moeten helemaal omlaag en vergrendeld zijn. Als de wiggen niet goed vast zitten, kan het aanbouwdeel loskomen.

W-2715-0208

## AANBOUWDELEN (VERVOLG)

### Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Bob-Tach-hendel) (vervolg)

#### Verwijderen

Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond. Laat de hydraulische uitrusting zakken of sluit deze, indien van toepassing.

Stop de motor en verlaat de lader. (Zie DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN op pagina 103.)



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

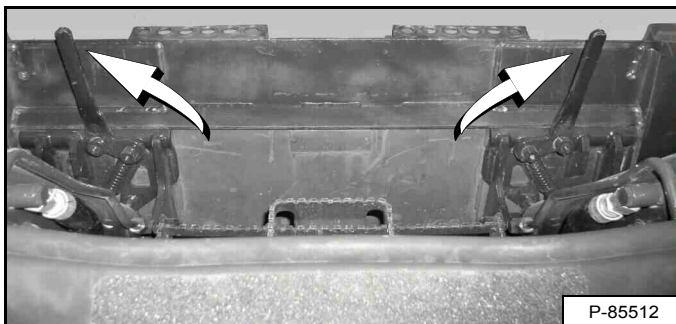
- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Trek de parkeerrem aan.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningselementen in de NEUTRALE / VERGRENDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet automatisch worden gedeactiveerd.

W-2463-1110

Ontkoppel de elektrische kabelboom en water- of hydraulische leidingen van het aanbouwdeel, indien van toepassing, van de lader. (Zie Aflaten van druk van hulphydrauliek (lader en aanbouwdeel) op pagina 87.)

Figuur 139



Trek de Bob-Tach-hendels omhoog [Figuur 139] tot ze volledig zijn opgeheven (wiggen helemaal omhoog).



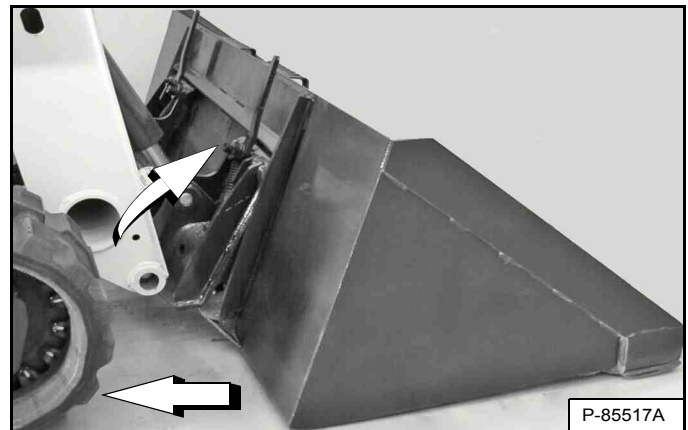
De Bob-Tach-hendels staan onder veerdruk. Houd de hendels stevig vast en laat ze langzaam los. Negeren van deze waarschuwing kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

W-2054-1285

Klim in de lader en voer de PRESTARTPROCEDURE uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 91.)

Start de motor, druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER en zet de parkeerrem los.

Figuur 140



Kantel de Bob-Tach voorover en rijd met de machine achterwaarts weg van de laadbak of het aanbouwdeel [Figuur 140].

## AANBOUWDELEN (VERVOLG)

### Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (hydraulische Bob-Tach)

Deze machine kan met een hydraulische Bob-Tach zijn uitgerust.

De lader is uitgerust met het Hydraulische Bob-Tach-systeem, dat wordt gebruikt voor het snel verwisselen van laadbakken en aanbouwdelen. Raadpleeg de bedienings- en onderhoudshandleiding van het betreffende aanbouwdeel.

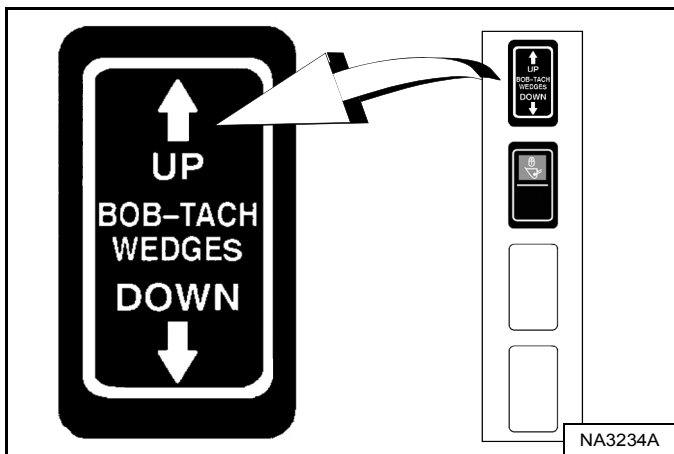
#### Monteren

Klim in de lader en voer de PRESTARTPROCEDURE uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 91.)

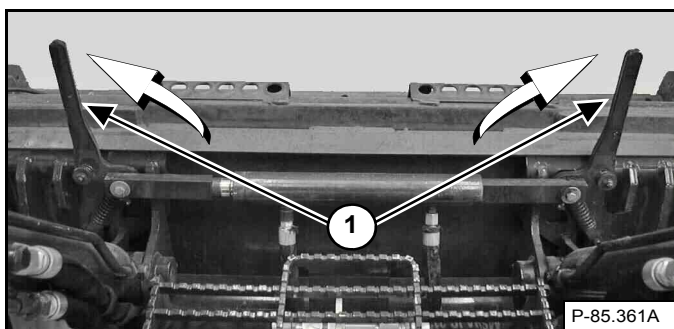
Start de motor, druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER en zet de parkeerrem los.

Laat de hefarmen zakken en kantel de Bob-Tach naar voren.

**Figuur 141**



**Figuur 142**



Druk en houd de schakelaar BOB-TACH WIGGEN 'OMHOOG' (rechterpaneel) [Figuur 141] ingedrukt tot de hefbomen (item 1) [Figuur 142] volledig zijn opgeheven (wiggens helemaal omhoog).

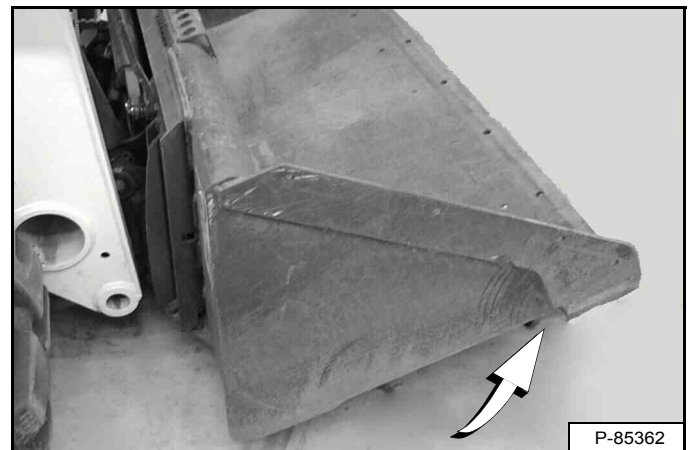
**Figuur 143**



Rijd de lader langzaam zo ver vooruit dat de bovenkant van de Bob-Tach volledig onder de bovenrand van het aanbouwframe van de laadbak [Figuur 143] (of een ander aanbouwdeel zit).

**OPMERKING:** zorg ervoor dat de Bob-Tach-hendels de laadbak niet raken.

**Figuur 144**



Kantel de Bob-Tach naar achter tot de snijrand van de bak (of een ander aanbouwdeel) net boven de grond hangt [Figuur 144]. Dit zorgt ervoor dat het bakaanbouwframe past op de voorzijde van de Bob-Tach.

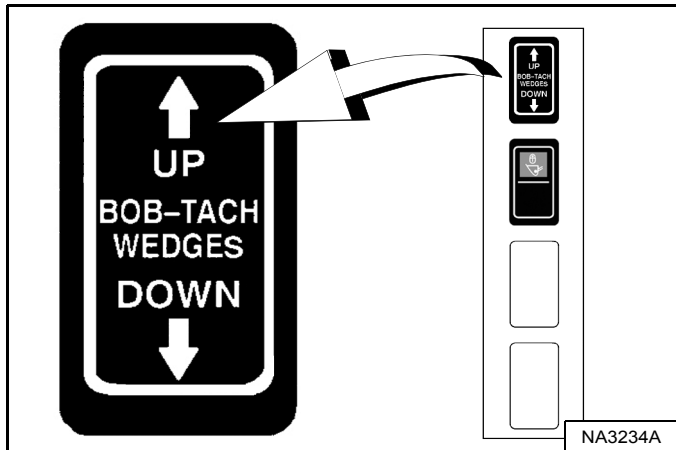


## AANBOUWDELEN (VERVOLG)

### Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Power Bob-Tach) (vervolg)

Installeren (vervolg)

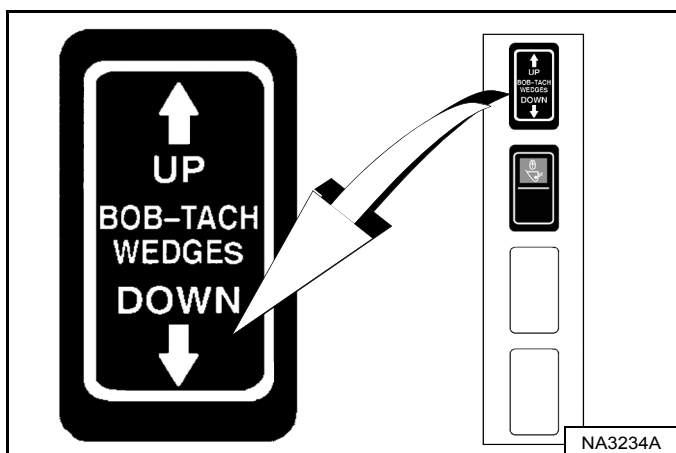
Figuur 145



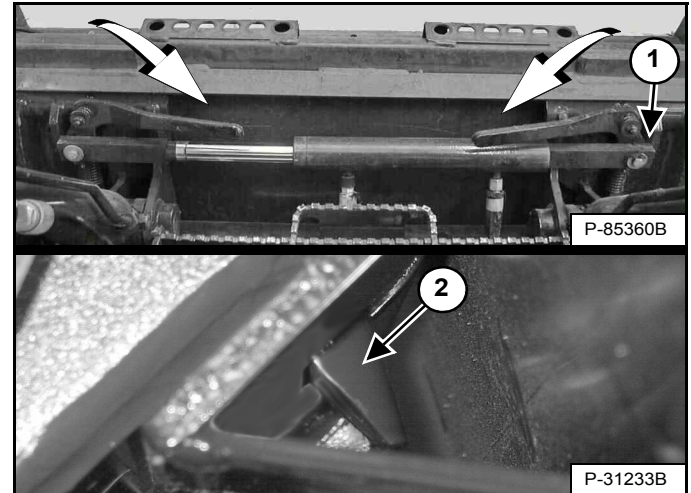
Druk en houd de schakelaar BOB-TACH WIGGEN 'OMHOOG' (rechterpaneel) [Figuur 145] ingedrukt om te garanderen dat de wiggen volledig zijn opgeheven (wiggen volledig omhoog).

**OPMERKING:** het hydraulische Bob-Tach-systeem maakt gebruik van een constante oliedruk om de wiggen in de voorziene stand te houden en losraken te voorkomen. Omdat de wiggen langzaam kunnen zakken, zal de bestuurder de knop BOB-TACH WIGGEN "OMHOOG" opnieuw moeten indrukken om te verzekeren dat beide wiggen helemaal omhoog staan vóór de installatie van het aanbouwdeel.

Figuur 146



Figuur 147



Druk op en houd de schakelaar BOB-TACH WIGGEN 'NAAR BENEDEN' (rechterpaneel) [Figuur 146] ingedrukt tot de hendels volledig zijn ingeklikt in de vergrendelde positie [Figuur 147] (wigpenen volledig uitgestrekt door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel).

Beide hendels moeten zoals weergegeven contact maken met het frame wanneer deze vergrendeld zijn (item 1) [Figuur 147].

Als de beide hendels niet vastklikken in de vergrendelde positie, moet u contact opnemen met uw Bobcat-dealer voor onderhoud.

De wiggen (item 2) [Figuur 147] moeten door de gaten in het montageframe van de laadbak (of een ander aanbouwdeel) steken om de laadbak stevig met de Bob-Tach te verbinden.

**! WAARSCHUWING**

#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

De Bob-Tach-wiggen moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken. De hendels moeten helemaal omlaag en vergrendeld zijn. Als de wiggen niet goed vast zitten, kan het aanbouwdeel loskomen.

W-2715-0208



## AANBOUWDELEN (VERVOLG)

### Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Power Bob-Tach) (vervolg)

#### Verwijderen

Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond. Laat de hydraulische uitrusting zakken of sluit deze, indien van toepassing.

Indien er elektrische, water- of hydraulische aansluitingen van het aanbouwdeel naar de lader zijn:

1. Stop de motor en verlaat de lader. (Zie DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN op pagina 103.)



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten:

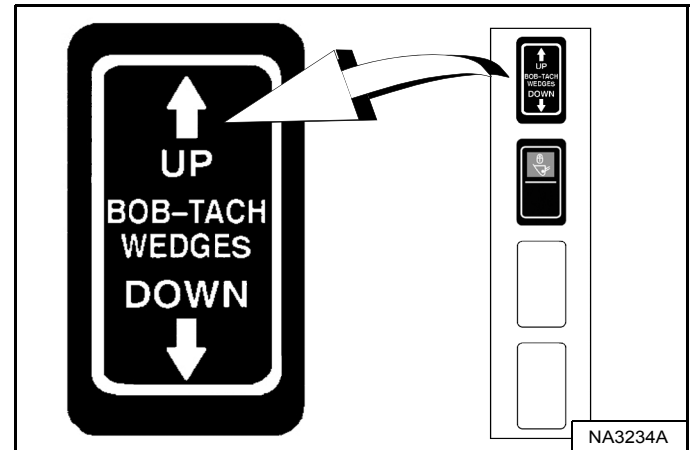
- Laat de hefarmen zakken en plaats het aanbouwdeel plat op de grond.
- Leg de motor stil.
- Trek de parkeerrem aan.
- Klap de stoelbeugel omhoog.
- Zet alle bedieningselementen in de NEUTRALE / VERGRENDELDE stand om er zeker van te zijn dat de hef-, kip- en tractiefuncties uitgeschakeld zijn.

Het stoelbeugelsysteem moet deze functies deactiveren als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de bedieningselementen niet automatisch worden gedeactiveerd.

W-2463-1110

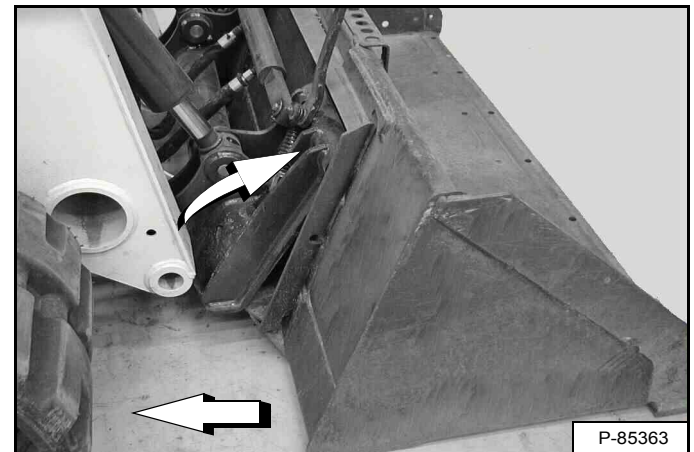
2. Ontkoppel de elektrische kabelboom en water- of hydraulische leidingen van het aanbouwdeel, indien van toepassing, van de lader. (Zie Aflaten van druk van hulphydrauliek (lader en aanbouwdeel) op pagina 87.)
3. Klim in de lader en voer de PRESTARTPROCEDURE uit. (Zie VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN op pagina 91.)
4. Start de motor, druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER en zet de parkeerrem los.

Figuur 148



Druk en houd de schakelaar BOB-TACH WIGGEN 'OMHOOG' switch (rechterpaneel) [Figuur 148] ingedrukt tot de hefbomen volledig zijn opgeheven (wigen helemaal omhoog).

Figuur 149



Kantel de Bob-Tach voorover en rijd met de machine achterwaarts weg van de laadbak of het aanbouwdeel [Figuur 149].

**OPMERKING:** het hydraulische Bob-Tach-systeem maakt gebruik van een constante oliedruk om de wigen in de voorziene stand te houden en losraken te voorkomen. Omdat de wigen langzaam kunnen zakken, zal de bestuurder de schakelaar opnieuw moeten activeren (WIGGEN "OMHOOG") voor hij een aanbouwdeel installeert om te verzekeren dat beide wigen helemaal omhoog staan.

## ONDERSTELSYSTEEM RUPSBAND

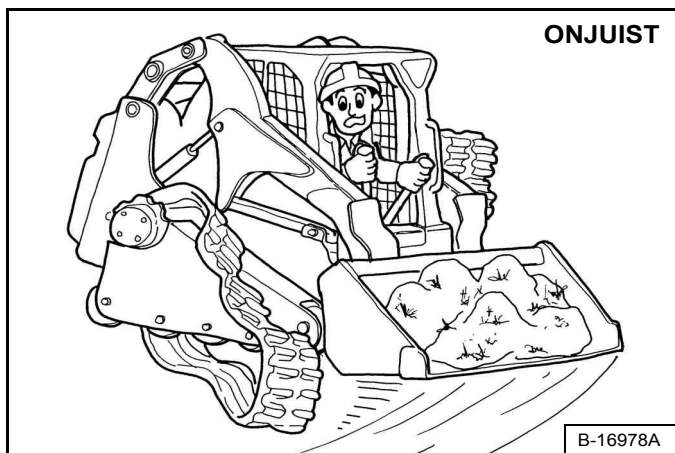
### Inleiding

Een compacte Bobcat-rupslader biedt tal van voordelen. Ze bieden een zeer hoge flotatie, lage gronddruk, grasvriendelijke rubberen rupsen en uitstekende tractie.

### Tips voor bediening en onderhoud van compacte rupslader

**Rupsspanning:** Het is belangrijk om de juiste rupsspanning te hebben. Als de rupsen te weinig gespannen zijn, kunnen ze makkelijk ontsporen. Omgekeerd, als ze te strak gespannen zijn, zullen ze sneller verslijten en meer spanning op het hele rupsonderstel plaatsen. (Zie RUPSBANDENSPANNING op pagina 170.)

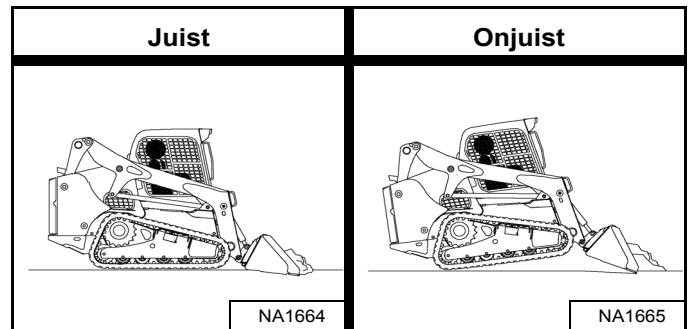
**Figuur 150**



**Draaien:** Draai langzaam (één hendel verder naar voren dan de andere) i.p.v. snel (één stuurhendel naar voren en één naar achteren) op asfalten of betonnen oppervlaktes om snelle bandenslijtage of -ontsporing te voorkomen [Figuur 150].

Houd de last altijd zo laag mogelijk.

**Figuur 151**

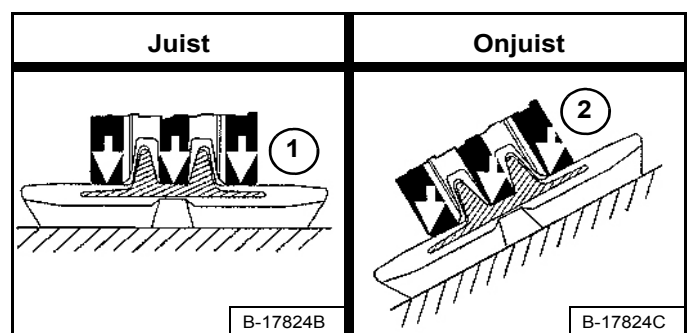


**Graven en nivelleren:** Zorg voor de beste tractie [Figuur 151] dat de rupsen over hun volledige lengte in contact met de grond blijven.

Wanneer u de voorzijde van de rupsen van de grond tilt [Figuur 151], neemt de tractie af. Dit leidt ook tot meer slijtage aan de rupsen.

**Werken op hellingen:** Rijd op een rechtstreeks naar boven en beneden en gebruik daarvoor niet de volledige breedte van de helling. Hiermee voorkomt u dat de rupsen ontsporen.

**Figuur 152**

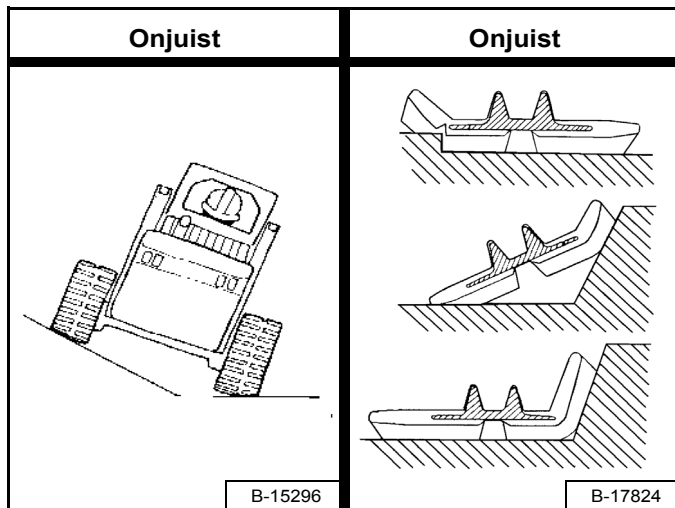


Bij gebruik van de machine op hellingen is het rupsonderstel aan meer slijtage onderhevig. Bij gebruik van de machine op een horizontaal terrein wordt het machinegewicht via het gehele rollenoppervlak overgebracht op de rupsbanden (item 1). Bij gebruik op hellingen wordt het gewicht naar de rand van de rollen gericht en tegen de centreerlippen van de rupsband (item 2) [Figuur 152] hetgeen meer slijtage veroorzaakt.

## RUPSONDERSTEL (VERVOLG)

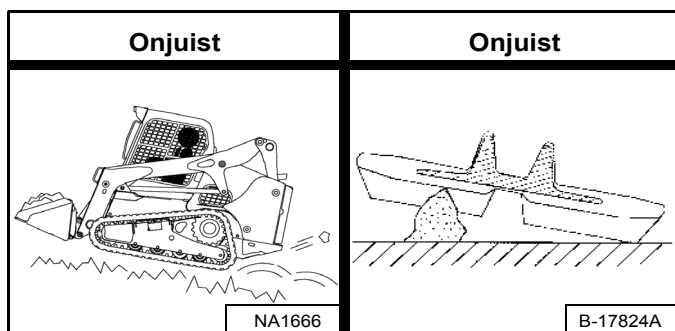
### Bedienings- en onderhoudstips voor compacte rupslader (vervolg)

Figuur 153



**Bedieningsomstandigheden:** Vermijd dat de lader wordt bediend in een situatie waarin de ene rups zich op een helling bevindt, terwijl de andere rups op een vlakke ondergrond is, of waarin het ene uiteinde van een rups zich tegen een trottoirband of wal bevindt **[Figuur 153]**. Hierdoor kunnen de rupsen ontsporen en kunnen barsten in de rupsranden en in de randen van het omringende metaal ontstaan.

Figuur 154



Vermijd situaties waarin de lader wordt bediend of gedraaid op scherpe voorwerpen, zoals puntige stenen, gebroken beton, delfmaterialen of slooptoepassingen. Hierdoor kunnen sneden in het profieloppervlak van de rupsen ontstaan **[Figuur 154]**.

**Reiniging en onderhoud:** Houd het rupsonderstel zo schoon mogelijk. Verwijder stenen en puin van de rupsbanden en rollen. Gebruik indien nodig een hogedrukreiniger.

**Roteren:** De rupsen en tandwielen dienen periodiek gewisseld te worden, zodat ze naar de andere zijde van de machine worden verplaatst. Het belangrijk om de rupsbanden en kettingwielen gelijktijdig om te draaien om een maximale levensduur te garanderen. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor het omdraaien van rupsbanden en kettingwielen.

#### Het draait allemaal om de rupsen:

- Volg de gebruiks- en onderhoudstips op.
- Houd de rollen en tussenwielen schoon.
- Let op de omstandigheden die extra slijtage veroorzaken.
- Let op tekenen van abnormale slijtage.
- Vervang onderdelen en rupsbanden wanneer nodig.

## BEDIENINGSPROCEDURE

### De werkruimte inspecteren

Alvorens met de lader te beginnen werken, moet u de werkruimte inspecteren op onveilige toestanden.

Kijk uit voor niveauverschillen of ruw terrein. Zorg dat u ondergrondse nutsleidingen (gas, elektriciteit, water, riolering, irrigatie, etc.) weet liggen en dat ze gemarkeerd zijn.

Verwijder voorwerpen of ander bouw materiaal dat de lader zou kunnen beschadigen of lichamelijk letsel veroorzaken.

Controleer altijd de bodemcondities voordat u begint met werken:

- Let op tekenen van instabiliteit zoals scheuren en verzakkingen.
- Let op weersomstandigheden die de bodemstabiliteit kunnen beïnvloeden.
- Controleer of er voldoende tractie is bij het werken op hellingen.

### Basisbedieningsvoorschriften

Laat de motor en het hydrostatische circuit steeds warmlopen alvorens met de lader te werken.

## BELANGRIJK

**Machines die worden opgewarmd met matig motortoerental en lichte last, hebben een langere levensduur.**

I-2015-0284

Werk met de lader op volgas voor een maximumvermogen. Beweeg de stuurhendels maar een klein beetje om de lader langzaam te bedienen.

Nieuwe bestuurders dienen met de lader te leren werken in een open ruimte zonder omstanders. Leer alle bedieningselementen goed kennen tot u in de specifieke werkomstandigheden veilig en doeltreffend met de lader kunt werken.

### Werken in de buurt van een richel of water

Houd de lader zo ver mogelijk uit de buurt van de richel en houd de rupsbanden van de lader loodrecht op de richel, zodat indien een deel van de richel instort, de lader achteruit kan worden gereden.

Rijd de lader altijd achteruit als het erop lijkt dat de richel onstabiel is.



### HET KANTELEN OF OMVALLEN VAN DE LADER KAN LEIDEN TOT ERNSTIG LETSEL OF TOT DE DOOD

- Houd de hefarmen zo laag mogelijk.
- Rijd of draai niet met de hefarmen omhoog.
- Draai op vlakke en horizontale bodem. Verlaag de snelheid bij het draaien.
- Ga een helling recht op en af, nooit dwars.
- Houd het zwaarste uiteinde van de lader naar de top van de helling gericht.
- Overlaad de machine niet.
- Controleer of de tractie juist is.

W-2018-1112

### Rijden op de openbare weg

Volg steeds de lokale voorschriften tijdens het werken op de openbare weg of snelweg. Voorbeeld: gebruik eventueel een waarschuwingsbord "Langzaam rijdend voertuig" of breng richtingspijlen aan.

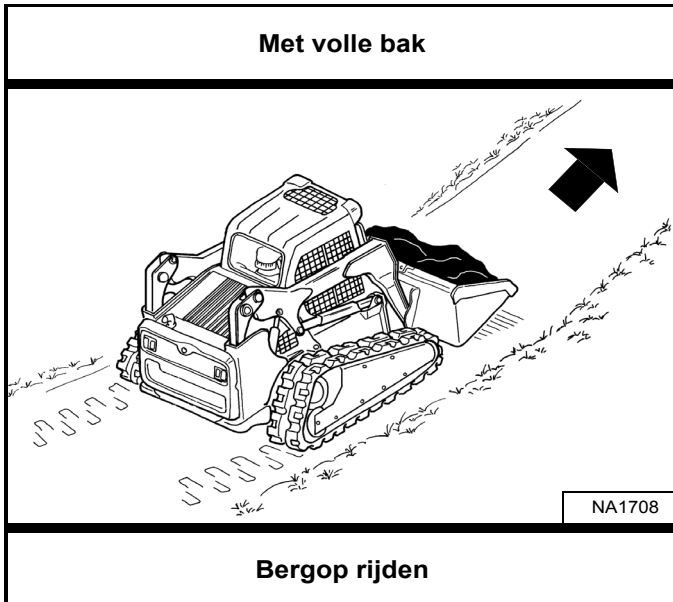
**OPMERKING:** Bij uw Bobcat-verdeler is een wegkit verkrijgbaar om uw machine uit te rusten voor het rijden op de openbare weg in EU-landen.

**Volg altijd de lokale voorschriften. Raadpleeg voor meer informatie uw Bobcat-dealer.**

**BEDIENINGSPROCEDURE (VERVOLG)**

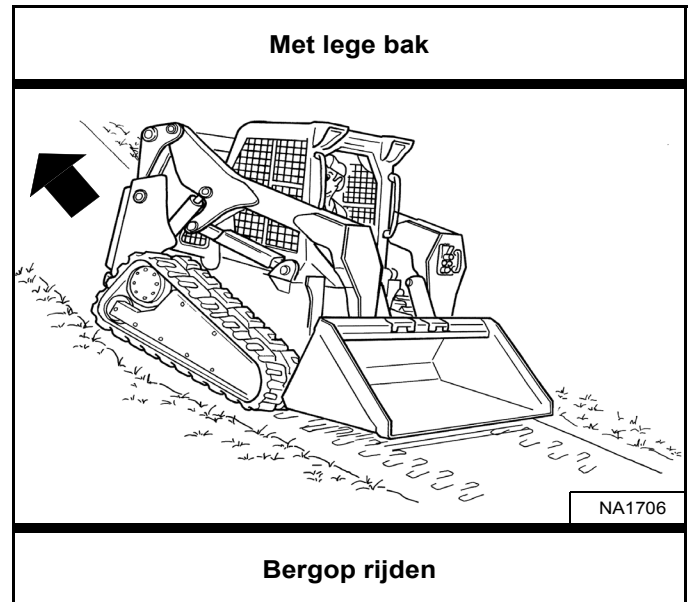
**Werken met een volle laadbak**

**Figuur 155**

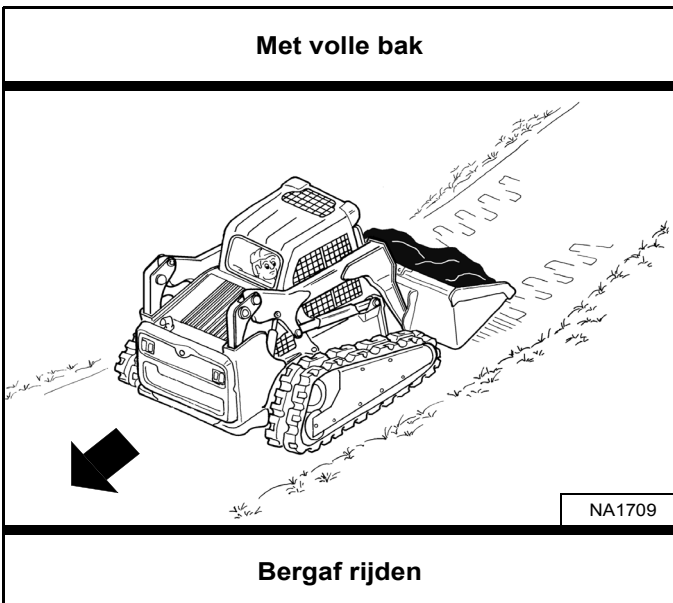


**Werken met een lege laadbak**

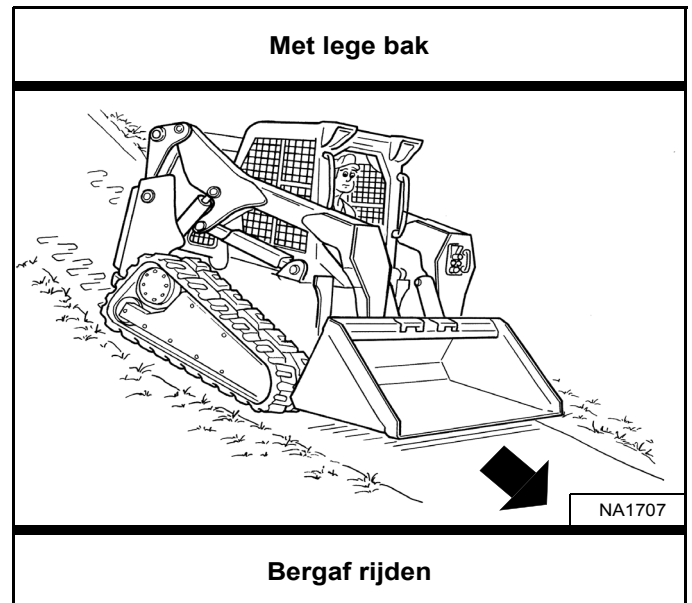
**Figuur 157**



**Figuur 156**



**Figuur 158**



Rijd met een volle laadbak een helling op of af met het zwaarste uiteinde van de lader naar de top van de helling gericht [Figuur 155] en [Figuur 156].

Rijd met een lege laadbak een helling op of af met het zwaarste uiteinde van de lader naar de top van de helling gericht [Figuur 157] en [Figuur 158].

Hef de laadbak net hoog genoeg om hindernissen op ruwe ondergrond te ontwijken.

Hef de laadbak net hoog genoeg om hindernissen op ruwe ondergrond te ontwijken.



## DE LADER SLEPEN

### Procedure

Omwille van het ontwerp van de lader is er geen aanbevolen sleepprocedure.

- De lader kan op een transportvoertuig worden getild.
- De lader kan over een korte afstand worden gesleept (bv. op een transportvoertuig) zonder schade te veroorzaken aan het hydrostatisch systeem. (De rupsbanden draaien niet.) Bij het verschuiven van de lader kan er wat slijtage aan de rupsen optreden.

De sleepketting (of kabel) moet anderhalve keer het gewicht van de lader kunnen houden. (Zie Prestaties op pagina 209.)

## DE LADER OPHEFFEN

### Eenpuntshijsset



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

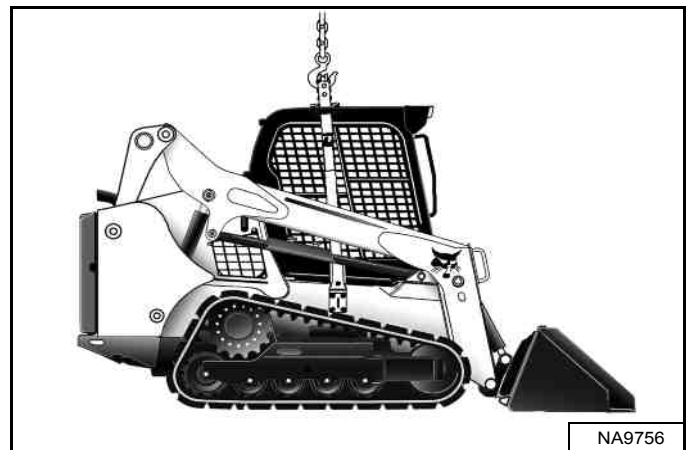
- **Controleer bevestigingsmiddelen op eenpuntshijsset en bestuurderscabine alvorens de lader op te tillen.**
- **Assembleer de bevestigingsmiddelen vooraan de bestuurderscabine zoals afgebeeld in deze handleiding.**
- **Laat nooit iemand in de cabine meerijden of laat geen omstanders dichterbij dan 5 meter (15 voet) bij de machine komen terwijl deze wordt opgehesen.**

W-2007-0910

De lader kan worden opgehesen met behulp van de eenpuntshijsset die bij uw Bobcat-dealer verkrijgbaar is.

De eenpuntshijsset, die door Bobcat wordt geleverd, is ontworpen om de Bobcat-lader op te hijsen en te ondersteunen zonder dat dit invloed heeft op de beschermingsfuncties van de cabine tegen omkantelen en vallende voorwerpen.

**Figuur 159**



Maak de hijsset vast aan het hijssoog [Figuur 159].

**OPMERKING:** Zorg ervoor dat de afmetingen en capaciteit van de hijsuitrusting groot genoeg zijn voor het gewicht van de lader. (Zie Prestaties op pagina 209.)

## DE LADER OPHEFFEN (VERVOLG)

### Vierpunthijskit

# ! WAARSCHUWING

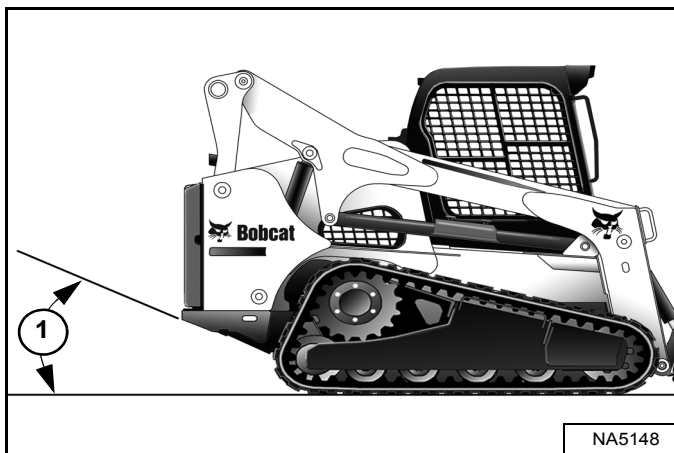
## VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

- Controleer de bevestigingsmiddelen op de vierpunthijsset alvorens de lader op te hijsen.
- Laat nooit iemand in de cabine meerijden of laat geen omstanders dichterbij dan 5 meter (15 voet) bij de machine komen terwijl deze wordt opgehesen.

W-2160-0910

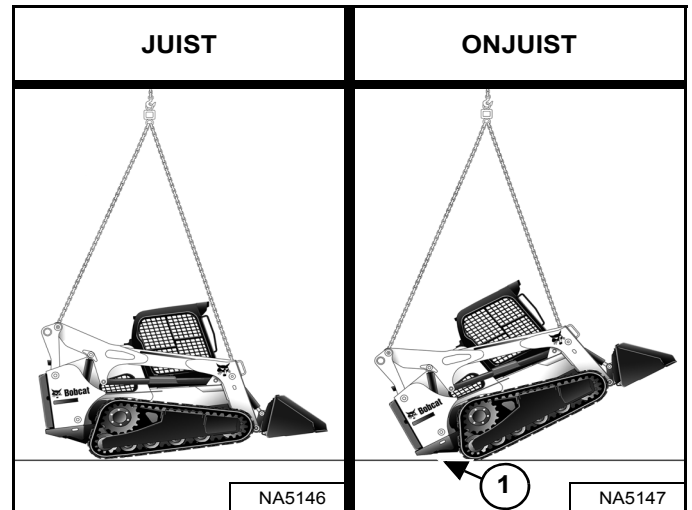
De lader kan worden opgehesen met behulp van de vierpunthijsset die bij uw Bobcat-dealer verkrijgbaar is.

Figuur 160



**OPMERKING:** de lader moet zo horizontaal mogelijk worden opgetild, de hoek van de opgeheven lader mag echter nooit groter zijn dan de starthoek (item 1) [Figuur 160] zoals aangegeven in de specificaties. (Zie Machineafmetingen op pagina 208.)

Figuur 161



Bevestig kabels of kettingen aan de hijsogen [Figuur 161].

**OPMERKING:** Om beschadiging te voorkomen mogen de hijsstroppen niet in aanraking komen met enig onderdeel van de bestuurderscabine of van de hefarmen.

**OPMERKING:** Afhankelijk van de configuratie van de lader kan de vereiste lengte van de voorste en achterste hijsstroppen verschillen. De starthoek (item 1) [Figuur 161] is hier te groot; de lengte van de hijsstrop dient te worden aangepast om een dergelijke situatie te voorkomen.

**OPMERKING:** Zorg ervoor dat de afmetingen en capaciteit van de hijsuitrusting groot genoeg zijn voor het gewicht van de lader. (Zie Prestaties op pagina 209.)





## PREVENTIEF ONDERHOUD

VEILIGHEID TIJDENS HET ONDERHOUD .....	122
ONDERHOUDSSCHEMA .....	123
Onderhoudsintervallen .....	123
Controle-inspectieboekje .....	125
BOBCAT-VERGREDELINGSSYSTEEM (BICS™) .....	126
Controle van het BICS™ (Motor AF – Contact AAN) .....	126
Controle van het deactiveren van de hulphydrauliek (motor UIT – sleutel AAN) .....	126
Controle van de stoelbeugelsensor (motor AAN) .....	126
Controle van de tractievergrendeling en de parkeerrem (motor AAN) .....	126
Hefarmbypass-bediening inspecteren .....	126
Inspecteren van de deactivering van de hef- en kipfuncties (ACS en SJC) .....	126
STOELBEUGELSYSTEEM .....	127
Beschrijving .....	127
Controle en onderhoud .....	128
VEILIGHEIDSGORDEL .....	129
Controle en onderhoud .....	129
HEFARMSTEUN .....	130
Beschrijving .....	130
Monteren .....	131
Verwijderen .....	132
ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM .....	133
Beschrijving .....	133
Inspectie .....	133
Afstellen van de schakelstand .....	134
BESTUURDERSCABINE .....	135
Beschrijving .....	135
Sensor cabinedeur .....	135
Opklappen .....	136
Neerklappen .....	137
ACHTERDEUR (ACHTERKLEP) .....	138
Openen en sluiten .....	138
De klink afstellen .....	138
ACHTERROOSTER .....	139
Verwijderen .....	139
Monteren .....	139
VERWARMINGS-, VENTILATIE- EN AIRCONDITIONINGSYSTEEM (HVAC) .....	140
Filters .....	140
Verdamper van de airconditioning/verwarmingselement .....	141
Condenser van de airconditioning .....	142
Smearing van de airconditioning .....	142
Problemen oplossen .....	142



MOTORLUCHTREINIGER .....	143
Vervangen van filters .....	143
BRANDSTOFSYSTEEM .....	145
Brandstofspecificaties .....	145
Biodieselmengsel .....	145
De brandstoftank vullen .....	146
Brandstoffilter .....	147
Het brandstofsysteem ontluichten .....	148
SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR .....	149
Motorolie controleren en toevoegen .....	149
Motorolietabel .....	149
Olie verversen en filter vervangen .....	150
MOTORKOELSYSTEEM .....	152
Onderhoudsplatform .....	152
Reiniging .....	152
Koelvloeistof controleren en toevoegen .....	155
Koelmiddel verwijderen en vervangen .....	156
ELEKTRISCH SYSTEEM .....	158
Beschrijving .....	158
Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais .....	158
Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais (vervolg) .....	161
Starten met behulp van een hulpaccu (met startkabels) .....	162
De accu verwijderen en aanbrengen .....	163
HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM .....	164
Vloeistof controleren en toevoegen .....	164
Hydraulische / hydrostatische vloeistoftabel .....	164
Hydraulische vloeistof aftappen en verversen .....	165
Hydraulisch / hydrostatisch filter verwijderen en vervangen .....	167
Hydraulische / hydrostatische laadfilters verwijderen en vervangen .....	168
De ontluichtingsdop van het reservoir vervangen .....	169
RUPS BANDEN SPANNING .....	170
Beschrijving .....	170
Controleren .....	171
Afstellen (oudere modellen met twee aansluitingen voor het aanspannen van de rupsbanden) .....	172
Afstellen (nieuwere modellen met een aansluiting voor het aanspannen van de rupsbanden) .....	173
HYDROSTATISCHE AANDRIJFMOTOR .....	174
Aftappen en verversen van vloeistof .....	174
ONDERHOUD VAN RUPS BANDTANDWIELEN .....	174
Vastzetprocedure .....	174
DYNAMORIEM .....	175
Riem afstellen .....	175
Riemvervanging .....	175





AIRCONDITIONINGRIEM .....	176
Riem afstellen .....	176
Riemvervanging .....	176
AANDRIJFRIEM .....	177
Riem afstellen .....	177
Stop-afstelling .....	177
Riem vervangen .....	178
ACCUMULATOR AUTOMATISCHE RIJREGELING .....	180
De lading van de accumulator controleren .....	180
DE LADER SMEREN .....	181
Smeerpunten .....	181
SMERING STEUNROL EN TUSSENWIEL RUPSBAND .....	184
Beschrijving .....	184
SCHARNIERPENNEN .....	184
Controle en onderhoud .....	184
BOB-TACH (HENDEL) .....	185
Controle en onderhoud .....	185
BOB-TACH (POWER) .....	186
Controle en onderhoud .....	186
OPSLAAN EN WEER IN GEBRUIK NEMEN VAN DE LADER .....	187
Opslag .....	187
Weer in gebruik nemen .....	187

## VEILIGHEID TIJDENS HET ONDERHOUD

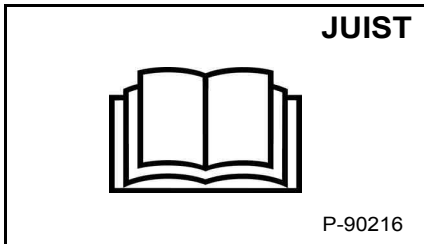


### WAARSCHUWING

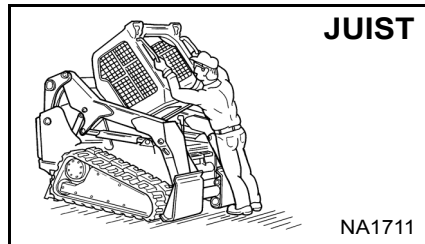
De bestuurder dient over instructies te beschikken alvorens de machine in gebruik te nemen of te onderhouden. Lees aandachtig de bedienings- en onderhoudshandleiding, het bestuurdershandboek en de waarschuwingssymbolen (stickers) op de machine. Volg bij reparaties, afstellen of onderhoud de waarschuwingen en instructies uit de handleidingen op. Controleer na elke afstelling, reparatie- of onderhoudsbeurt of de machine correct functioneert. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.

W-2003-0807

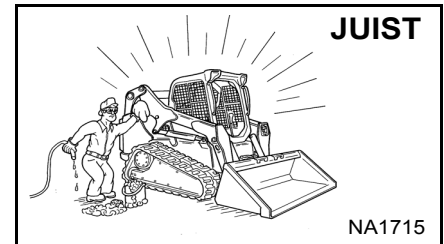
**!** Waarschuwingssymbool: Dit symbool met uitroepetekens betekent: "Waarschuwing, wees voorzichtig! Uw veiligheid staat op het spel!" Lees de volgende boodschap aandachtig.



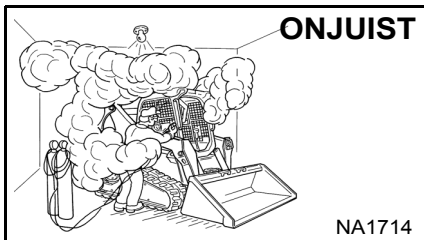
**!** Geef de Bobcat-schranklader nooit een onderhoudsbeurt zonder instructies.



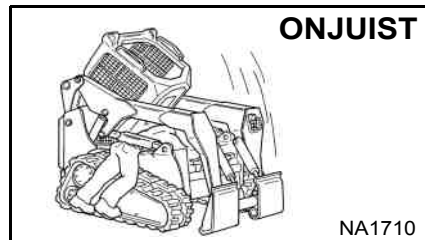
**!** Pas de juiste procedure toe voor het op- of neerklappen van de cabine.



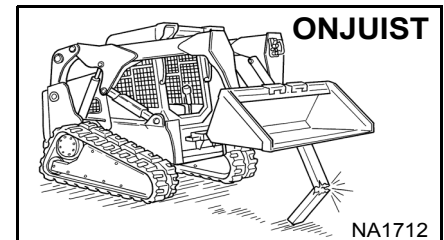
**!** Reiniging en onderhoud moeten dagelijks worden uitgevoerd.



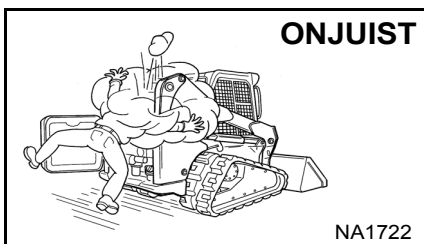
**!** Zorg voor een goede ventilatie tijdens het lassen of slijpen van geschilderde onderdelen.  
**!** Draag een stofmasker tijdens het slijpen van geschilderde onderdelen. Er kan giftig stof en gas vrijkomen.  
**!** Voorkom lekken in de uitlaat; de gassen kunnen dodelijk zijn. De uitlaat moet perfect afgedicht zijn.



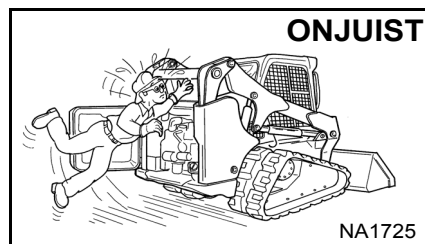
**!** Het losmaken van een hydraulische leiding, slang, nippel of ander onderdeel kan het zakken van de hefarmen veroorzaken. Ga niet onder de hefarmen staan als deze omhoog staan tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun. Vervang deze indien beschadigd.



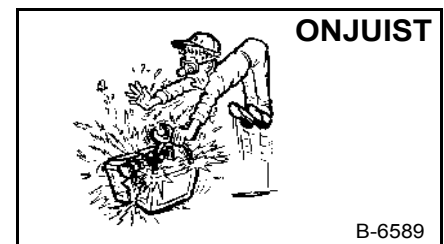
**!** Voer nooit werkzaamheden uit aan een lader met de hefarmen omhoog tenzij deze ondersteund worden door een goedgekeurde hefarmsteun. Vervang indien beschadigd.  
**!** Wijzig de uitrusting nooit of voeg nooit aanbouwdelen toe die niet goedgekeurd zijn door Bobcat Company.



**!** Leg de motor stil, laat hem afkoelen en ontdoe hem van brandbaar materiaal alvorens enig vloeistofpeil te controleren.  
**!** Voer nooit werken uit op de lader met een draaiende motor tenzij dit zo in de handleiding staat aangegeven.  
**!** Vermijd contact met lekkende hydraulische vloeistof of diesel-brandstof onder druk. Ze kunnen de huid of de ogen binnendringen.  
**!** Vul nooit de brandstoftank met een draaiende motor, terwijl u rookt of in de nabijheid van open vuur.



**!** Houd lichaamsdelen, sieraden en kleren weg van bewegende delen, elektrische contacten, verhitte onderdelen en de uitlaat.  
**!** Draag een veiligheidsbril als bescherming tegen accuzuur, wegspringende veren, vloeistoffen onder druk en wegvliegende voorwerpen wanneer de motor draait of tijdens het gebruik van gereedschap. Gebruik een aangepast gelaatsscherm tijdens laswerken.  
**!** Houd de achterdeur gesloten behalve tijdens het onderhoud. Sluit de achterdeur alvorens de lader te bedienen.



**!** Loodaccu's produceren ontvlambare en explosieve gassen.  
**!** Houd vonken, gensters, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt van accu's.  
**!** Accu's bevatten een zuur dat ogen en huid kan verbranden.  
**!** Draag beschermende kleding. Komt het zuur in aanraking met de huid, spoel dan goed met water. Komt het zuur in aanraking met de ogen, spoel deze dan zorgvuldig met water en roep onmiddellijk medische hulp in.

MSW40-0609

De onderhoudsprocedures in de bedienings- en onderhoudshandleiding mogen door de eigenaar/bestuurder worden uitgevoerd zonder dat zij daarvoor een specifieke technische opleiding hebben genoten. De onderhoudsprocedures die **niet** in de bedienings- en onderhoudshandleiding zijn opgenomen, mogen **ALLEEN** uitgevoerd worden **DOOR GEKWALIFICEERD BOBCAT ONDERHOUDSPERSONEEL**. Gebruik altijd originele Bobcat-reserveonderdelen. De cursus Veiligheid tijdens het onderhoud is verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer.

## ONDERHOUDSSCHEMA

### Onderhoudsintervallen

Het onderhoud dient op regelmatige tijdstippen te worden uitgevoerd. Zo niet zullen overmatige slijtage en vroegtijdige defecten optreden.

Het onderhoudsschema helpt u om de Bobcat-lader correct te onderhouden.



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

De bestuurder dient over instructies te beschikken alvorens de machine in gebruik te nemen of te onderhouden. Lees aandachtig de bedienings- en onderhoudshandleiding, het bestuurdershandboek en de waarschuwingssymbolen (stickers) op de machine. Volg bij reparaties, afstellen of onderhoud de waarschuwingen en instructies uit de handleidingen op. Controleer na elke afstelling, reparatie- of onderhoudsbeurt of de machine correct functioneert. Ongeschoolde bestuurders kunnen lichamelijk letsel of levensgevaar veroorzaken.

W-2003-0807

*Om de 10 bedrijfsuren (alvorens de lader te starten)*

- **Motorolie** – Controleer het oliepeil en vul bij indien nodig. (Zie pagina 149.)
- **Motorluchtfilters en luchtsysteem** – Controleer het display. Voer het onderhoud enkel uit indien nodig. Controleer op lekken en beschadigde onderdelen. (Zie pagina 143.)
- **Motorkoelsysteem** – Verwijder vuil uit het koelsysteem voor hydrauliekvloeistof en de radiator, de condensor van de airconditioning (indien aanwezig) en het achterrooster. Controleer het COLD-peil van het koelmiddel en voeg zo nodig voorgemengd koelmiddel toe. (Zie pagina 152.) en (Zie pagina 155.)
- **Brandstoffilter** – Controleer het display. Verwijder indien het ingesloten water. (Zie pagina 147.)
- **Hefarmen, hefkoppelingen, cilinders, BobTach, scharnierpennen, wiggen** – Smeer met een veelzijdig vet op lithiumbasis. (Zie pagina 181.)
- **Veiligheidsgordel, gordelspanners, stoelbeugel, bedieningsvergrendelingen** – Controleer de staat van de veiligheidsgordel. Gordelspanners schoonmaken of vervangen wanneer nodig. Controleer de stoelbeugel en de bedieningsvergrendelingen op correct functioneren. Verwijder vuil en afval van bewegende onderdelen. (Zie pagina 127.) en (Zie pagina 129.)
- **Bobcat Interlock Control Systems (BICS™)** – Controleer de juiste werking. De hef- en kipfuncties MOGEN NIET functioneren terwijl de stoelbeugel omhooggeklapt is. (Zie pagina 126.)
- **Claxon vooraan** – Controleer de correcte werking. (Zie pagina 49.)
- **Bestuurderscabine** – Controleer de bevestigingselementen, ruitenwissers en moeren. Controleer de staat van de cabine. (Zie pagina 135.)
- **Signaalverlichting en lampen** – Controleer de werking van de richtingaanwijzers en lichten. (Zie pagina 38.)
- **Veiligheidssignalen en veiligheidstreden** – Controleer op beschadigde signalen (stickers) en veiligheidstreden. Vervang veiligheidssymbolen of veiligheidstreden die beschadigd of versleten zijn. (Zie pagina 18.) en (Zie pagina 91.)
- **Hydrauliekvloeistof** – Controleer het vloeistofpeil en vul bij indien nodig. (Zie pagina 164.)
- **Verwarmings- en airconditioningfilters** (indien aanwezig) – Reinig of vervang de filters indien nodig. (Zie pagina 140.)



## ONDERHOUDSSHEMA (VERVOLG)

### Onderhoudsintervallen (vervolg)

#### Om de 50 bedrijfsuren

- **Hydrauliekslangen en leidingen** – Controleer op beschadigingen en lekken. Herstel of vervang zo nodig.
- **Parkeerrem, voetpedalen, bedieningshendels en stuurhendels of joysticks** – Controleer de juiste werking. Herstel of stel af indien nodig.
- **Rupsaandrijftandwielmoeren** – Controleer op losse wielmoeren en span aan met het juiste koppel. (Zie pagina 174.)
- **Rupsspanning** – Controleer de spanning en pas deze zo nodig aan. (Zie pagina 170.)
- **Motor/hydrostatische aandrijfriem** – Controleer deze gedurende de eerste 50 uren, daarna volgens planning. Controleer op schade of slijtage. Repareer of vervang zo nodig. (Zie pagina 177.)
- **Motorolie en -filter** – Controleer deze gedurende de eerste 50 uren, daarna volgens planning. Vervang olie en filter. (Zie pagina 150.)

#### Om de 100 bedrijfsuren

- **Accu** – Controleer de kabels, stekkers en het elektrolytpeil; voeg zo nodig gedestilleerd water toe. (Zie pagina 161.)
- **Motorolie en -filter** – Vervang de olie en het filter bij zware werkomstandigheden om de 100 bedrijfsuren. Vervang olie en filter. (Zie pagina 150.)

#### Om de 250 bedrijfsuren of om de 12 maanden

- **Motor/Hydrostatische aandrijfriem** – Controleer op slijtage of beschadigingen. Repareer of vervang zo nodig. (Zie pagina 177.)
- **Aandrijfriemen (dynamo, airconditioning, waterpomp)** – Controleer de staat. Vervang indien nodig. (Zie pagina 175.) en (Zie pagina 176.)
- **Bobcat Interlock Control System (BICS™)** – Controleer de werking van de hefarmbypassregeling. (Zie pagina 126.)

#### Om de 500 bedrijfsuren of om de 12 maanden

- **Brandstoffilter** – Vervang het filterelement. (Zie pagina 147.)
- **Hydraulisch vulfilter, ontluchtingsdop van het hydraulisch reservoir** – Vervang het vulfilter en de ontluchtingsdop van het reservoir. (Zie pagina 168.) en (Zie pagina 169.)
- **Hydrostatische motordrager** – Vloeistof vervangen. (Zie pagina 174.)
- **Motorolie en -filter** – Vervang de olie en het filter. (Zie pagina 150.)
- **Verwarmingselement en verdamper van de airconditioning** (indien aanwezig) - reinig het verwarmingselement en de verdamper van de airconditioning. Reinig de afvoeren van de luchtverdeelkamer. (Zie pagina 141.)

#### Om de 1000 bedrijfsuren of om de 12 maanden

- **Hydraulisch/hydrostatisch filter** – Vervang het hydraulisch/hydrostatisch filter. (Zie pagina 167.)
- **Hydraulisch reservoir** – Ververs de vloeistof. (Zie pagina 165.)
- **Motorkleppen** – Stel de motorklepspel af.

#### Om de 1500 bedrijfsuren of om de 24 maanden

- **Koelvloeistof** – Ververs de koelvloeistof. (Zie pagina 156.)

**OPMERKING:** Het Controle-inspectieboekje kan bij uw lokale dealer worden besteld. Onderdeelnummer 4420300.



## ONDERHOUDSSCHEMA (VERVOLG)

### Controle-inspectieboekje

Regulier onderhoud is essentieel voor de continue werking en veiligheid tijdens het gebruik. De verwachte levensduur van uw machine is afhankelijk van de nauwgezette uitvoering van het juiste onderhoud.

Het Controle-inspectieboekje bevat de volgende informatie:

- Garantiebepalingen Doosan Benelux S.A.
- Beschermende en uitgebreide garantievoorwaarden
- Algemene onderdelenbeleid
- Algemene informatie
- Eerste inspectie
- Gepland onderhoud
- Identificatie
- Geautoriseerde identificatie
- Smeermiddelen en vloeistoffentabel
- Lijst vervangingsonderdelen

Uw lokale dealer kan het Inspectie-controleboekje voor u bestellen. Onderdeelnummer: 4420300.

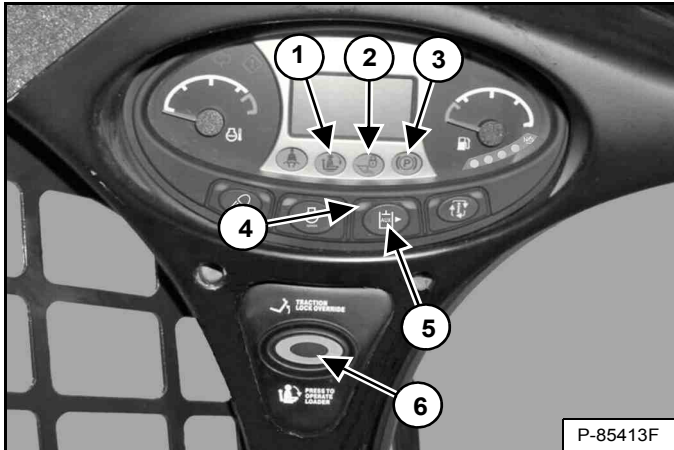


## BOBCAT-VERGREDELINGSSYSTEEM (BICS™)

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

### Controle van het BICS™ (Motor AF – Contact AAN)

Figuur 164



1. Ga op de bestuurdersstoel zitten. Zet het contact op RUN. Klap de stoelbeugel neer en zet de parkeerrem los. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 6). Twee BICS™-lampjes (items 1 en 2) [Figuur 164] [STOELBEUGEL en HEF- EN KIPKLEP] op het linkerinstrumentenpaneel moeten UIT zijn. De knop PRESS TO OPERATE LOADER licht op.
2. Klap de stoelbeugel helemaal omhoog. Alle drie BICS™-lampjes (items 1, 2 en 3) [Figuur 164] [STOELBEUGEL, HEF- EN KIPKLEP en PARKEERREM] op het linker instrumentenpaneel moeten AAN zijn. Het lampje in de knop PRESS TO OPERATE LOADER gaat dan UIT.

### Controle van het deactiveren van de hulphydrauliek (motor UIT – sleutel AAN)

3. Ga op de bestuurdersstoel zitten, klap de stoelbeugel neer en druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER (item 6). Druk op de knop Hulphydrauliek (item 5). Het lampje van de hulphydrauliek zal BRANDEN (item 4) [Figuur 164]. Klap de stoelbeugel omhoog. Het lampje gaat UIT.

### Controle van de stoelbeugelsensor (motor AAN)

4. Ga op de bestuurdersstoel zitten, klap de stoelbeugel neer, activeer de parkeerrem en doe de veiligheidsgordel om.
5. Start de motor en laat hem op een laag (stationair) toerental draaien. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER. Breng de hefarmen omhoog en klap de stoelbeugel tegelijkertijd helemaal omhoog. De hefarmen moeten nu stoppen. Herhaal voor de kipfunctie.

### Controle van de tractievergrendeling en de parkeerrem (motor AAN)

6. Doe de veiligheidsgordel om, zet de parkeerrem af, druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER en klap de stoelbeugel helemaal op. Beweeg de stuurhendels of joystick(s) langzaam voorwaarts en achterwaarts. De TRACTION-LOCK moet nu ingeschakeld zijn. Klap de stoelbeugel neer. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER.
7. Schakel de parkeerrem in en beweeg de stuurhendels langzaam naar voor en naar achter. De TRACTION-lock moet nu ingeschakeld zijn. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor onderhoud als de lader niet stopt.

**OPMERKING:** Het PARKEERREM-lampje op het linker instrumentenpaneel zal AAN blijven tot de motor wordt gestart, de knop PRESS TO OPERATE LOADER is ingedrukt en de parkeerrem uitgeschakeld.

### Hefarmbypass-bediening inspecteren

8. Breng de hefarmen ongeveer 2 meter (6 voet) van de grond. Leg de motor stil. Draai de hefarmbypass-knop 90° rechthoekig. Trek hem daarna omhoog en houd hem zo totdat de hefarmen langzaam dalen.

### Inspecteren van de deactivering van de hef- en kipfuncties (ACS en SJC)

9. Ga op de stoel zitten en doe de veiligheidsgordel om. Klap de stoelbeugel neer, start de motor en druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER.
10. Breng de hefarmen ongeveer 2 meter (6 voet) van de grond.
11. Zet de contactsleutel in de stand STOP en wacht totdat de motor volledig stilstaat.
12. Zet het contact op RUN. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER, beweeg het bedieningselement (pedaal, hendel of joystick) om de hefarmen neer te laten. De hefarmen mogen niet zakken.
13. Beweeg het bedieningselement (pedaal, hendel of joystick) om de laadbak (of aanbouwdeel) voorover te kippen. De laadbak (of het aanbouwdeel) mag niet voorover kantelen.



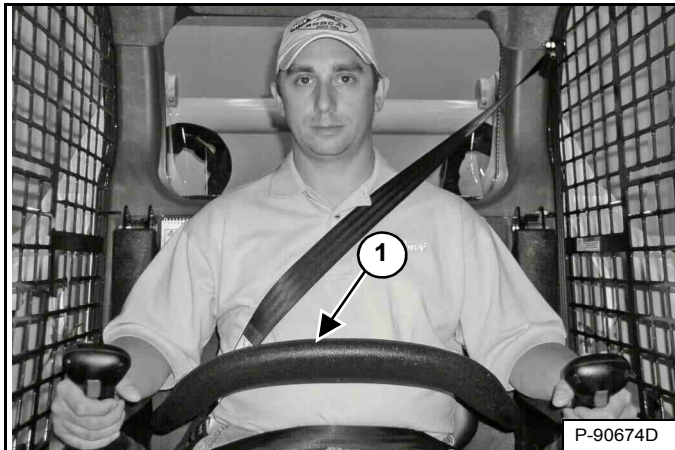
**VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR**  
Het Bobcat Interlock Control System (BICS™) moet de hef-, kip- en tractiefuncties deactiveren. Indien dit niet het geval is, moet u uw verdeler contacteren voor reparatie van het systeem. Pas het systeem NIET zelf aan.

W-2151-1111

## STOELBEUGELSYSTEEM

### Beschrijving

Figuur 165



Het stoelbeugel-vergrendelingssysteem bestaat uit een beweegbare stoelbeugel met armsteunen (item 1) [Figuur 165].

De bestuurder bedient de stoelbeugel. Als de stoelbeugel neergeklapt is, houdt hij de bestuurder op zijn plaats.

**Modellen met standaard bedieningselementen** hebben hydraulische klepspoelblokkeringen voor de hef- en kipfuncties. Omwille van de blokkeringen moet de bestuurder de armsteun neerklappen om de pedalen te kunnen bedienen.

Als de stoelbeugel neergeklapt is, de motor draait, de knop PRESS TO OPERATE LOADER ingedrukt en het rempedaal gedeactiveerd is, kan de bestuurder de hef-, kip- en tractiefuncties van de lader bedienen.

Als de stoelbeugel opgeklapt is, worden de hef- en kippedalen geblokkeerd als ze worden teruggezet in de NEUTRALE stand.

**Modellen met geavanceerde bedieningselementen (ACS)** beschikken over mechanische blokkeringen voor de hendels en pedalen. Door de blokkeringen op hendels en pedalen moet de bestuurder de stoelbeugel neerklappen om de bedieningselementen te kunnen bedienen.

Als de stoelbeugel neergeklapt is, de motor draait, de knop PRESS TO OPERATE LOADER ingedrukt en het rempedaal gedeactiveerd is, kan de bestuurder de hef-, kip- en tractiefuncties van de lader bedienen.

Wanneer de stoelbeugel is opgeklapt, zijn de hendels en pedalen vergrendeld wanneer zij terug in de NEUTRALE stand.

**Modellen met selecteerbare joystickbediening (SJC)** hebben elektrische deactivering van de hef- en kipfuncties. Om de functies te activeren moet de bestuurder de stoelbeugel neerklappen.

Als de stoelbeugel neergeklapt is, de motor draait, de knop PRESS TO OPERATE LOADER ingedrukt en het rempedaal gedeactiveerd is, kan de bestuurder de hef-, kip- en tractiefuncties van de lader bedienen.

Wanneer de stoelbeugel is opgeklapt, zijn de hef- en kipfuncties gedeactiveerd, zonder dat de joysticks mechanisch zijn vergrendeld.

## STOELBEUGELSYSTEEM (VERVOLG)

### Controle en onderhoud

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

Ga op de stoel zitten en maak de veiligheidsgordel vast. Trek de parkeerrem aan. Klap de stoelbeugel helemaal neer. Start de motor. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER.

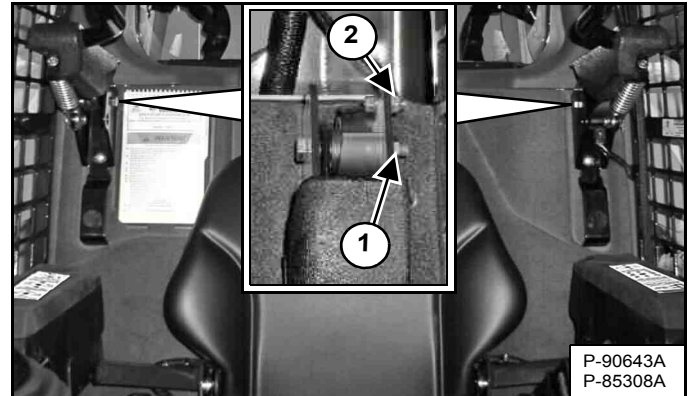
Beweeg de hydraulische hendels om te controleren of de hef- en kipfuncties naar behoren werken. Breng de hefarmen naar boven tot het aanbouwdeel ongeveer 600 mm (2 voet) boven de grond hangt.

Klap de stoelbeugel omhoog. Beweeg de hydraulische bedieningselementen. De pedalen en hendels (indien aanwezig) moeten stevig vergrendeld zijn in de NEUTRALE stand (behalve joysticks). Er mag geen beweging zijn in de hefarmen of kipfunctie (aanbouwdeel) wanneer de bedieningselementen worden gebruikt.

Klap de stoelbeugel neer, druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER en laat de hefarmen neer. Activeer de heffunctie. Klap de stoelbeugel op terwijl de hefarmen omhooggaan. De hefarmen moeten nu stoppen.

Klap de stoelbeugel neer, druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER, laat de hefarmen zakken en zet het aanbouwdeel plat op de grond. Leg de motor stil. Klap de stoelbeugel omhoog. Bedien de pedalen en hendels (indien voorhanden) om u ervan te verzekeren dat de pedalen stevig vergrendeld zijn in de NEUTRALE stand (behalve joysticks).

**Figuur 166**



Gebruik perslucht om gruis of vuil van de scharnierpunten te verwijderen. Niet smeren. Controleer alle montageonderdelen. Het juiste aanhaalmoment voor de scharnierbout (aan beide zijden) (item 1) is 34 – 38 N•m (25 – 28 ft.-lb.). Het torsie van de moer van de stoelbeugelsensor (alleen links) (item 2) [Figuur 166] is 6 – 8 N•m (50 – 70 in-lb).

Als het stoelbeugelsysteem niet correct functioneert, dient u de onderdelen die versleten of beschadigd zijn, te vervangen. Gebruik enkel door Bobcat erkende vervangstukken.



**Het stoelbeugelsysteem moet de hef- en kipfuncties uitschakelen als de stoelbeugel omhoog staat. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor hulp indien de hydraulische bedieningselementen niet deactiveren.**

W-2465-0111

## VEILIGHEIDSGORDEL

### Controle en onderhoud

# ! WAARSCHUWING

Onzorgvuldige controle en onderhoud van de veiligheidsgordel kunnen resulteren in ernstig letsel of levensgevaar.

W-2466-0703

Controleer dagelijks de werking van de veiligheidsgordel.

Controleer het veiligheidsgordelsysteem ten minste één keer per jaar of vaker grondig als de machine aan zware omgevingsfactoren of toepassingen wordt blootgesteld.

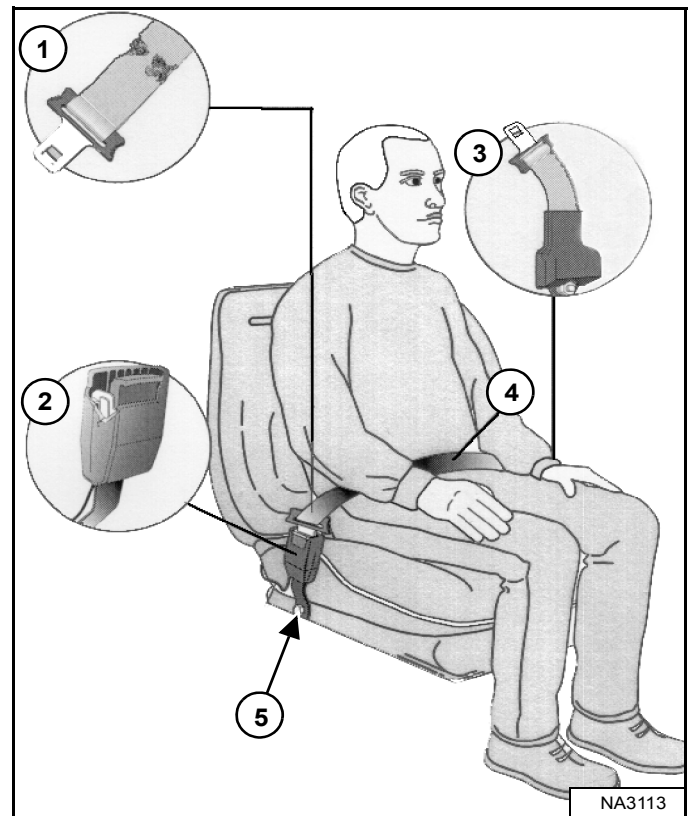
Als het veiligheidsgordelsysteem sporen vertoont van insnijdingen, afrafeling, extreme of ongewone slijtage, opmerkelijke verkleuringen door blootstelling aan ultraviolet (UV) licht, stoffige / vuile omstandigheden, overmatige slijtage van het weefsel, of schade aan de gesp, grendelplaat, gordelspanner (indien aanwezig), metalen onderdelen of enig ander duidelijk probleem, moet het onmiddellijk worden vervangen.

De onderstaande items zijn aangegeven in **[Figuur 167]**.

1. Controleer het weefsel. Trek het weefsel helemaal uit als de veiligheidsgordel is uitgerust met een terugtreksysteem en controleer de gordel over zijn gehele lengte. Let op insnijdingen, slijtage, uitrafeling, vuil en stijfheid.
2. Controleer of de gesp en grendel goed functioneren. Verzekert u ervan of de grendelplaat niet overmatig versleten of vervormd is en of de gesp niet beschadigd is of de behuizing gebarsten.
3. Controleer de gordelspanner van de veiligheidsgordel (indien aanwezig) door de gordel uit te trekken om te zien of het in een goede staat is en of hij de gordel naar behoren afrolt en spant.
4. Controleer het weefsel van de gordel op plaatsen waar dit aan ultraviolette straling (UV) van zonlicht of aan extreem stof of vuil is blootgesteld. Als de originele kleur van het weefsel op deze plaatsen extreem verkleurd en / of vervuild is, kan de stevigheid van het weefsel aangetast zijn.
5. Controleer de metalen onderdelen aan beide zijden van de stoel. De metalen onderdelen dienen strak vast te zitten. Metalen onderdelen mogen niet ontbreken, verroest, gecorrodeerd of beschadigd zijn.

Neem contact op met uw Bobcat-dealer in verband met vervangingsonderdelen voor het veiligheidsgordelsysteem van uw machine.

Figuur 167



NA3113

## HEFARMSTEUN

### Beschrijving

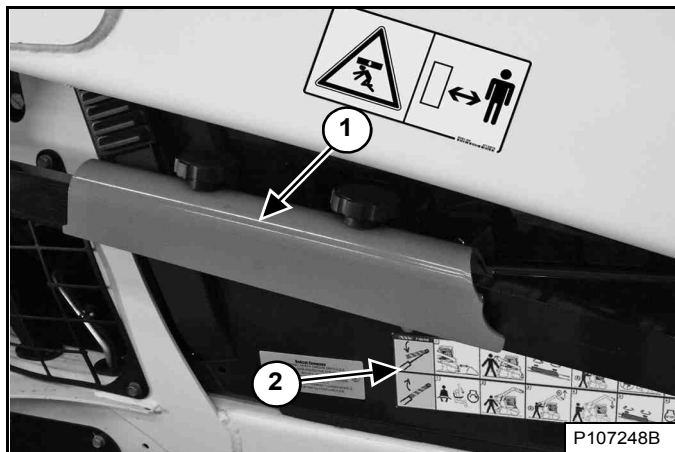
# ! WAARSCHUWING

Voer nooit werken uit op een machine met de hefarmen omhoog tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun. Zonder goedgekeurde hefarmsteun kunnen de hefarmen of aanbouwdelen naar beneden vallen en letsel of levensgevaar veroorzaken.

Herstel de hefarmsteun als hij beschadigd is of als er onderdelen ontbreken. Bij gebruik van een beschadigde of onvolledige hefarmsteun kunnen de hefarmen of aanbouwdelen naar beneden vallen en letsel of levensgevaar veroorzaken.

W-2572-0407

Figuur 168



De hefarmsteun (item 1) [Figuur 168] wordt gebruikt om de hefarmen te ondersteunen wanneer u werkt aan een machine waarvan de hefarmen zijn verhoogd.

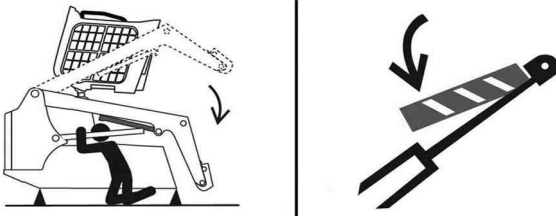
Een sticker (item 2) [Figuur 168] aan de rechterkant van de bestuurderscabine biedt instructies voor het installeren en verwijderen van de hefarmsteun.

De procedures worden op de volgende pagina's in meer detail beschreven. (Zie Monteren op pagina 131.) en (Zie Verwijderen op pagina 132.)



## HEFARMONDERSTEUNING (VERVOLG)

### Monteren



P-90328

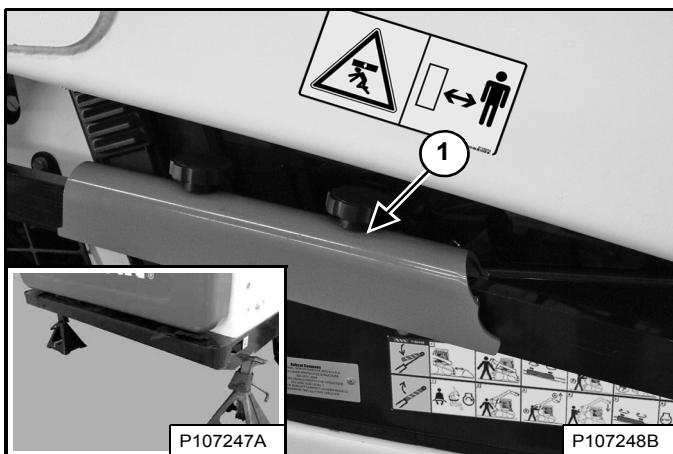
#### VOORKOM LEVENSGEVAAR

- Het losmaken van een hydraulische leiding, slang, nippel of ander onderdeel kan het zakken van de hefarmen veroorzaken.
- Blijf uit dit gebied wanneer de hefarmen omhoog staan tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun. Vervang indien beschadigd.

D-1009-0409

Verwijder het aanbouwdeel van de lader. (Zie Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Bob-Tachhendel) op pagina 106.) **OF** (Zie Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (hydraulische Bob-Tach) op pagina 109.)

**Figuur 169**



Plaats assteunen onder de achterhoeken van het laderframe (inzet) **[Figuur 169]**.

Haal de hefarmsteun (item 1) **[Figuur 169]** uit de opbergstand.

De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten, met de veiligheidsgordel vastgesnoerd en de stoelbeugel naar beneden, tot de hefarmsteun gemonteerd is.

Start de motor en breng de hefarmen helemaal naar boven.

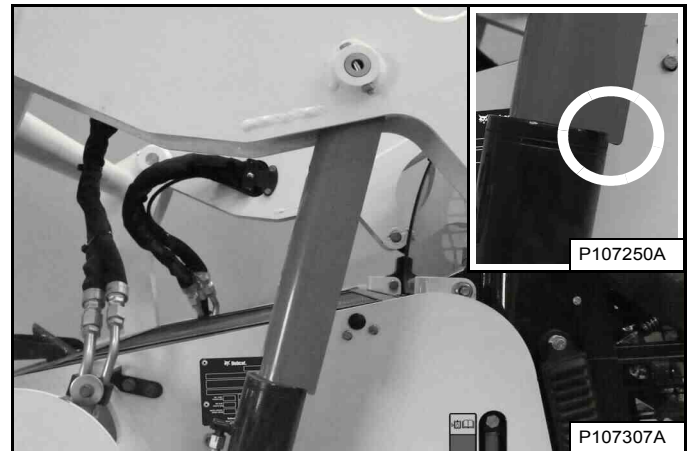
**Figuur 170**



Laat een tweede persoon de hefarmsteun aanbrengen over de stang van één van de hefcilinders **[Figuur 170]**.

De hefarmsteun moet strak tegen de cilinderstang zitten.

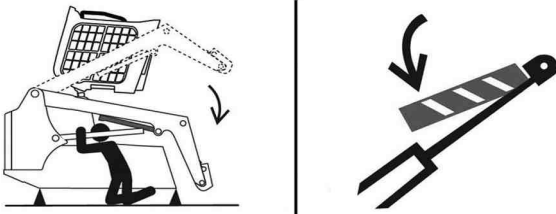
**Figuur 171**



Laat de hefarmen langzaam neer tot dat de hefarmsteun tussen de hefarmen en de hefcilinder zit. De lippen van de hefarmsteun moeten tot voorbij het cilinderuiteinde reiken (inzet) **[Figuur 171]**.

## HEFARMONDERSTEUNING (VERVOLG)

### Verwijderen



P-90328

#### VOORKOM LEVENSGEVAAR

- Het losmaken van een hydraulische leiding, slang, nippel of ander onderdeel kan het zakken van de hefarmen veroorzaken.
- Blijf uit dit gebied wanneer de hefarmen omhoog staan tenzij deze ondersteund zijn door een goedgekeurde hefarmsteun. Vervang indien beschadigd.

D-1009-0409

De bestuurder moet op de bestuurdersstoel zitten met de veiligheidsgordel om en de stoelbeugel neergeklapt, tot de hefarmsteun verwijderd is en de hefarmen helemaal naar beneden zijn.

Start de motor en breng de hefarmen helemaal naar boven.

### Figuur 172



P-90567E

Laat een tweede persoon de hefarmsteun wegnemen [Figuur 172].

Laat de hefarmen helemaal naar beneden en leg de motor stil.

### Figuur 173



P107248B

Plaats de hefarmsteun terug in de opbergstand en vergrendel deze met klembouten [Figuur 173].

Verwijder de bokken.

## ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM

Deze machine kan met een achteruitrijalarmsysteem zijn uitgerust.

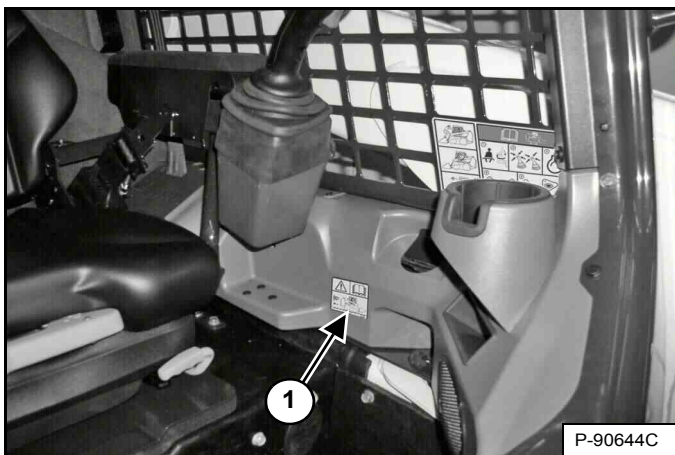
### Beschrijving

Het achteruitrijalarm zal weerklinken wanneer de bestuurder beide stuurhendels of joystick(s) in de stand achteruit beweegt. Met hydrostatische transmissies is een lichte beweging van de stuurhendels in de stand achteruit nodig, voordat het achteruitrijalarm wordt geactiveerd.

### Inspectie

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

**Figuur 174**



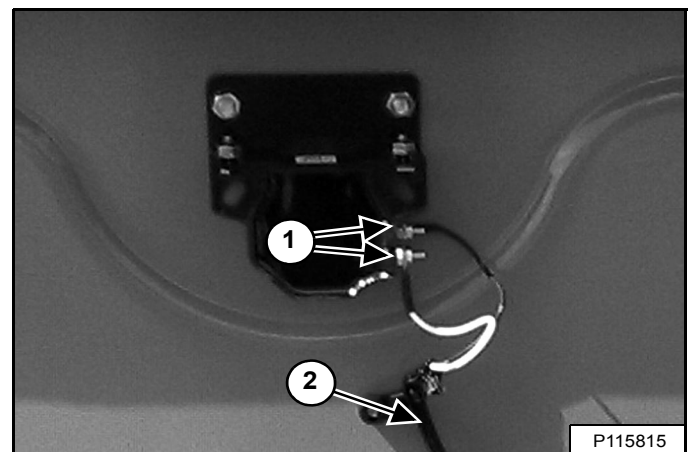
Kijk of de sticker achteruitrijalarm niet beschadigd is of ontbreekt (item 1) **[Figuur 174]**. Vervang indien nodig.

Ga op de stoel zitten en maak de veiligheidsgordel vast. Trek de parkeerrem aan. Klap de stoelbeugel helemaal neer. Start de motor. Druk op de knop PRESS TO OPERATE LOADER. Zet de parkeerrem los.

Beweeg beide stuurhendels of de joystick(s) in de stand achteruit. Het achteruitrijalarm moet weerklinken wanneer beide rupskettingen achteruit draaien.

Het achteruitrijalarm bevindt zich aan de binnenzijde van de achterdeur.

**Figuur 175**



Inspecteer de elektrische verbindingen van het achteruitrijalarm (item 1) **[Figuur 175]**, de kabelboom (item 2) **[Figuur 175]** en de schakelaars van het achteruitrijalarm (indien aanwezig) (item 1) **[Figuur 176]** op dichtheid en schade. Herstel of vervang alle beschadigde onderdelen.

Wanneer de schakelaars van het achteruitrijalarm moeten worden afgesteld, (Zie Afstellen van de schakelstand op pagina 134.)

## ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM (VERVOLG)

### Afstellen van de schakelstand

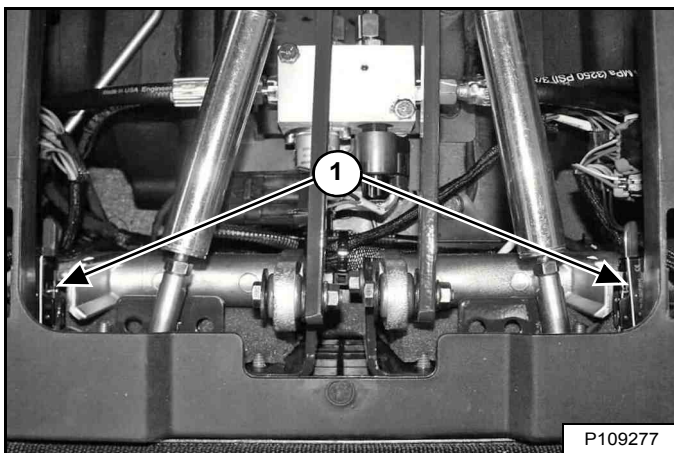
**OPMERKING:** Machines uitgerust met een joystick hebben geen schakelaars voor het achteruitrijalarm en kunnen niet worden afgesteld. Raadpleeg uw Bobcat-dealer voor service indien uw achteruitrijalarm niet zou weerklinken.

Standaardbedieningselementen en ACS (indien aanwezig)

Stop de motor en zet de bestuurderscabine omhoog. (Zie Opklappen op pagina 136.)

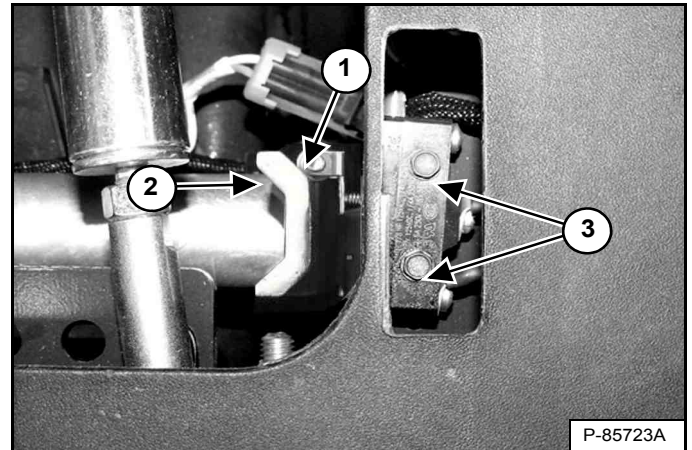
Plaats de stuurhendels in de NEUTRALE stand.

**Figuur 176**



De schakelaars van het achteruitrijalarm (item 1) [Figuur 176] bevinden zich langs de stuurtuimelaars. Beide schakelaars moeten correct worden ingesteld opdat het achteruitrijalarm correct kan functioneren.

**Figuur 177**



Maak de schroeven (item 3) [Figuur 177] los waarmee de schakelaar van het achteruitrijalarm is bevestigd. (Linkerzijde afgebeeld)

Positioneer de schakelaar van het achteruitrijalarm zodanig dat de rol (item 1) net contact maakt met de tuimelaar (item 2) [Figuur 177] zonder de schakelaarveer samen te drukken.

Draai de schroeven (item 3) [Figuur 177] waarmee de schakelaar aan de beugel vastzit, vast met 1,0 – 1,4 N·m (9 – 12 in-lb).

Herhaal de afstelprocedure voor de andere schakelaar.

Laat de cabine neer. (Zie Neerklappen op pagina 137.)

Controleer de werking van het achteruitrijalarmsysteem. (Zie Inspectie op pagina 133.)



## BESTUURDERSCABINE

### Beschrijving

De Bobcat-lader heeft standaard een bestuurderscabine (ROPS en FOPS) om de bestuurder te beschermen tegen omkantelen en vallende voorwerpen. De veiligheidsgordel moet worden gedragen als bescherming bij omkantelen.

Controleer de cabine, bevestiging en hardware op beschadiging. Breng nooit wijzigingen aan de cabine aan. Vervang de cabine en de onderdelen indien beschadigd. Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor onderdelen.

ROPS – Roll Over Protective Structure (tegen omkantelen) volgens ISO 3471, en FOPS – Falling-Object Protective Structure (tegen vallende voorwerpen) volgens ISO 3449, Niveau I. Niveau II is beschikbaar.

#### Niveau I

Bescherming tegen vallende bakstenen, kleine betonblokken en handgereedschap tijdens werken zoals snelwegwerkzaamheden, landschapsaanleg en andere constructiewerken.

#### Niveau II

Bescherming tegen vallende bomen of rotsen: voor machines die gebruikt worden bij het voorbereiden van bouwplaatsen, sloopwerkzaamheden of bosbouw.



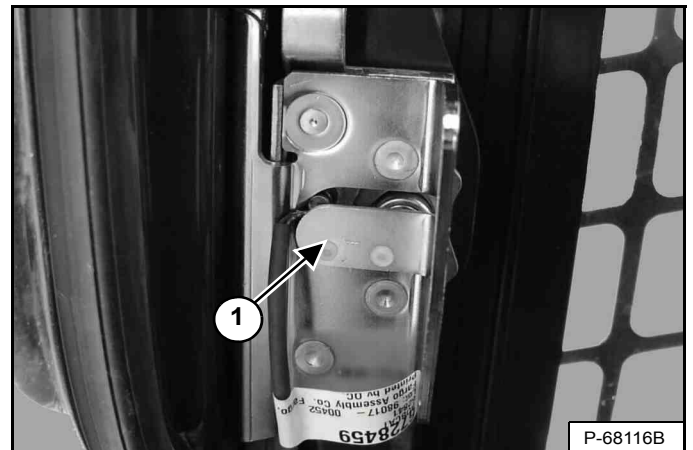
**Breng nooit veranderingen aan de cabine aan door lassen, slijpen, boren of toevoegen van aanbouwdelen, tenzij Bobcat Company hierover instructies geeft. Veranderingen aan de cabine kunnen de bescherming van de bestuurder tegen omkantelen en vallende voorwerpen tenietdoen, en zo de oorzaak zijn van letsel of levensgevaar.**

W-2069-0200

### Sensor cabinedeur

Deze machine kan met een cabinedeursensor zijn uitgerust.

**Figuur 178**



De cabinedeur heeft een sensor (item 1) [Figuur 178] die de hef- en kipleppen deactiveert als de deur geopend is.

**Figuur 179**



Het lampje van de HEF- EN KIPKLEP (item 1) [Figuur 179] is UIT wanneer het portier gesloten is, het contact op RUN is gedraaid, de stoelbeugel is neergeklapt en de knop PRESS TO OPERATE LOADER is ingedrukt.

Het lampje van de HEF- EN KIPKLEP (item 1) [Figuur 179] is AAN wanneer het portier open is, het contact op RUN is gedraaid, de stoelbeugel is neergeklapt en de knop PRESS TO OPERATE LOADER is ingedrukt.

[DOOR] verschijnt in het gegevensdisplay (item 2) [Figuur 179] wanneer het portier geopend is, het contact naar RUN is gedraaid, de stoelbeugel is neergeklapt en de knop PRESS TO OPERATE LOADER is ingedrukt.



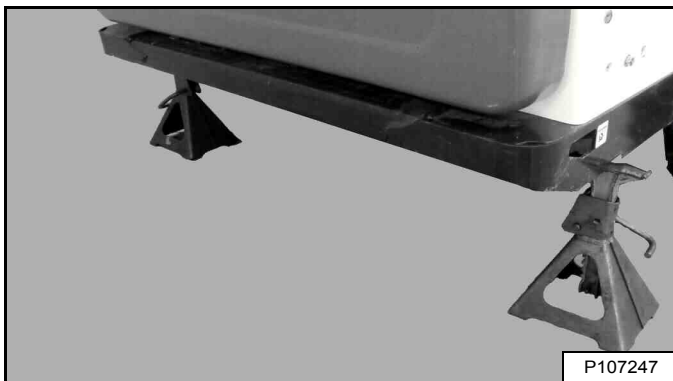
## BESTUURDERSCABINE (VERVOLG)

### Opklappen

Leg altijd de motor stil alvorens u de cabine op- of neerklapt.

Parkeer de lader op een horizontale ondergrond. Laat de hefarmen zakken. Als de hefarmen opgeheven moeten zijn bij het opklappen van de cabine, gebruik dan een hefarmsteun. (Zie HEFARMSTEUN op pagina 130.)

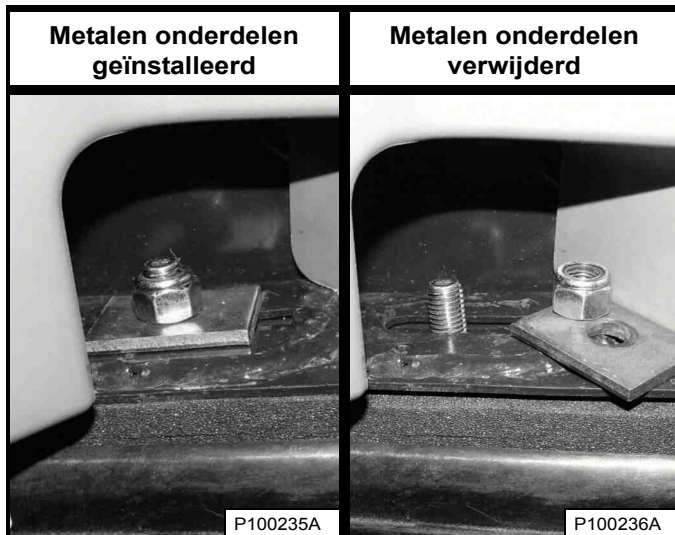
**Figuur 180**



P107247

Plaats assteunen onder de achterkant van het laderframe [Figuur 180].

**Figuur 181**



Verwijder aan weerszijde de moeren en ringen [Figuur 181] aan de voorste hoeken van de bestuurderscabine.

## ! WAARSCHUWING

**ONVERWACHT BEWEGINGEN VAN DE LADER, HEFARM OF HET AANBOUWDEEL DIE WORDEN VEROORZAAKT DOOR AANRAKING VAN DE CABINE MET DE BEDIENINGSORGANEN, KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN**

- **LEG DE MOTOR STIL** alvorens u de cabine op- of neerklapt.

W-2758-0908

**OPMERKING:** Bij sommige machines kan het cabineframe in contact komen met de stuurhendels tijdens het op- of neerklappen van de cabine. De motor **MOET** worden stilgelegd voordat u de cabine op- of neerklapt.

**Figuur 182**



P-90564D

Klap de cabine langzaam op met behulp van de handgrepen en van de onderrand van de cabine [Figuur 182] tot de cabine helemaal opgeklapt is en het vergrendelmechanisme van de cabine wordt geactiveerd.

## BESTUURDERS-CABINE (VERVOLG)

### Neerklappen

Leg altijd de motor stil alvorens u de cabine op- of neerklapt.

**OPMERKING:** Gebruik altijd de handgrepen om de cabine neer te laten.

Figuur 183



Trek de onderkant van de bestuurderscabine naar beneden tot deze in het vergrendelmechanisme vastklikt [Figuur 183].

**OPMERKING:** De cabine weegt meer als die is uitgerust met opties en toebehoren zoals een deur, verwarming en airconditioning. In dat geval kan het noodzakelijk zijn om de bestuurderscabine lichtjes op te heffen om de vergrendeling te kunnen losmaken.

## ! WAARSCHUWING

**ONVERWACHT BEWEGINGEN VAN DE LADER, HEFARM OF HET AANBOUWDEEL DIE WORDEN VEROORZAAKT DOOR AANRAKING VAN DE CABINE MET DE BEDIENINGSORGANEN, KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF LEVENSGEVAAR VEROORZAKEN**

- **LEG DE MOTOR STIL** alvorens u de cabine op- of neerklapt.

W-2758-0908

**OPMERKING:** Bij sommige machines kan het cabineframe in contact komen met de stuurhendels tijdens het op- of neerklappen van de cabine. De motor **MOET** worden stilgelegd voordat u de cabine op- of neerklapt.

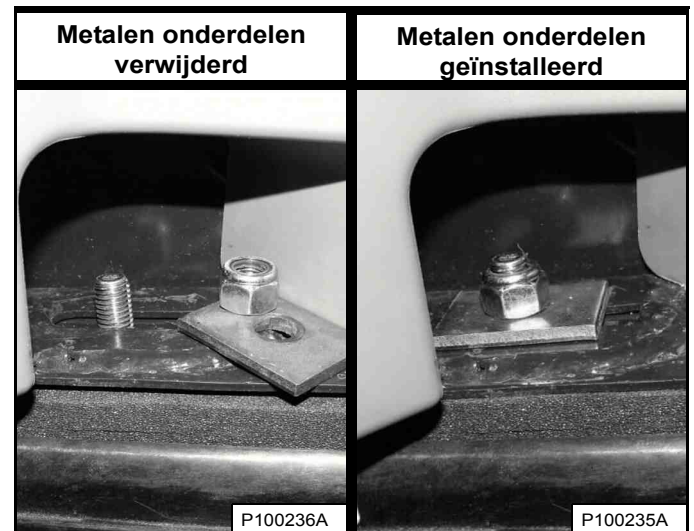
Ondersteun de cabine en maak het vergrendelmechanisme los (inzet) [Figuur 183]. Houd de handen uit de buurt van het vergrendelmechanisme als de cabine zich voorbij de aanslag bevindt. Gebruik beide handen om de cabine helemaal te laten zakken.

## ! WAARSCHUWING

**U KUNT ZICH VERWONDEN AAN KLEMPUNTEN**  
Houd de handen uit de buurt van het vergrendelmechanisme als de cabine zich voorbij de aanslag bevindt.

W-2469-0803

Figuur 184



Plaats de moeren en ringen terug (aan weerszijden) [Figuur 184].

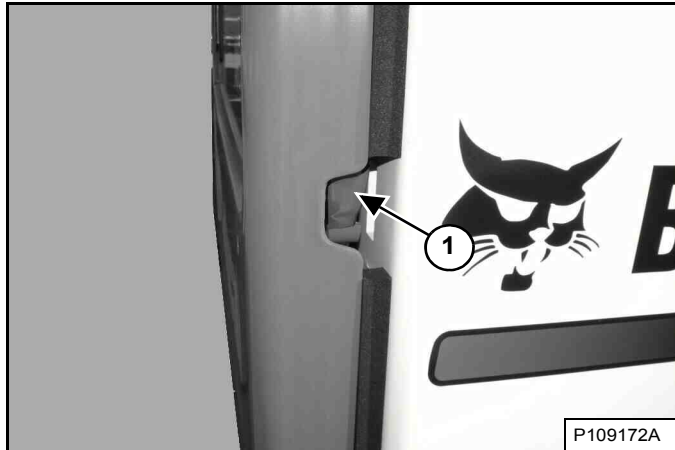
Draai de moeren vast met een aanhaalmoment van 54 – 61 N•m (40 – 45 ft.-lb.).

Verwijder de bokken.

## ACHTERDEUR (ACHTERKLEP)

### Openen en sluiten

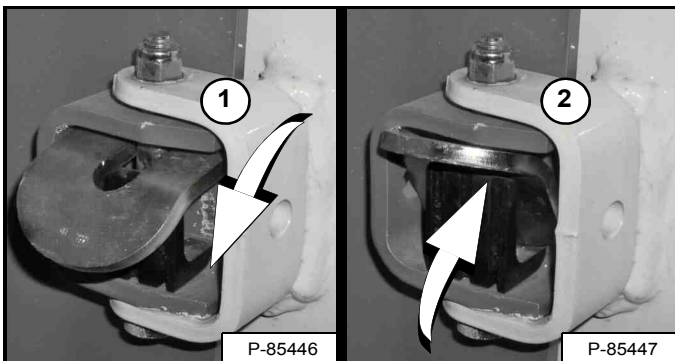
Figuur 185



Steek uw vingers in de opening aan de rechterkant van de achterdeur en trek aan de pal (item 1) [Figuur 185]. Open de achterdeur.

De achterdeur is uitgerust met een stopaanslag op de bovenste scharnier.

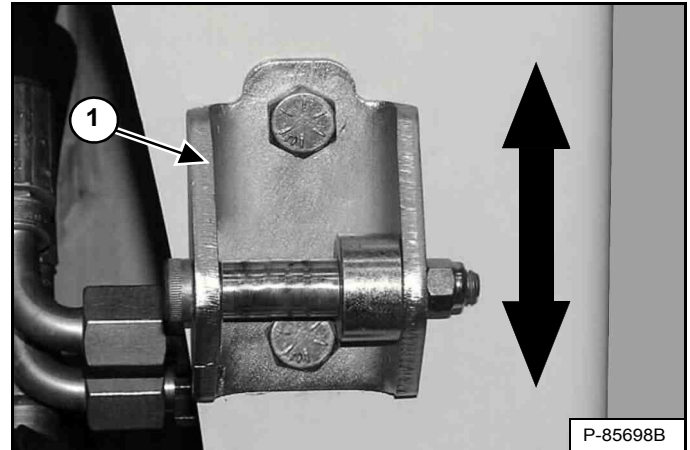
Figuur 186



Breng de deurstop in actieve stand (item 1) om de deur open te houden. Duw de deurstop omhoog (item 2) [Figuur 186] en laat de deur dichtgaan.

### De klink afstellen

Figuur 187



U kunt de slagpin van de deurklink (item 1) [Figuur 187] omhoog of omlaag zetten om deze uit te lijnen met de deurklink.

Sluit de achterdeur alvorens de lader te bedienen.

## WAARSCHUWING

Houd de achterdeur gesloten wanneer u de machine bedient. Zo niet kunnen omstanders ernstige verwondingen oplopen.

W-2020-1285

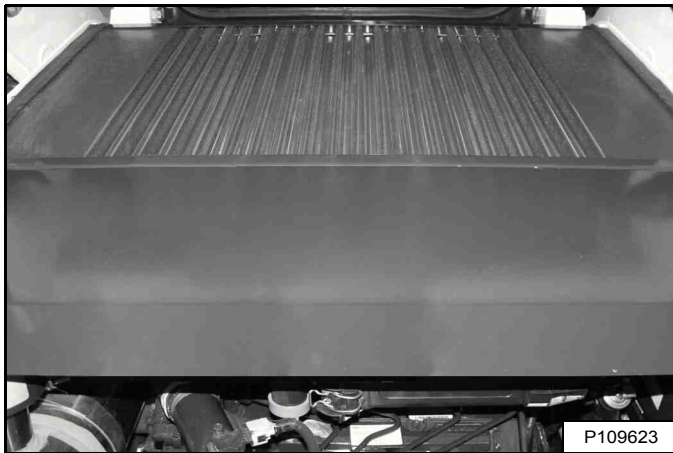
Sluit de achterdeur.

## ACHTERROOSTER

### Verwijderen

Zet de motor af en open de achterdeur.

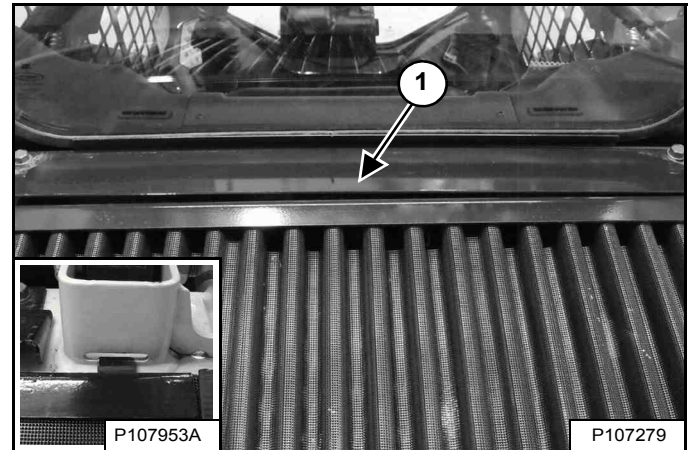
**Figuur 188**



Hef het achterrooster omhoog en trek eraan om deze uit de lader te halen **[Figuur 188]**.

### Monteren

**Figuur 189**



Lijn de rand van het achterrooster onder het schild uit (item1), plaats de lipjes in de gleuven (de rechterzijde is afgebeeld) (inzet) **[Figuur 189]** en laat het rooster zakken.

Sluit de achterdeur.



## VERWARMINGS-, VENTILATIE- EN AIRCONDITIONINGSYSTEEM (HVAC)

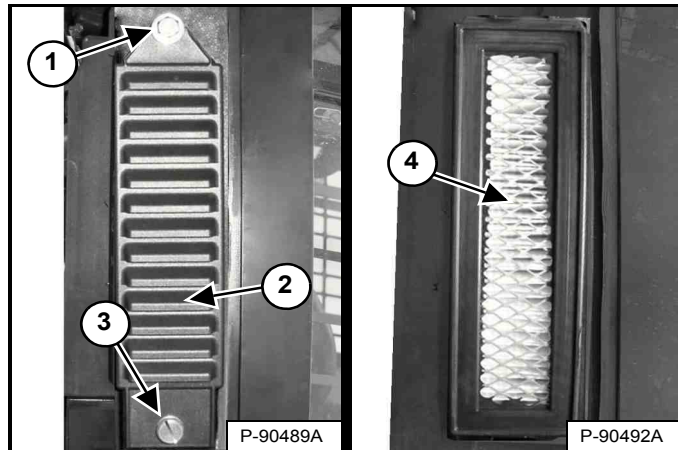
Deze machine kan met cabineverwarming of een HVAC-systeem zijn uitgerust.

### Filters

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

#### Filters voor verse lucht

**Figuur 190**



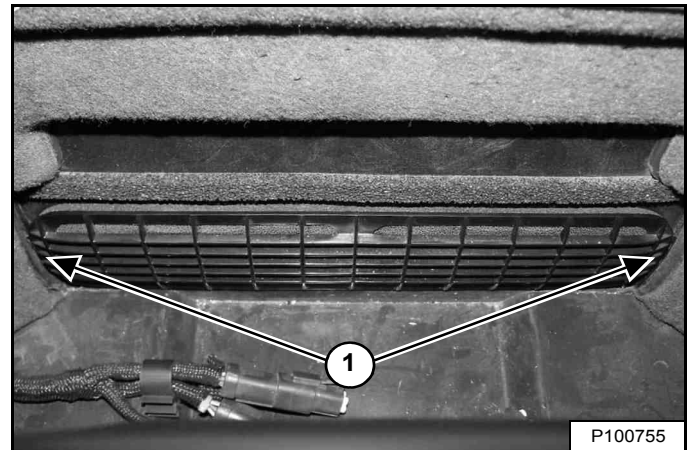
De filters voor verse lucht bevinden zich achter de zijruiten aan de buitenzijde van de bestuurderscabine. (Rechterzijde weergegeven) Verwijder de bevestigingsschroeven (item 3) en het filterdeksel (item 2) [Figuur 190]. (Hefarmen omhoog voor meer lichtinval.)

**OPMERKING:** draai de bovenste bout van het filterdeksel los (item 1) [Figuur 190] om de deksel te verwijderen en plaatsen indien uitgerust met de luchtfilterset voor deeltjes met hoge efficiëntie (HEPA).

Schud het filter (item 4) [Figuur 190] uit of gebruik perslucht met lage druk om eventueel vuil te verwijderen. Deze procedure kan meerdere malen herhaald worden voordat de vervanging zich opdringt. Monteer het filter, het filterdeksel en de borgschroef.

#### Hercirculatiefilter

**Figuur 191**



Het hercirculatiefilter bevindt zich achter de bestuurdersstoel binnenin de bestuurderscabine. Het filterdeksel wordt op zijn plaats gehouden met drie klemmen. Trek aan weerszijden aan het deksel (item 1) [Figuur 191] om deze te verwijderen.

Spoel het filter af met water of gebruik een stofzuiger om deze te reinigen. Gebruik geen oplosmiddelen.

Breng de klemmen op het filterdeksel in lijn met de bijbehorende gleuven en duw het deksel op zijn plaats.



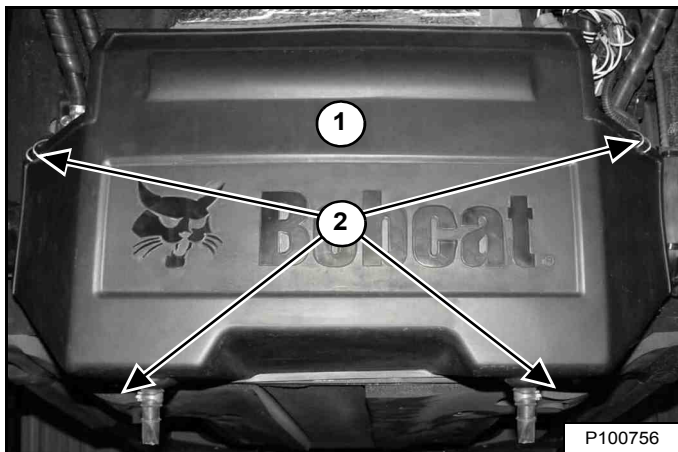
## VERWARMINGS-, VENTILATIE- EN AIRCONDITIONINGSYSTEEM (HVAC) (VERVOLG)

### Verdamer van de airconditioning/verwarmingselement

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

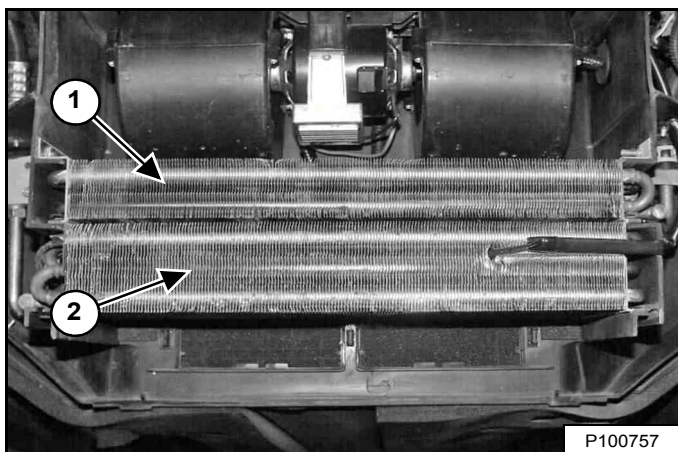
Stop de motor en zet de bestuurderscabine omhoog. (Zie Opklappen op pagina 136.)

**Figuur 192**



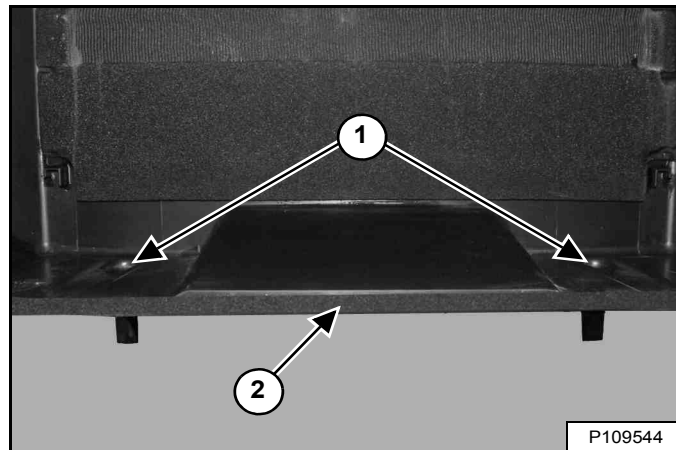
Haak de lipjes van het deksel (item 2) open en verwijder het deksel (item 1) [Figuur 192].

**Figuur 193**



Verwijder eventueel vuil van het verwarmingselement (item 1) en de verdamer (item 2) met behulp van perslucht of water [Figuur 193].

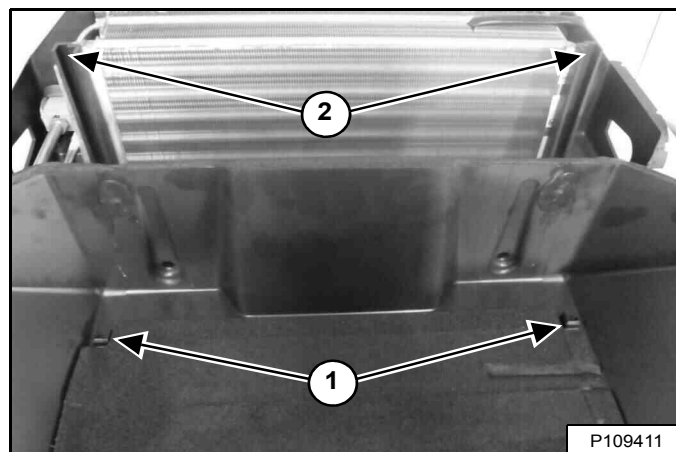
**Figuur 194**



Reinig de afvoeren van de luchtverdeelkamer (item 1) [Figuur 194] om er zeker van te zijn dat ze niet verstopt zijn met vuil.

Controleer de afdichting van de kap (item 2) [Figuur 194] op barsten en scheuren. Zorg ervoor dat de afdichting goed is aangebracht op de gehele kap. Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor een vervangende afdichting.

**Figuur 195**



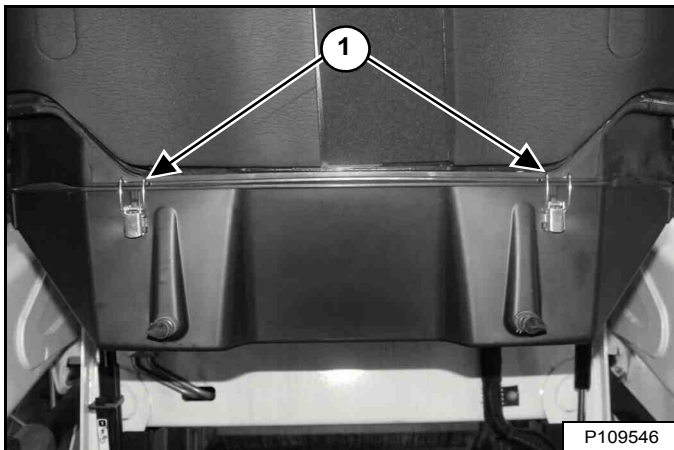
**OPMERKING:** de asogen (item 1) passen in de hoofdsteunen (item 2) [Figuur 195] als de kap is geïnstalleerd. Vervorming van de kap wijst erop dat ze niet in de goede positie zijn.

## VERWARMINGS-, VENTILATIE- EN AIRCONDITIONINGSYSTEEM (HVAC) (VERVOLG)

### Verdamper van de airconditioning/verwarmingselement (Vervolg)

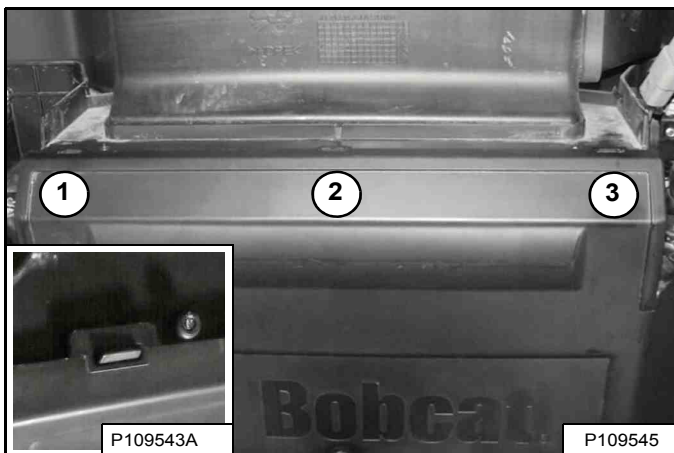
**OPMERKING:** onjuiste installatie van de kap kan de afdichting beschadigen, wat mogelijk kan leiden tot niet werken van de HVAC-onderdelen. Voer de volgende stappen uit in de gegeven volgorde om schade aan de afdichting van de kap te voorkomen.

Figuur 196



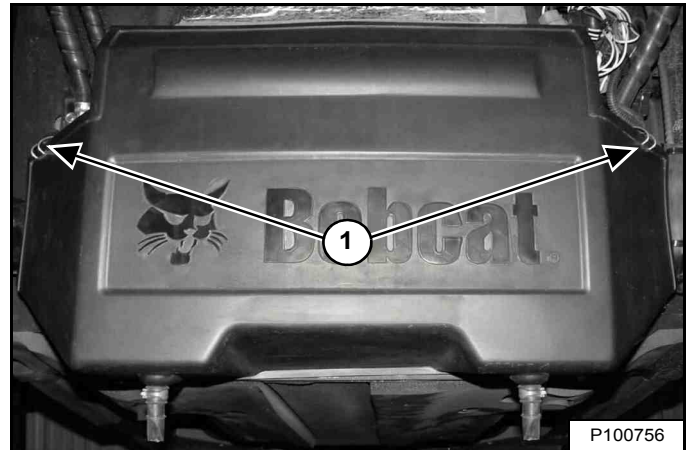
1. Houd de kap op zijn plaats en maak de twee vergrendelingen vast (item 1) [Figuur 196].

Figuur 197



2. Duw de kap op drie plaatsen omhoog (items 1, 2 en 3) tot de openingen in de lippen klikken. Deze opening (inzet) [Figuur 197] is juist vastgemaakt.

Figuur 198



3. Maak de twee overgebleven vergrendelingen vast (item 1) [Figuur 198]

**OPMERKING:** controleer goed of de kap en de afdichting van de kap niet vervormd zijn. De kap moet perfect afgedicht zijn zonder openingen.

Laat de cabine neer. (Zie Neerklappen op pagina 137.)

### Condenser van de airconditioning

De condensor dient gelijktijdig gereinigd te worden met de koeler van de hydraulische vloeistof en de radiator. (Zie Reiniging op pagina 152.)

### Smering van de airconditioning

Bedien de airconditioning iedere week circa 5 minuten om de inwendige onderdelen te smeren.

### Problemen oplossen

Controleer de zekering wanneer de ventilator niet werkt of wanneer de airconditioning niet wordt ingeschakeld. (Zie Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais op pagina 158.) Wanneer het airconditioningsysteem warme lucht rondblaast dient de koelvloeistof wellicht bijgevuld te worden.

## MOTORLUCHTREINIGER

### Vervangen van filters

Figuur 199



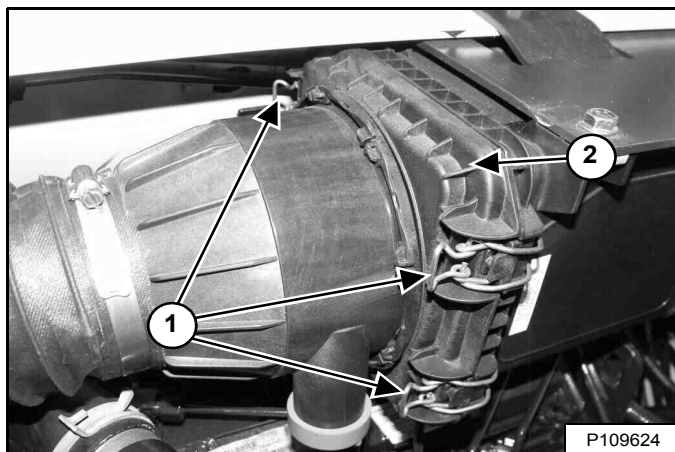
Vervang de luchtfilters alleen wanneer dit nodig is. De service-indicator (item 1) zal KNIPPEREN. Druk op de informatietoets (item 3) totdat de servicecodes op het gegevensdisplay verschijnen. Servicecode **[M0117]** (Luchtfilter verstopt) verschijnt op het display (item 2) **[Figuur 199]** wanneer het luchtfilter vervangen moet worden.

Vervang het binnenfilter elke tweede keer dat het buitenfilter wordt vervangen.

#### Buitenfilter

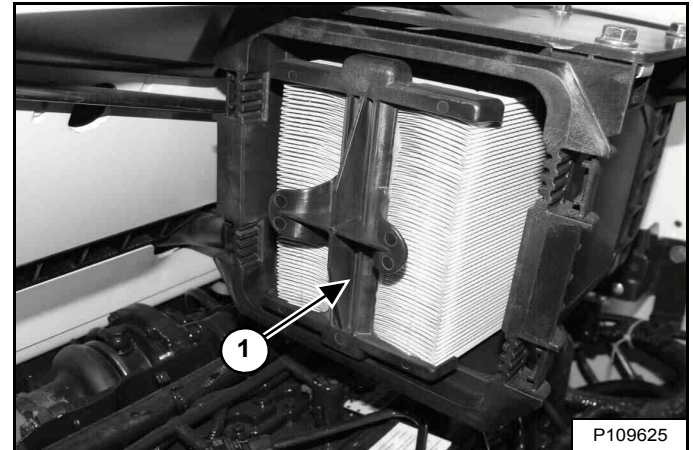
Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 139.)

Figuur 200



Open vier klemmen (item 1) en verwijder het deksel (item 2) **[Figuur 200]**. (Een van de klemmen wordt niet weergegeven op de afbeelding.)

Figuur 201



Verwijder het buitenfilter (item 1) **[Figuur 201]** en gooi het weg.

**OPMERKING: Controleer of de filterbehuizing vrij is van vuil en afvaldeeltjes. Controleer of alle afdichtvlakken schoon zijn. Gebruik GEEN perslucht.**

Plaats een nieuw buitenfilter. Druk het filter naar binnen tot het filter contact maakt met de onderzijde van de behuizing.

Monteer het filterdeksel en zet drie klemmen vast **[Figuur 200]**.

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.



## MOTORLUCHTREINIGER (VERVOLG)

### Vervangen van filters (vervolg)

#### Binnenfilter

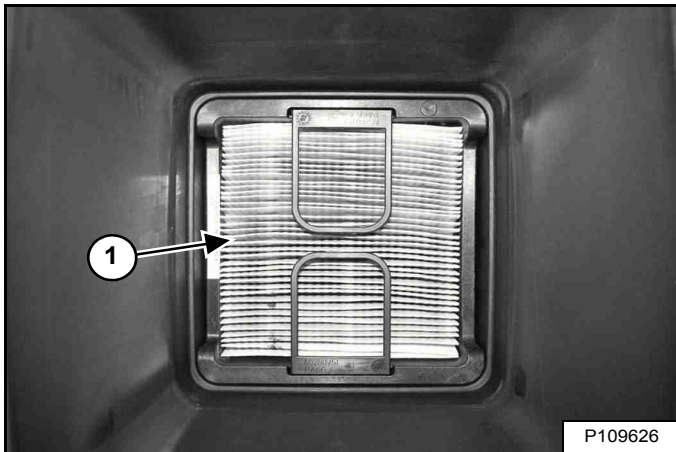
Vervang het binnenfilter alleen in de volgende gevallen:

- Vervang het binnenfilter elke *tweede* keer dat het buitenfilter wordt vervangen.
- Start de motor en laat deze op volle toeren draaien nadat het buitenfilter is vervangen. Als onderhoudscode **[M0117]** (luchtfiler verstopt) blijft verschijnen op het display, vervang dan het binnenfilter.

Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie **ACHTERROOSTER** op pagina 139.)

Verwijder het deksel **[Figuur 200]** en het buitenfilter **[Figuur 201]**.

#### Figuur 202



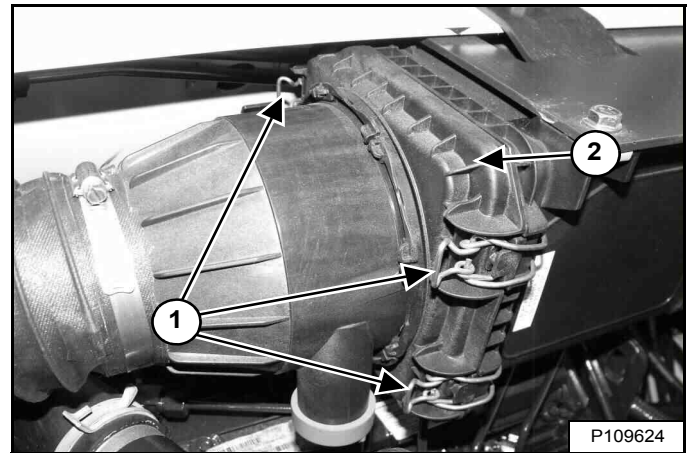
Verwijder het binnenfilter (item 1) **[Figuur 202]**.

**OPMERKING:** Controleer of de filterbehuizing vrij is van vuil en afvaldeeltjes. Controleer of alle afdichtvlakken schoon zijn. Gebruik **GEEN** perslucht.

Plaats een nieuw binnenfilter. Druk het filter naar binnen tot het filter contact maakt met de onderzijde van de behuizing.

Plaats de buitenfilter **[Figuur 201]**.

#### Figuur 203



Monteer het deksel (item 2) en zet vier klemmen (item 1) **[Figuur 203]** vast. (Een van de klemmen wordt niet weergegeven op de afbeelding.)

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.



## BRANDSTOFSYSTEEM

### Brandstofspecificaties

**OPMERKING:** neem contact op met uw plaatselijke brandstofleverancier voor speciale aanbevelingen voor uw regio.

VS-norm (ASTM D975)

Gebruik uitsluitend schone dieselbrandstof van goede kwaliteit, graad nr. 2D of graad nr. 1D.

In deze machine moet uiterst laagzwavelige dieselbrandstof worden gebruikt. Ultralaagzwavelige dieselbrandstof bevat maximum 15 mg/kg (15 ppm) zwavel.

Onderstaande gegevens vormen een leidraad voor het gebruik van additieven om bevriezing van de brandstof te vermijden:

TEMPERATUUR	GRAAD 2-D	GRAAD 1-D
Boven -9°C (+15°F)	100%	0%
Tot -21°C (-5°F)	50%	50%
Onder -21°C (-5°F)	0%	100%

**OPMERKING:** in deze machine kan ook een biodieselmengsel gebruikt worden. Biodieselmengsel mag niet meer dan vijf procent biodiesel bevatten gemengd met ultralaagzwavelige minerale diesel. Dit biodieselmengsel wordt doorgaans aangeduid als B5 gemengde dieselolie. B5 gemengde dieselbrandstof moet voldoen aan ASTM-specificaties.

EU-norm (EN590)

Gebruik uitsluitend schone dieselbrandstof van hoogwaardige kwaliteit die voldoet aan de onderstaande EN590-specificaties:

- Ultralaagzwavelige dieselbrandstof die maximaal 10 mg/kg (10 ppm) zwavel bevat.
- Dieselbrandstof met cetaannummer 51.0 en hoger.

**OPMERKING:** in deze machine kan ook een biodieselmengsel gebruikt worden. Biodieselmengsel mag niet meer dan zeven procent biodiesel bevatten gemengd met ultralaagzwavelige minerale diesel. Dit biodieselmengsel wordt doorgaans aangeduid als B7 gemengde dieselbrandstof. B7 gemengde dieselbrandstof moet voldoen aan EN590-specificaties.

### Biodieselmengsel

Biodieselmengsel heeft unieke kwaliteiten waarmee rekening moet worden gehouden alvorens het in deze machine te gebruiken:

- Koude weersomstandigheden kunnen verstopping van het brandstofsysteem en startmoeilijkheden veroorzaken.
- Biodieselmengsel is een uitstekend medium voor de ontwikkeling van en verontreiniging met microben, hetgeen corrosie en verstopping van het brandstofsysteem kan veroorzaken.
- Het gebruik van biodieselmengsel kan vroegtijdige slijtage van onderdelen van het brandstofsysteem, zoals verstopte brandstoffilters en aangetaste brandstofleidingen, veroorzaken.
- Er kunnen kortere onderhoudsintervallen nodig zijn, zoals het reinigen van het brandstofsysteem en het vervangen van brandstoffilters en -leidingen.
- Het gebruik van gemengde biodiesel met meer dan vijf procent biodiesel kan de levensduur van slang- en buisleidingen, injectoren, injectiepompen en afdichtingen verkorten en deze onderdelen aantasten.

Leef de volgende richtlijnen na indien biodieselmengsel wordt gebruikt:

- Zorg ervoor dat de brandstoftank altijd zo vol mogelijk is om vochtophoping in de tank te voorkomen.
- Controleer of de dop van de brandstoftank goed vastzit.
- Verwijder alle gemorste brandstof onmiddellijk van gelakte oppervlakken, want biodieselmengsel kan dergelijke oppervlakken beschadigen.
- Tap dagelijks alle water uit het brandstoffilter af alvorens de machine te gebruiken.
- Overschrijd het verversingsinterval van de motorolie niet. Bij verlenging van de olieerversingsintervallen kan motorschade ontstaan.
- Alvorens het voertuig op te slaan maakt u de brandstoftank leeg en vult u deze vervolgens met 100% minerale diesel en brandstofstabilisator. Laat daarna de motor gedurende minstens 30 minuten draaien.

**OPMERKING:** Biodieselmengsel is niet stabiel op lange termijn en mag niet langer dan drie maanden worden opgeslagen.



## BRANDSTOFSYSTEEM (VERVOLG)

### De brandstoftank vullen

# ! WAARSCHUWING

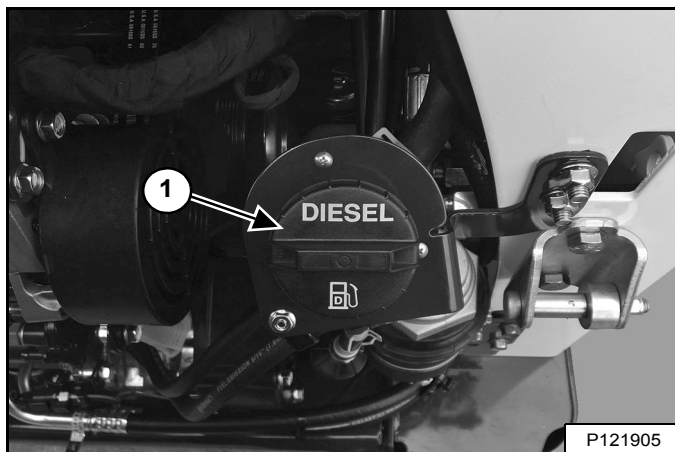
## VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Leg de motor stil en laat hem afkoelen voordat u brandstof bijtankt. Roken is ten strengste verboden! Negeren van deze waarschuwingen kan tot brand of explosies leiden.

W-2063-0807

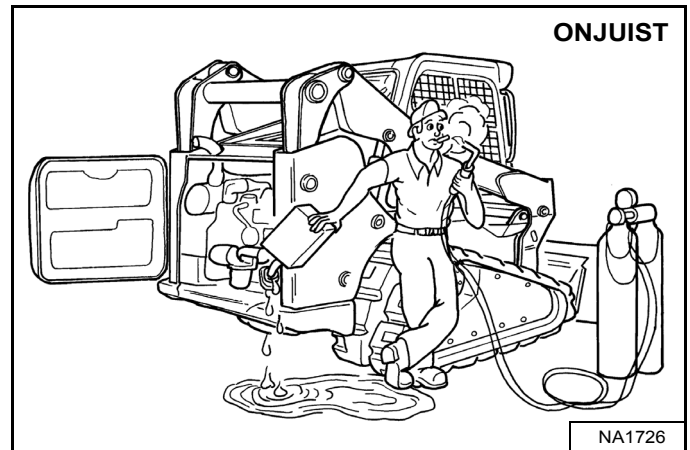
Zet de motor af en open de achterdeur.

Figuur 204



Verwijder de brandstofdop (item 1) [Figuur 204].

Figuur 205



Gebruik een schone, goedgekeurde bus om brandstof met de juiste specificaties bij te vullen. Vul alleen brandstof bij op een plaats met vrije luchtcirculatie en waar geen open vuur of vonken voorkomen. **ROKEN VERBODEN** [Figuur 205].

Plaats de brandstofdop (item 1) terug en draai deze goed vast [Figuur 204].

**OPMERKING:** de brandstofvuldop dient vastgedraaid te worden tot de dop klikt.

Sluit de achterdeur.

# ! WAARSCHUWING

## VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

## BRANDSTOFSYSTEEM (VERVOLG)

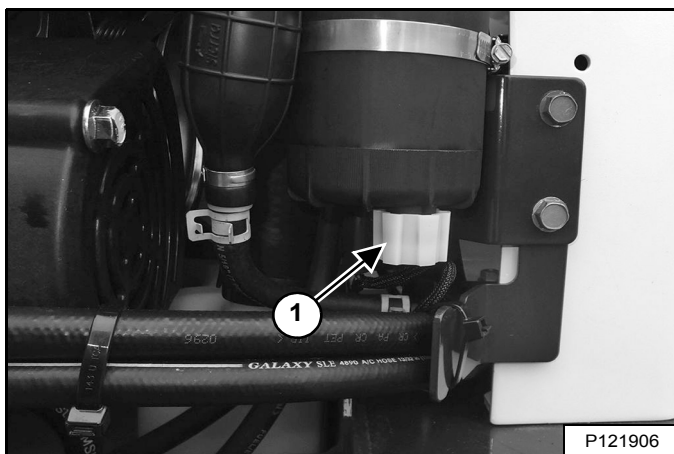
### Brandstoffilter

#### Water verwijderen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

Zet de motor af en open de achterdeur.

**Figuur 206**



Draai de aftapplug los (item 1) [Figuur 206] aan de onderkant van het filterelement om opgesloten water uit het filter te verwijderen.

Draai de aftapplug goed vast.



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

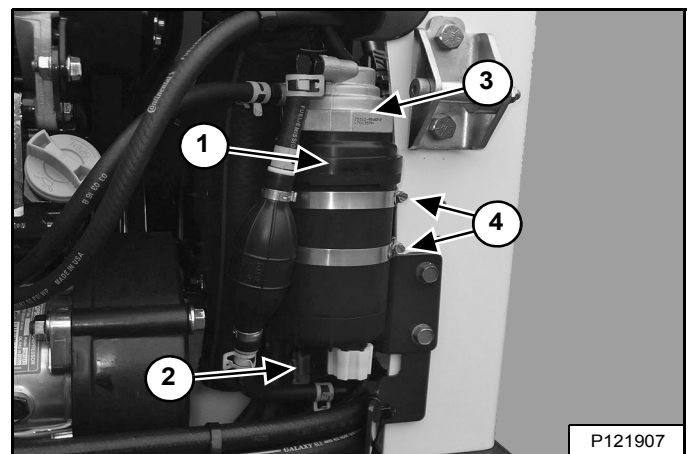
Sluit de achterdeur.

#### Filterelement vervangen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

Zet de motor af en open de achterdeur.

**Figuur 207**



Maak de twee elektrische connectoren (item 2) los [Figuur 207]

Draai de brandstoffilterkop (item 3) los uit het brandstoffilterelement (item 1) [Figuur 207]. Verwijder de slangen NIET uit de brandstoffilterkop.

Draai de klemmen los (item 4) [Figuur 207].

Verwijder het brandstoffilterelement (item 1) uit de brandstoffilterkop (item 3) [Figuur 207].

**OPMERKING: vul het nieuwe brandstoffilterelement nog NIET met brandstof.**

Plaats schone olie in de twee O-ringen van het nieuwe brandstoffilterelement, plaats het element en draai aan tot 13,5 N•m (10 ft-lb)

Plaats de brandstoffilter in de klemmen en draai aan. Maak de elektrische connector vast [Figuur 207].

Ontlucht het brandstofsysteem. (Zie Het brandstofsysteem ontlichten op pagina 148.)

## BRANDSTOFSYSTEEM (VERVOLG)

### Brandstoffilter (vervolg)

Vervangen van element (vervolg)

# ! WAARSCHUWING

## VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Sluit de achterdeur.

Start de motor en laat deze gedurende een minuut draaien.

# ! WAARSCHUWING

## VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Leg de motor stil en controleer het filter op lekken.

### Het brandstofsysteem ontluchten

Na vervanging van het filterelement of wanneer de brandstoftank helemaal leeg is geweest, moet de lucht uit het brandstofcircuit verwijderd worden voordat de motor gestart wordt.

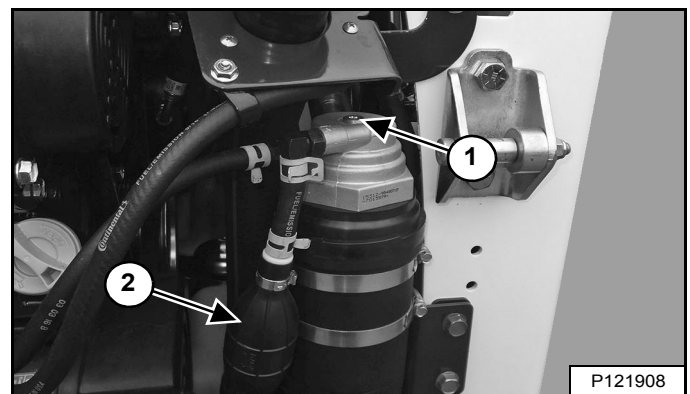
# ! WAARSCHUWING

## VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Figuur 208



Open de luchtafvoerstop (item 1) [Figuur 208] op het brandstoffilter.

Knijp de handpomp (aanzetpeer) (item 2) [Figuur 208] tot de brandstof zonder luchtbelletjes uit de ontlufter vloeit.

Sluit de ontlufter (item 1) [Figuur 208].

# ! WAARSCHUWING

## VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

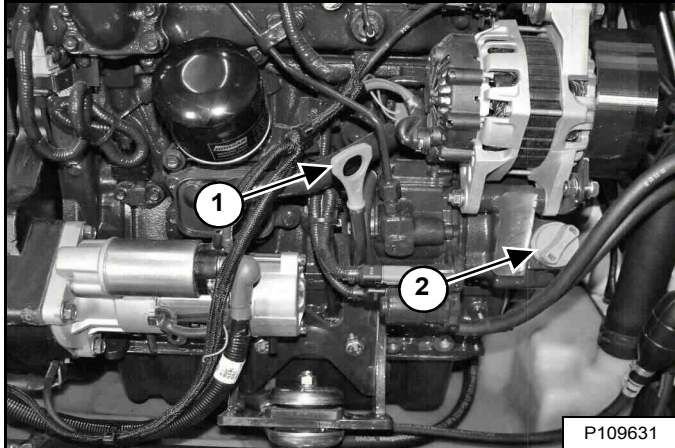
W-2103-0508

## SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR

### Motorolie controleren en toevoegen

Controleer dagelijks het oliepeil voordat u de motor start om het werk aan te vatten.

**Figuur 209**



Parkeer de lader op een horizontaal oppervlak. Leg de motor stil. Open de achterdeur en verwijder de peilstok (item 1) **[Figuur 209]**.

Houd het oliepeil tussen de merktekens op de peilstok. Vul niet tot het reservoir overloopt.

Verwijder de olievuldop (item 2) om **[Figuur 209]** motorolie toe te voegen.



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

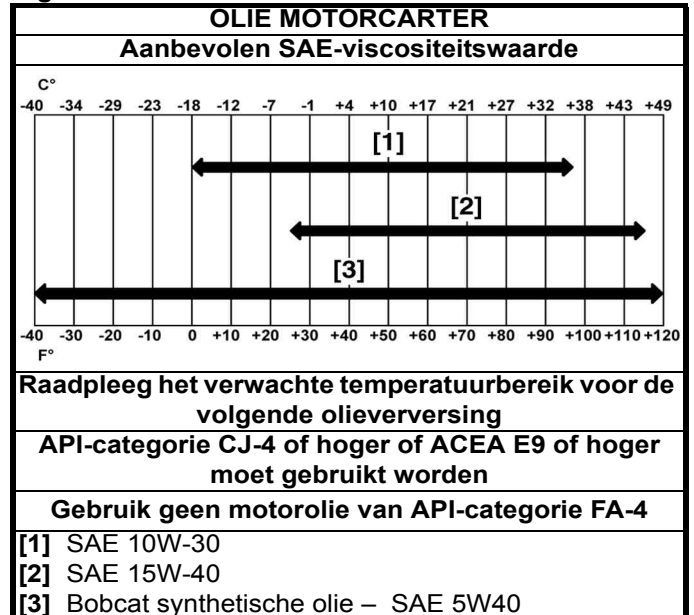
Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Sluit de achterdeur.

### Motorolietabel

**Figuur 210**



We raden aan om motorolie van Bobcat te gebruiken voor deze machine. Als er geen motorolie van Bobcat beschikbaar is, gebruikt u een hoogwaardige motorolie die voldoet aan de API-servicecategorie CJ-4 of hoger of ACEA E9 of hoger **[Figuur 210]**.

## BELANGRIJK

### VOORKOM MOTORBESCHADIGING

Gebruik van motorolie van API-servicecategorie FA-4 is niet goedgekeurd en kan onherstelbare schade aan de motor veroorzaken

I-2384-0916



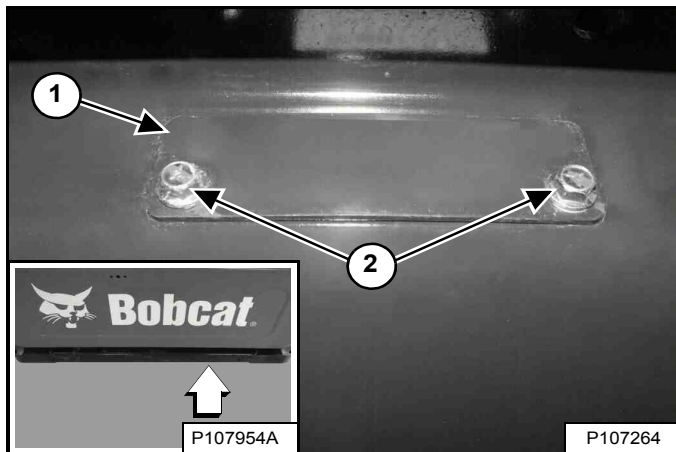
## SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR (VERVOLG)

### Olie verversen en filter vervangen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

Laat de motor draaien tot de koelvloeistof de normale bedrijfstemperatuur bereikt. Leg de motor stil.

**Figuur 211**

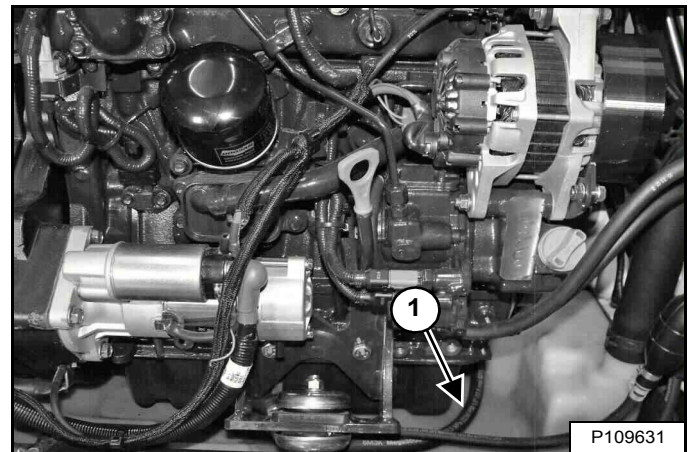


De olie-aftapslang bevindt zich onder een deksel (item 1) onder de achterzijde van de lader (inzet) [Figuur 211].

Draai één bevestigingsbout van de klep open en verwijder de andere bout (item 2) [Figuur 211] zodat de klep open kan draaien.

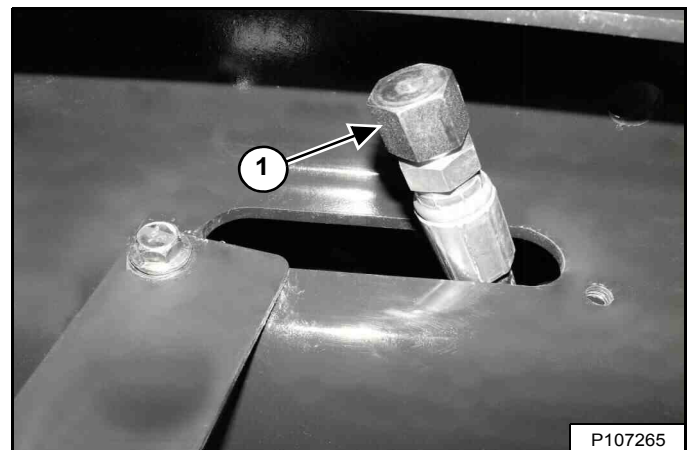
Open de achterdeur.

**Figuur 212**



De opslaglocatie van de olieaftapslang (item 1) [Figuur 212] bevindt zich in de buurt van de brandstoftank.

**Figuur 213**



Verwijder de olieaftapplug (item 1) [Figuur 213] van de olieaftapslang en vang de olie op in een container. Recycleer of ontdoe u van afgewerkte olie op een milieuvriendelijke manier.

Plaats de olieaftapplug terug en zet hem vast [Figuur 213].

Plaats de olieaftapslang terug naar opslaglocatie van de brandstoftank [Figuur 212].

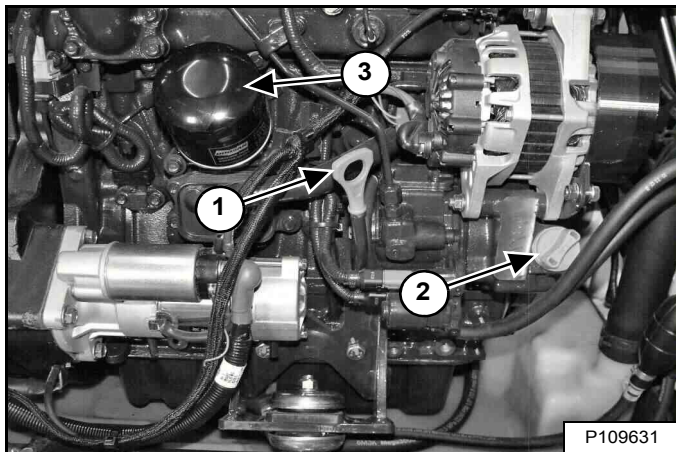
Monteer het deksel en de montagebouten [Figuur 211]. Span beide bouten aan.



## SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR (VERVOLG)

### Olie verversen en filter vervangen (vervolg)

Figuur 214



Verwijder het oliefilter (item 3) [Figuur 214] en maak de filtervoet schoon.

Breng schone olie op de pakking van het nieuwe filter aan, installeer het nieuwe filter en schroef deze met de hand vast. Gebruik enkel door Bobcat erkende vervangstukken.

Verwijder de olievuldop (item 2) [Figuur 214].

Vul de motor bij met olie en vervang de olievuldop. (Zie Capaciteiten op pagina 212.) Nooit te veel bijvullen.

Start de motor en laat deze gedurende enkele minuten draaien.

Verwijder de peilstok (item 1) [Figuur 214] en controleer het oliepeil.

Voeg zo nodig olie toe wanneer het oliepeil zich niet tot aan de bovenste markering op de peilstok bevindt. Plaats de peilstok terug en sluit de achterdeur.



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

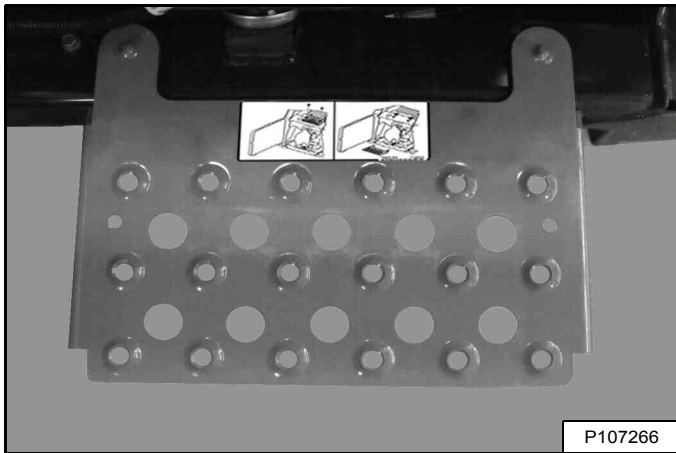
Leg de motor stil en controleer het filter op lekken.

## MOTORKOELSYSTEEM

Controleer het koelsysteem elke dag om oververhitting, prestatieverlies of beschadiging van de motor te vermijden.

### Onderhoudsplatform

**Figuur 215**



Een onderhoudsplatform [Figuur 215] is verkrijgbaar bij uw Bobcat-dealer om de toegang bij het reinigen van het motorkoelsysteem te vergemakkelijken.

### Reiniging

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 139.)



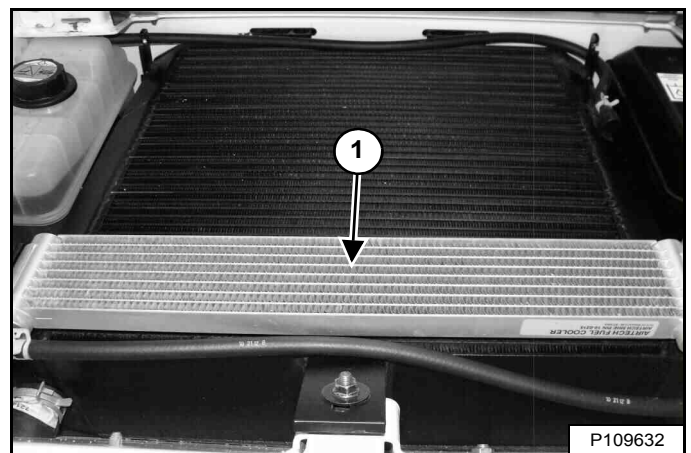
#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Draag een veiligheidsbril om oogletsels te voorkomen in de volgende gevallen:

- Als vloeistoffen onder druk staan.
- Als rondvliegende rommel of los materiaal aanwezig zijn.
- Als de motor draait.
- Als gereedschap wordt gebruikt.

W-2019-0907

**Figuur 216**



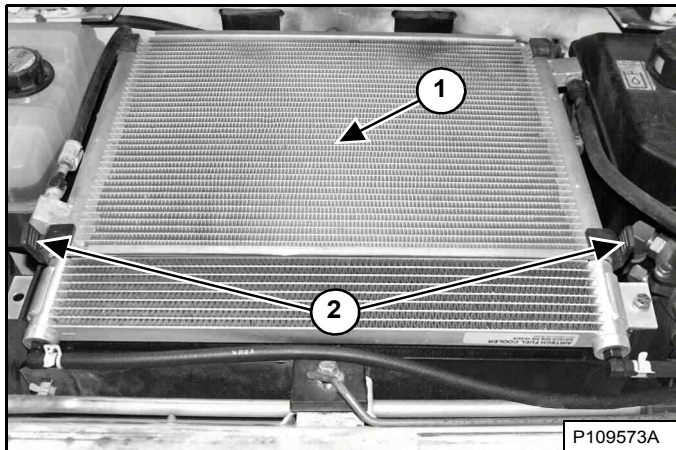
Gebruik lagedruk-perslucht of waterdruk om de bovenkant van de brandstofkoeler (item 1) [Figuur 216].

## MOTORKOELSYSTEEM (VERVOLG)

### Reiniging (vervolg)

#### Laders met airconditioning

**Figuur 217**

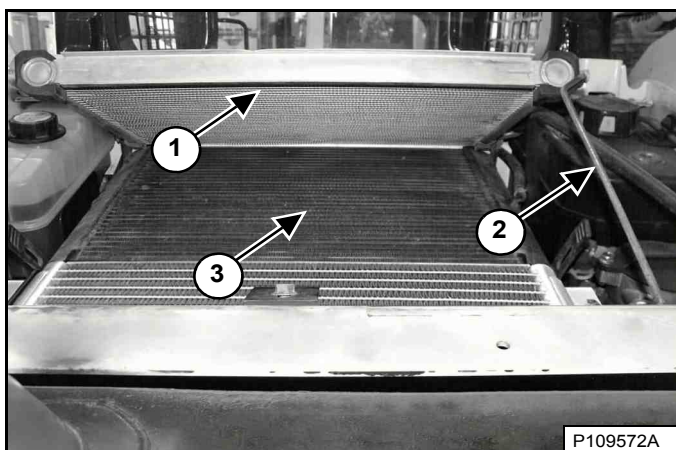


Reinig de bovenkant van de airconditioningscondensor met behulp van lagedruk-perslucht of waterdruk (item 1) [Figuur 217].

Haak de twee rubberen banden los (item 2) [Figuur 217].

**OPMERKING:** de condensor van de airconditioning past in twee gegroefde beugels op de hydrauliekvloestofkoeler en radiatorinstallatie. Zorg ervoor dat de condensor van de airconditioning bij heffen/neerlaten in contact blijft met de beugels.

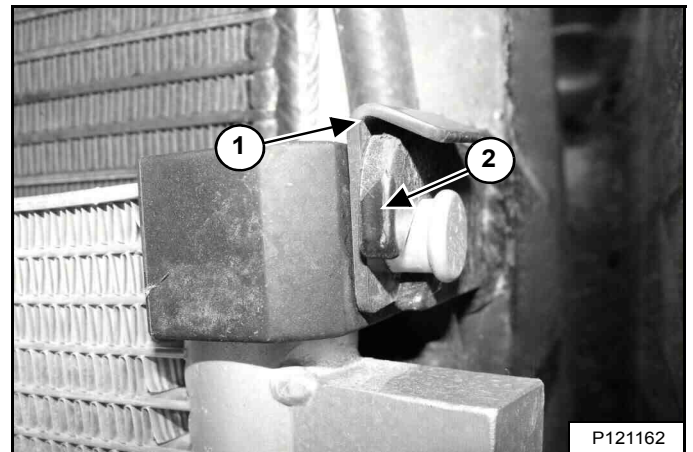
**Figuur 218**



Klap de condensor van de airconditioning (item 1) omhoog en draai de steunbalk (item 2) op de goede positie. Gebruik lagedruk-perslucht of waterdruk om de bovenkant van de hydrauliekvloestofkoeler en radiatorinstallatie (item 3) [Figuur 218] te gebruiken.

Plaats de steunbalk terug in de opbergstand en laat de condensor van de airconditioning zakken.

**Figuur 219**



Zorg ervoor dat de airconditioningcondensor geïnstalleerd is in de twee gegroefde beugels [Figuur 219]. (Rechterzijde afgebeeld.)

Zorg ervoor dat de klemmen (item 1) juist over de twee gegroefde beugels zijn geplaatst (item 2) [Figuur 219]. (Rechterzijde afgebeeld.)

Bevestig de twee rubberen banden [Figuur 217].

**OPMERKING:** de condensor van de airconditioning kan uit de twee gegroefde beugels getild worden door de klemmen te verwijderen. Hierdoor is er meer ruimte om de hydrauliekvloestofkoeler en radiatorinstallatie te reinigen.

**OPMERKING:** wees voorzichtig bij het verwijderen en installeren van de condensor van de airconditioning, zodat deze niet op de hydrauliekvloestofkoeler valt en de ventilatoren beschadigt.

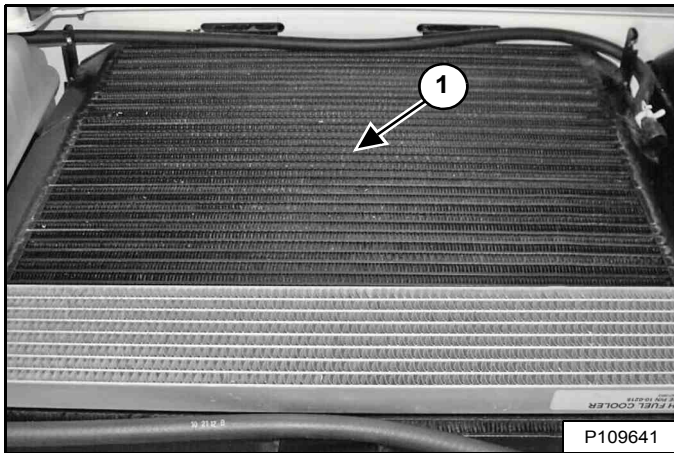
Ga verder naar *Allr laders*. (Zie Alle laders op pagina 154.)

## MOTORKOELSYSTEEM (VERVOLG)

### Reiniging (vervolg)

Laders zonder airconditioning

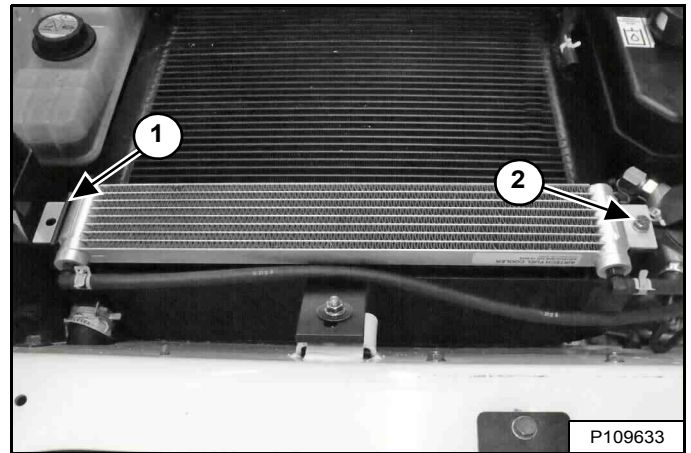
Figuur 220



Gebruik lagedruk-perslucht of waterdruk om de bovenkant van de hydrauliekvloestofkoeler en radiatorinstallatie (item 1) [Figuur 220] te gebruiken.

Alle laders

Figuur 221



De ruimte tussen de brandstofkoeler en de hydrauliekvloestofkoeler en de ventilatoren dient af en toe ook gereinigd te worden. Verwijder de bout (item 2) en til de brandstofkoeler op terwijl u deze uit de drager schuift (item 1) [Figuur 221].

**OPMERKING:** wees voorzichtig bij het verwijderen en installeren van de brandstofkoeler, zodat deze niet op de hydrauliekvloestofkoeler valt en de ventilatoren beschadigt.

Monteer de brandstofkoeler op de drager. Plaats de bout terug en zet hem vast [Figuur 221].

Controleer het koelsysteem op lekken.

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.



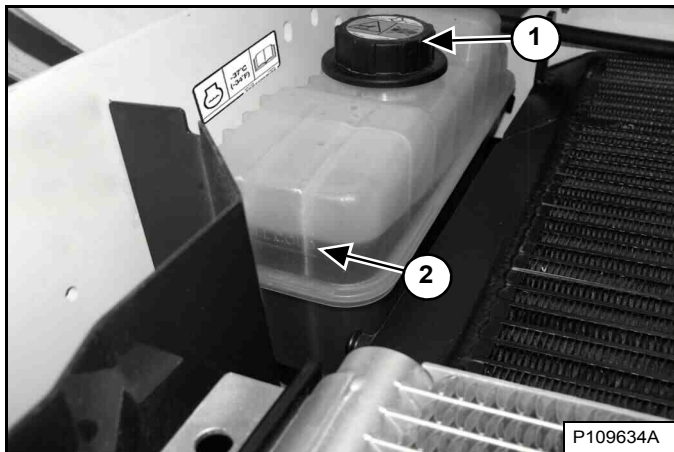
## MOTORKOELSYSTEEM (VERVOLG)

### Koelvloeistof controleren en toevoegen

Controleer dagelijks het motorkoelvloeistofpeil voordat u de motor start om het werk te beginnen.

Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 139.)

Figuur 222



Het koelvloeistofpeil moet zich tussen de onderste en bovenste markeringen (item 2) [Figuur 222] bevinden wanneer de motor koud is.

**OPMERKING:** Het koelsysteem van de lader is af fabriek gevuld met een propyleenglycol-mengsel (paars van kleur). Meng **GEEN** propyleenglycol met ethyleenglycol.

Gebruik een refractometer om de staat van de propyleenglycol in uw koelsysteem te controleren.



#### VERMIJD LETSEL

Stop de motor en laat deze afkoelen voordat u koelvloeistof bijvult, anders kunt u brandwonden oplopen.

W-2106-0907

Verwijder de koelvloeistofvuldop (item 1) [Figuur 222] om koelvloeistof toe te voegen.

Het juiste mengsel voor een  $-37^{\circ}\text{C}$  ( $-34^{\circ}\text{F}$ ) vorstbescherming is 5 l propyleenglycol gemengd met 4,4 l water **OF** 1 gallon propyleenglycol gemengd met 3,5 kwart gallons water.

## BELANGRIJK

### VOORKOM MOTORBESCHADIGING

Gebruik water en antivries altijd in de juiste verhouding.

Te veel antivries vermindert de efficiëntie van het koelsysteem en kan de motor ernstig beschadigen.

Te weinig antivries vermindert de additieven die de interne motoronderdelen beschermen; verlaagt het kookpunt en de vorstbeveiliging van het systeem.

Vul altijd bij met een voorgemengde oplossing. Bijvullen met onverdunde, geconcentreerde koelvloeistof kan ernstige vroegtijdige motorbeschadiging veroorzaken.

I-2124-0497

Vul voorgemengd koelmiddel bij (47% water en 53% propyleenglycol) in de koelvloeistoftank tot het koelmiddel de onderste markering van de tank bereikt [Figuur 222].

Plaats de koelvloeistofvuldop [Figuur 222].

**OPMERKING:** De koelvloeistofvuldop dient vastgedraaid te worden tot de dop klikt.

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.



## MOTORKOELSYSTEEM (VERVOLG)

### Koelmiddel verwijderen en vervangen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 139.)

## ! WAARSCHUWING

### VERMIJD LETSEL

Verwijder de motorkoelvloeistofdop niet wanneer de motor heet is. Als u dat toch doet, kan dat ernstige brandwonden veroorzaken.

W-2607-0804

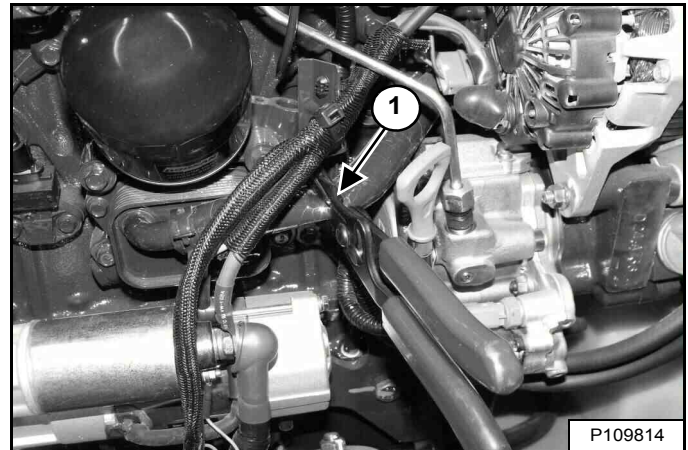
**OPMERKING:** deze procedure vereist het gebruik van een koelmiddelslang van 0,75 in. en ongeveer 600 mm (24 in.) lang.

Figuur 223



Verwijder de vuldop voor het koelmiddel (item 1) [Figuur 223].

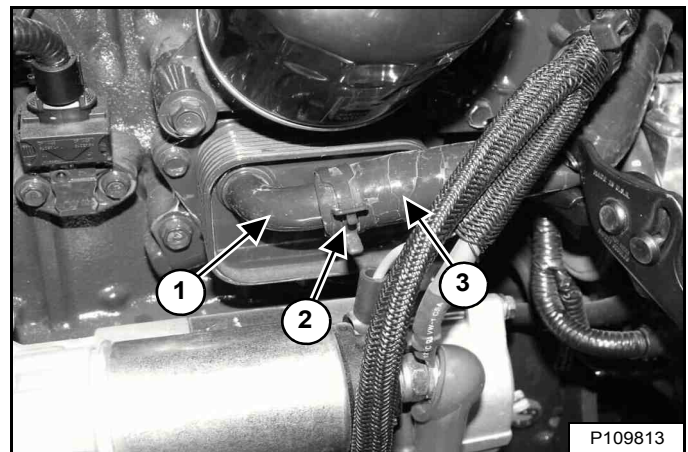
Figuur 224



Klem de koelmiddelslang die aan de motoroliekoeler is gekoppeld los met een klem (item 1) [Figuur 224] of vergelijkbaar gereedschap.

Plaats de vuldop van het koelmiddel (item 1) [Figuur 223].

Figuur 225



Verwijder de klem (item 2) en koppel de slang los (item 3) van de nippel van de motoroliekoeler (item 1) [Figuur 225].

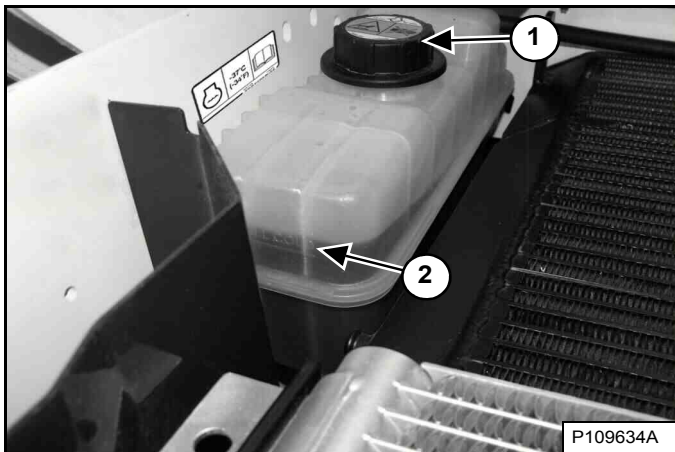
Plaats de reserve koelmiddelslang van 0,75 in. snel op de nippel van de motoroliekoeler.

Vang het koelmiddel op in een container.

## MOTORKOELSYSTEEM (VERVOLG)

### Verversen van koelvloeistof (Vervolg)

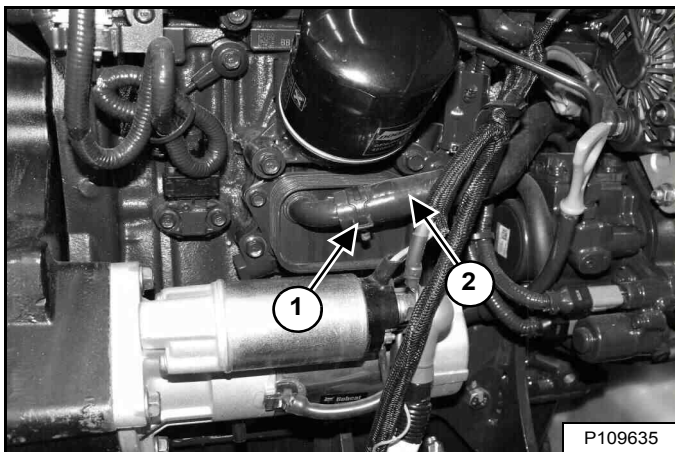
Figuur 226



Verwijder de koelvloeistofvuldop (item 1) [Figuur 226] om koelvloeistof te verwijderen.

Verwijder de reserve koelmiddelslang van 0,75 in. van de nippel van de motoroliekoeler als de koelvloeistof is verwijderd.

Figuur 227



Plaats de koelmiddelslang (item 2) op de nippel van de motoroliekoeler en plaats de klem (item 1) [Figuur 227].

Verwijder het gereedschap dat u gebruikt om de koelmiddelslang af te klemmen.

Recycle of voer gebruikte vloeistof op een milieuvriendelijke manier af.

Meng het koelmiddel in een apart recipiënt. (Zie Capaciteiten op pagina 212.)

Het juiste mengsel voor een  $-37^{\circ}\text{C}$  ( $-34^{\circ}\text{F}$ ) vorstbescherming is 5 l propyleenglycol gemengd met 4,4 l water **OF** 1 gallon propyleenglycol gemengd met 3,5 kwart gallons water.

# BELANGRIJK

## VOORKOM MOTORBESCHADIGING

Gebruik water en antivries altijd in de juiste verhouding.

Te veel antivries vermindert de efficiëntie van het koelsysteem en kan de motor ernstig beschadigen.

Te weinig antivries vermindert de additieven die de interne motoronderdelen beschermen; verlaagt het kookpunt en de vorstbeveiliging van het systeem.

Vul altijd bij met een voorgemengde oplossing. Bijvullen met onverdunde, geconcentreerde koelvloeistof kan ernstige vroegtijdige motorbeschadiging veroorzaken.

I-2124-0497

Vul voorgemengd koelmiddel bij (47% water en 53% propyleenglycol) in de koelvloeistoftank tot het koelmiddel de onderste markering van de tank bereikt (item 2) [Figuur 226].

Plaats de vuldop van het koelmiddel (item 1) [Figuur 226].

**OPMERKING: De koelvloeistofvuldop dient vastgedraaid te worden tot de dop klikt.**

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

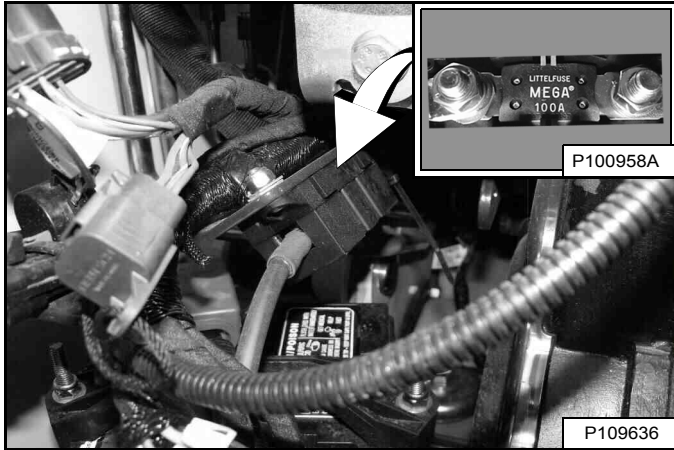
Laat de motor draaien tot de koelvloeistof de normale bedrijfstemperatuur bereikt. Leg de motor stil.

Controleer het koelmiddelpeil wanneer het koel is. Vul zo nodig koelmiddel bij. (Zie Koelvloeistof controleren en toevoegen op pagina 155.)

## ELEKTRISCH SYSTEEM

### Beschrijving

**Figuur 228**



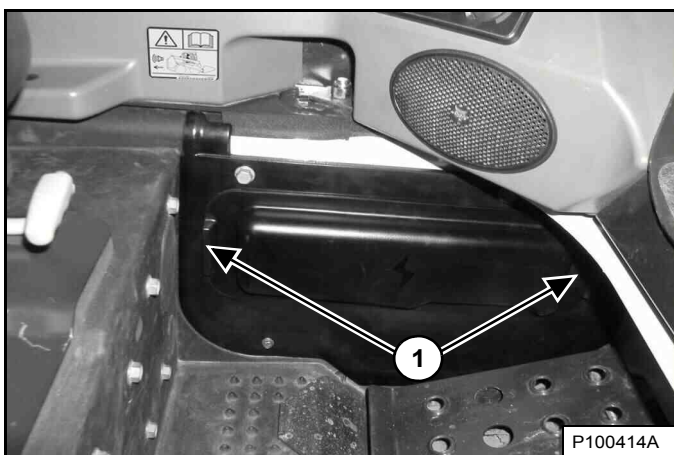
De lader heeft een laadsysteem van 12 V met dynamo, negatieve massa.

Het elektrisch systeem wordt beschermd door zekeringen die zich onder de bestuurderscabine bevinden, en met een hoofdzekering van 100 A (inzet) [Figuur 228] die zich in het motorcompartiment, boven de accu bevindt.

De zekeringen beveiligen het elektrisch systeem in geval van overbelasting. Alvorens men de motor weer start, moet de oorzaak van de overbelasting gevonden en verholpen zijn.

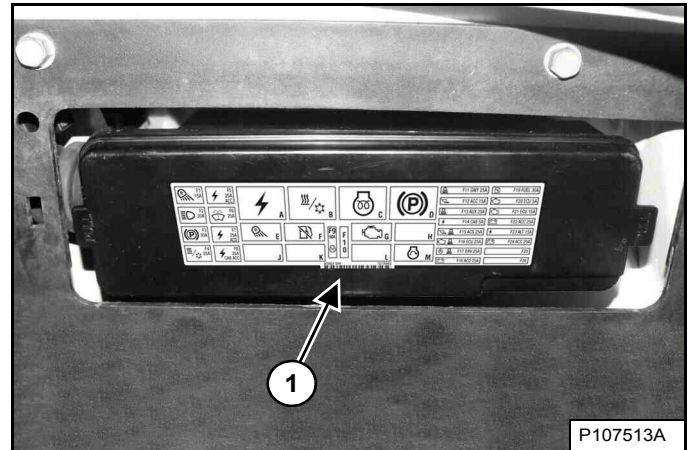
### Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais

**Figuur 229**



Het zekerings-en relaispaneel bevindt zich achter een toegangspaneel dichtbij het linker voetpedaal/de voetsteun. Trek aan weerszijden aan het paneel (item 1) [Figuur 229] om deze te verwijderen.

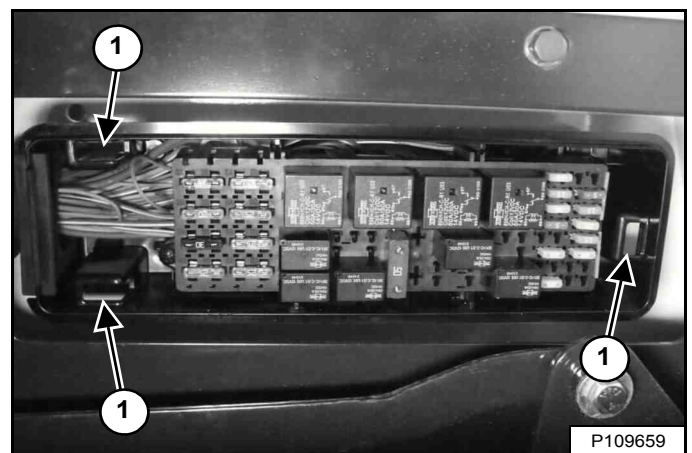
**Figuur 230**



Het elektrisch systeem is beveiligd tegen overbelasting door zekeringen die zich onder het deksel van het zekeringspaneel bevinden (item 1) [Figuur 230]. Verwijder het deksel van het zekeringspaneel door aan beide uiteinden te trekken.

Een sticker aan de binnenzijde van het deksel van het zekeringspaneel geeft de locatie van de zekeringen en relais, en de stroomsterkte van de zekeringen aan.

**Figuur 231**



Lijn de clips aan de achterkant van het deksel van het zekeringspaneel uit met de gleuven (item 1) [Figuur 231] in het zekeringspaneel en duw het deksel op z'n plek als u klaar bent.

Breng de klemmen op het toegangspaneel in lijn met de bijbehorende gleuven en duw het paneel op zijn plaats [Figuur 229]. Een speciaal pinnetje helpt u om het paneel om de juiste wijze uit te lijnen.

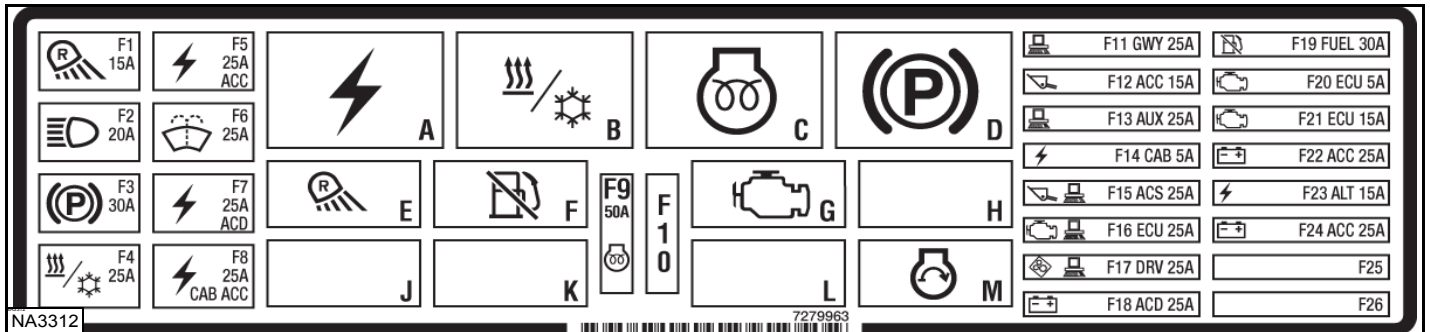
In een tabel staan details weergegeven over stroomsterkte en de circuits die bij elke zekering en relais horen. (Zie Figuur 232 op pagina 159.) of (Zie Figuur 233 op pagina 160.)



ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais (vervolg)

Figuur 232



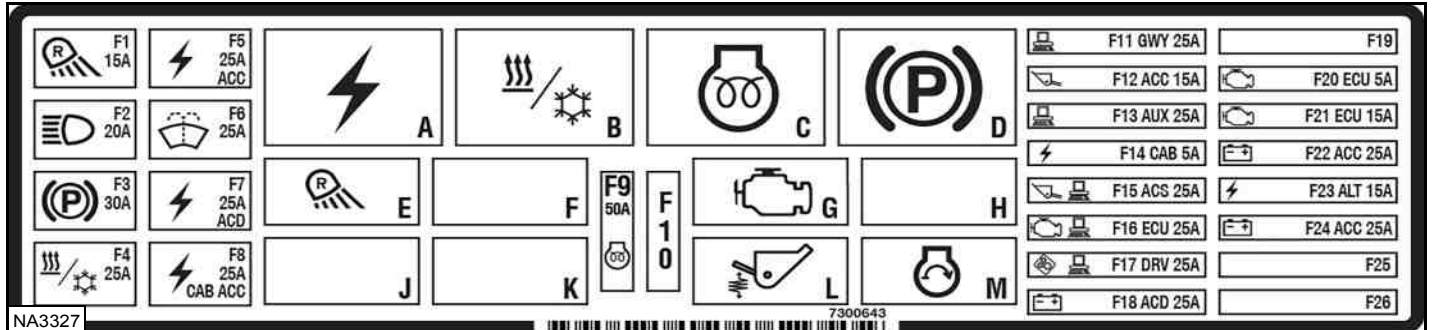
De onderstaande tabel is voor eerdere modellen met onderdeelnummersticker 7279963. De plaats en stroomsterkte van de zekeringen vindt u in de tabel hieronder en op de sticker [Figuur 232]. Relais worden aangegeven door de letter "R" in de A-kolom.

ONDER-DEEL	SYMBOOL	BESCHRIJVING	A	ONDER-DEEL	SYMBOOL	BESCHRIJVING	A	ONDER-DEEL	SYMBOOL	BESCHRIJVING	A
F1		Achterlichten	15	F14		Geschakeld vermogensrelais cabine	5	A		Geschakeld vermogensrelais	R
F2		Voorlichten	20	F15		ACS-controller	25	B		Verwarming / HVAC	R
F3		Tractie	30	F16		Motorregeling	25	C		Gloeibougies	R
F4		Verwarming / HVAC	25	F17		Achteruitrijalarm met aandrijfregeling	25	D		Tractie	R
F5		Achteruitrijalarm met geschakeld vermogen	25	F18		Aanbouwdelen	25	E		Achterlichten	R
F6		Ruitenwisser/sproeier	25	F19		Brandstofkraan	30	F		Brandstofkraan	R
F7		Geschakeld vermogensrelais	25	F20		Motorregeling	5	G		Motorregeling	R
F8		Geschakeld vermogensrelais cabine	25	F21		Motorregeling	15	H		Niet in gebruik	--
F9		Gloeibougies	50	F22		Accessoires en claxon voor	25	J		Niet in gebruik	--
F10		Niet in gebruik	--	F23		Ompoler	15	K		Niet in gebruik	--
F11		Bobcat-controller	25	F24		Voedingspoort cabineaccessoires	25	L		Niet in gebruik	--
F12		Laadbakpositie	15	F25		Niet in gebruik	--	M		Startmotor	R
F13		Hulp-controller	25	F26		Niet in gebruik	--				

ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais (vervolg)

Figuur 233



De onderstaande tabel is voor latere modellen met onderdeelnummersticker 7300643. De plaats en stroomsterkte van de zekeringen vindt u in de tabel hieronder en op de sticker [Figuur 233]. Relais worden aangegeven door de letter "R" in de A-kolom.

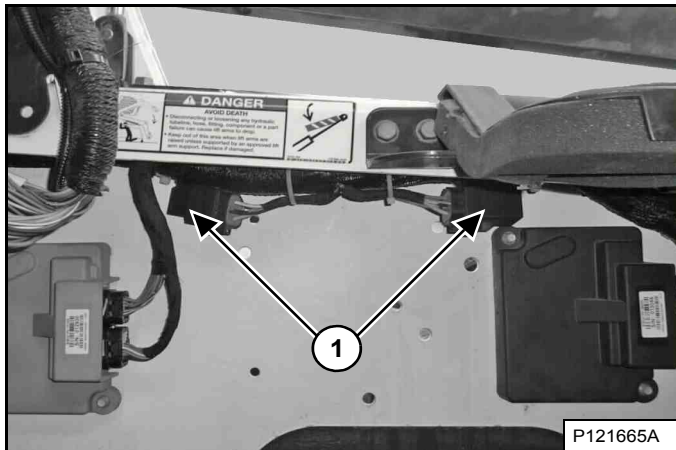
ONDER-DEEL	SYMBOOL	BESCHRIJVING	A	ONDER-DEEL	SYMBOOL	BESCHRIJVING	A	ONDER-DEEL	SYMBOOL	BESCHRIJVING	A
F1		Achterlichten	15	F14		Geschakeld vermogensrelais cabine	5	A		Geschakeld vermogensrelais	R
F2		Voorlichten	20	F15		ACS-controller	25	B		Verwarming / HVAC	R
F3		Tractie	30	F16		Motorregeling	25	C		Gloeibougies	R
F4		Verwarming / HVAC	25	F17		Achteruitrijalarm met aandrijfregeling	25	D		Tractie	R
F5		Achteruitrijalarm met geschakeld vermogen	25	F18		Aanbouwdelen	25	E		Achterlichten	R
F6		Ruitenwisser/sproeier	25	F19		Niet in gebruik	--	F		Niet in gebruik	--
F7		Geschakeld vermogensrelais	25	F20		Motorregeling	5	G		Motorregeling	R
F8		Geschakeld vermogensrelais cabine	25	F21		Motorregeling	15	H		Niet in gebruik	--
F9		Gloeibougies	50	F22		Accessoires en claxon voor	25	J		Niet in gebruik	--
F10		Niet in gebruik	--	F23		Dynamo	15	K		Niet in gebruik	--
F11		Bobcat-controller	25	F24		Voedingspoort cabineaccessoires	25	L		Automatische rijregeling	R
F12		Laadbakpositie	15	F25		Niet in gebruik	--	M		Startmotor	R
F13		Hulp-controller	25	F26		Niet in gebruik	--				



## ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

### Lokalisatie en identificatie van zekeringen en relais (vervolg)

Figuur 234

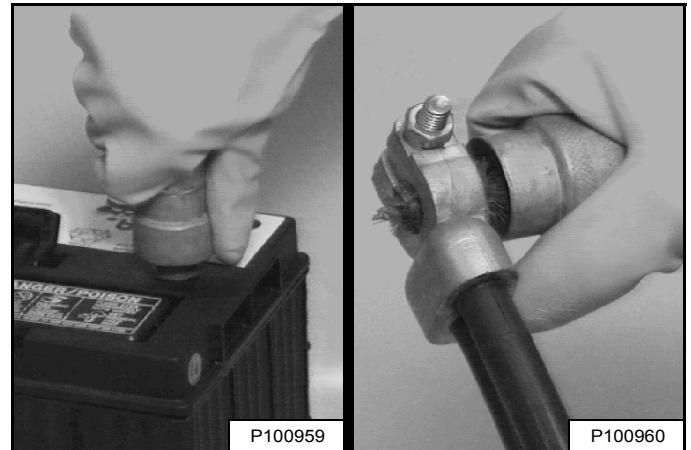


Twee extra relais (item 1) [Figuur 234] voor de voorlichten onder de bestuurderscabine aan de linkerzijde van de lader. Stop de motor en zet de bestuurderscabine omhoog om toegang te krijgen tot de relais. (Zie Opklappen op pagina 136.)

### Accuonderhoud

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

Figuur 235



De accukabels moeten schoon zijn [Figuur 235] en goed vast zitten.

Verwijder zuur en corrosie van de accu en de accukabels met een oplossing van natriumbicarbonaat en water.

Smeer de accupolen en kabeluiteinden in met Bobcat Battery Saver of vet om corrosie te voorkomen.

Controleer het elektrolytniveau in de accu. Voeg zo nodig gedistilleerd water toe.

## WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Accu's bevatten een zuur dat de ogen en de huid kan verbranden. Draag een veiligheidsbril, beschermende kleding en rubberen handschoenen om aanraking met het zuur te vermijden.

In geval van aanraking met het zuur, onmiddellijk met water spoelen. In geval van oogcontact, onmiddellijk een arts raadplegen en het oog minstens 15 minuten overvloedig spoelen met schoon koud water.

Bij het inslikken van elektrolyt: grote hoeveelheden water of melk drinken! GEEN braken opwekken. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

W-2065-0807

## ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

### Starten met behulp van een hulpaccu (met startkabels)

LET OP WANNEER DE MOTOR NIET WIL STARTEN ZONDER HULPACCU! Er moet een persoon op de bestuurdersstoel zitten en een andere moet de accukabels aan- en afkoppelen.

Het contact dient in de positie STOP te zijn. De hulpaccu moet 12 V zijn.

## ! WAARSCHUWING

**ACCUGAS KAN EXPLODEREN EN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN**

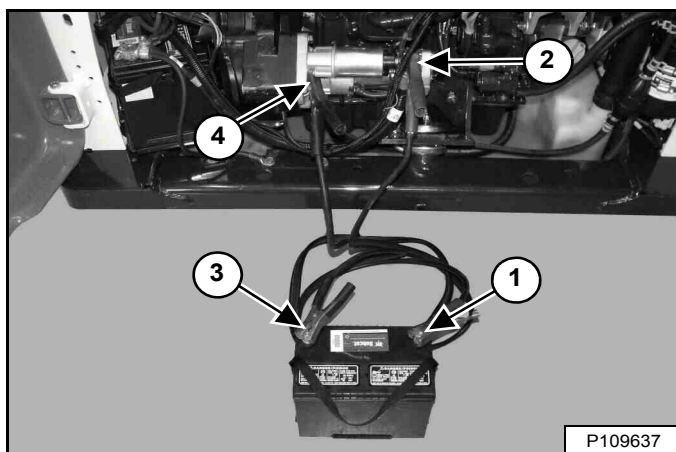
Houd lichtbogen, vonken, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt van accu's. Maak bij het *starten met een hulpaccu (startkabels)* de laatste verbinding (negatief) met het frame.

Start niet met startkabels als de accu bevroren of beschadigd is. Verwarm de accu tot 60°F (16°C) alvorens deze aan een acculader te koppelen. Ontkoppel de acculader alvorens kabels aan de accu te koppelen of deze los te koppelen. Leun nooit over de accu als u opstart met startkabels of de accu test of laadt.

W-2066-0910

Open de achterdeur.

Figuur 236



Sluit het uiteinde van de eerste kabel (item 1) aan op de positieve (+) klem van de hulpaccu. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel (item 2) [Figuur 236] aan op de positieve pool (+) van de startaccu.

Sluit het uiteinde van de tweede kabel (item 3) aan op de negatieve pool (-) van de hulpaccu. Sluit het andere uiteinde van dezelfde kabel (item 4) [Figuur 236] aan op de motor.

Houd de kabels uit de buurt van bewegende delen. Start de motor. (Zie MOTOR STARTEN op pagina 95.)

Nadat de motor gestart is, verwijdert u eerst de negatieve kabel (-) (item 4). Verwijder dan de kabel van de positieve (+) klem (item 2) [Figuur 236].

Verwijder de kabels van de hulpaccu.

Sluit de achterdeur.

## BELANGRIJK

De dynamo kan beschadigd worden als:

- De motor in werking wordt gesteld met de accukabels afgekoppeld.
- De accukabels aangesloten zijn bij gebruik van een snellader of wanneer er aan de lader gelast wordt. (Ontkoppel beide kabels van de accu.)
- Extra accukabels (startkabels) verkeerd aangesloten worden.

I-2023-1285

## ELEKTRISCH SYSTEEM (VERVOLG)

### De accu verwijderen en aanbrengen

# ! WAARSCHUWING

## VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Accu's bevatten een zuur dat de ogen en de huid kan verbranden. Draag een veiligheidsbril, beschermende kleding en rubberen handschoenen om aanraking met het zuur te vermijden.

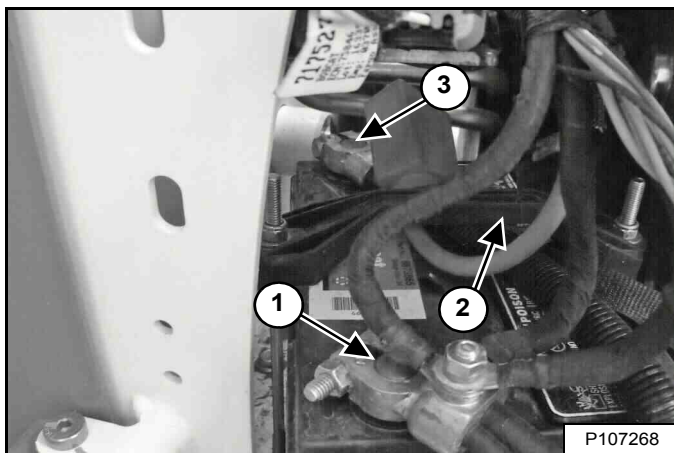
In geval van aanraking met het zuur, onmiddellijk met water spoelen. In geval van oogcontact, onmiddellijk een arts raadplegen en het oog minstens 15 minuten overvloedig spoelen met schoon koud water.

Bij het inslikken van elektrolyt: grote hoeveelheden water of melk drinken! GEEN braken opwekken. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

W-2065-0807

Zet de motor af en open de achterdeur.

Figuur 237



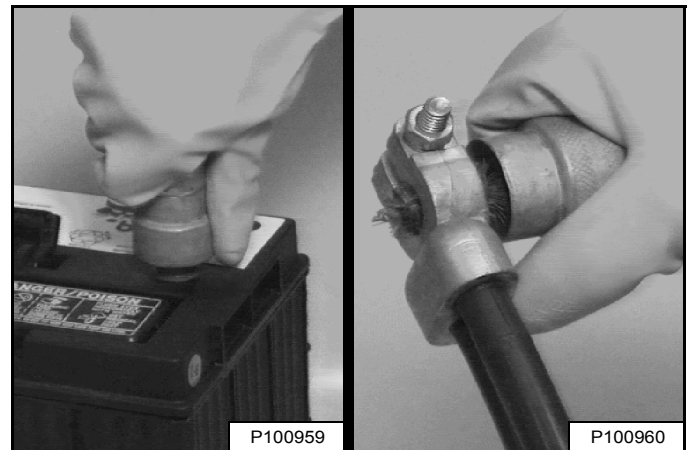
Ontkoppel de negatieve (-) kabel (item 1) [Figuur 237].

Verwijder de aandrukklem van de accu (item 2) [Figuur 237].

Ontkoppel de positieve (+) kabel (item 3) [Figuur 237] van de accu.

Haal de accu van de lader.

Figuur 238



Reinig bij het installeren van een nieuwe of gebruikte accu steeds de klemmen en de kabeluiteinden [Figuur 238].

Raak tijdens het plaatsen van de accu in de lader geen metalen delen aan met de accuklemmen.

Koppel de negatieve (-) kabel het laatst om geen vonken te veroorzaken.

Koppel de accukabels goed vast.

Maak de accuklem goed vast.

Smeer de accupolen en kabeluiteinden in met Bobcat Battery Saver of vet om corrosie te voorkomen.

Sluit de achterdeur.

# ! WAARSCHUWING

## ACCUGAS KAN EXPLODEREN EN ERNSTIG LETSEL OF DE DOOD TOT GEVOLG HEBBEN

Houd lichtbogen, vonken, vlammen en brandende rookwaren uit de buurt van accu's. Maak bij het starten met een hulpaccu (startkabels) de laatste verbinding (negatief) met het frame.

Start niet met startkabels als de accu bevroren of beschadigd is. Verwarm de accu tot 60°F (16°C) alvorens deze aan een acculader te koppelen. Ontkoppel de acculader alvorens kabels aan de accu te koppelen of deze los te koppelen. Leun nooit over de accu als u opstart met startkabels of de accu test of laadt.

W-2066-0910

## HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM

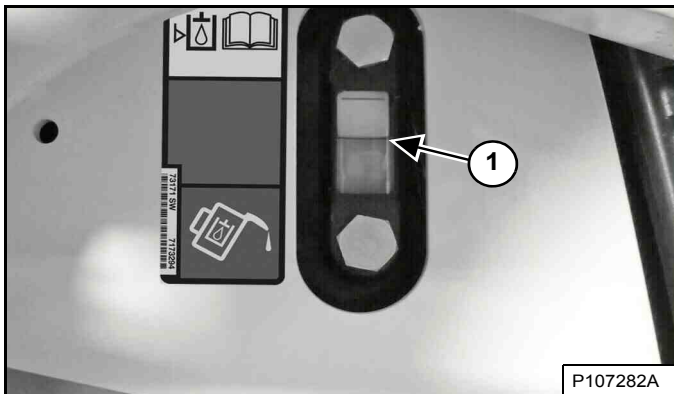
### Vloeistof controleren en toevoegen

Controleer dagelijks het hydraulisch / hydrostatisch oliepeil alvorens met het werk te beginnen.

Parkeer de lader op een effen oppervlak, laat de hefarmen zakken tot op de grond, en kip de Bob-Tach volledig terug indien er geen aanbouwdeel geïnstalleerd is.

Stop de motor.

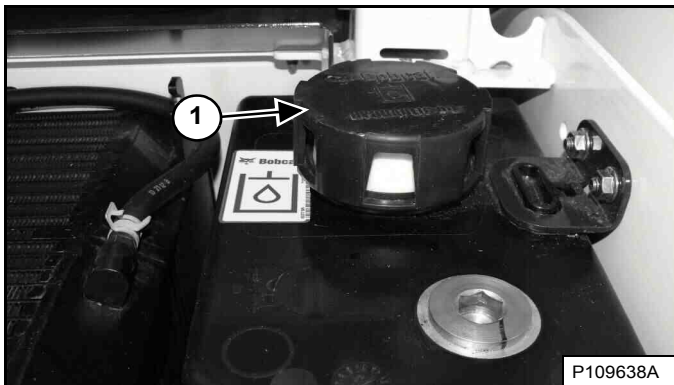
**Figuur 239**



Controleer het vloeistofpeil via het kijkglas (item 1) [Figuur 239]. Houd de vloeistof binnen het werkbereik.

Open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 139.)

**Figuur 240**



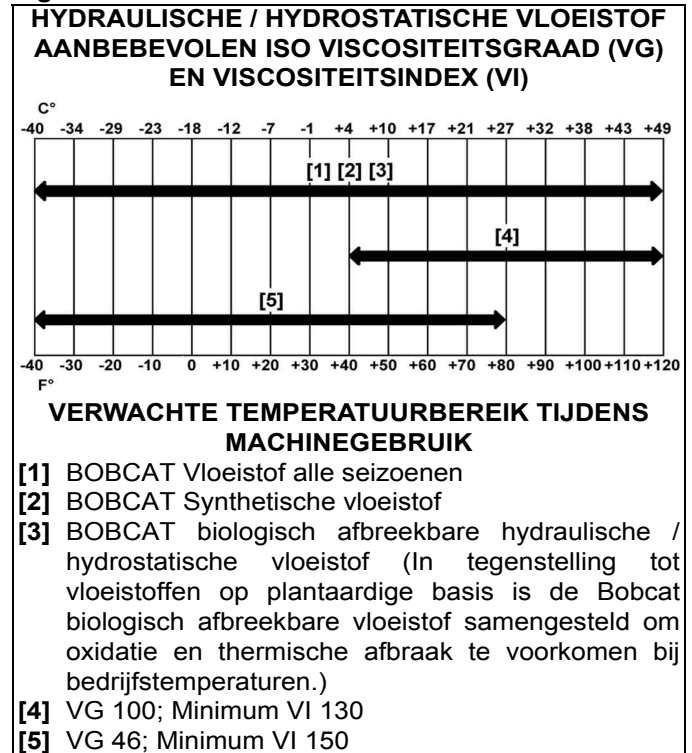
Verwijder de vuldop (item 1) [Figuur 240].

Voeg de nodige vloeistof toe totdat het niveau tot het midden van het werkbereik van het kijkglas reikt [Figuur 239].

Plaats de vuldop [Figuur 240] en het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

### Hydraulische / hydrostatische vloeistoftabel

**Figuur 241**



We raden aan om hydraulische vloeistoffen van Bobcat te gebruiken voor deze machine. Als er geen hydraulische vloeistof van Bobcat beschikbaar is, gebruikt u een hoogwaardige hydraulische vloeistof die voldoet aan de viscositeitsgraad en -index in de tabel [Figuur 241].



**VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR**  
 Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508



## HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

### Hydraulische vloeistof aftappen en verversen

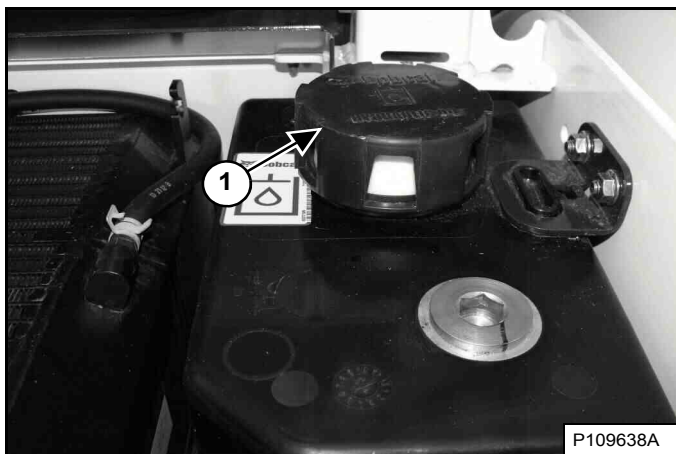
Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

Vervang de vloeistof als die vervuild is of na een grote herstelling.

Vervang altijd het hydraulische/hydrostatische filters en de hydraulische vulfilter wanneer u de hydraulische vloeistof vervangt. (Zie Hydraulisch / hydrostatisch filter verwijderen en vervangen op pagina 167.) en (Zie Hydraulische / hydrostatische laadfilters verwijderen en vervangen op pagina 168.)

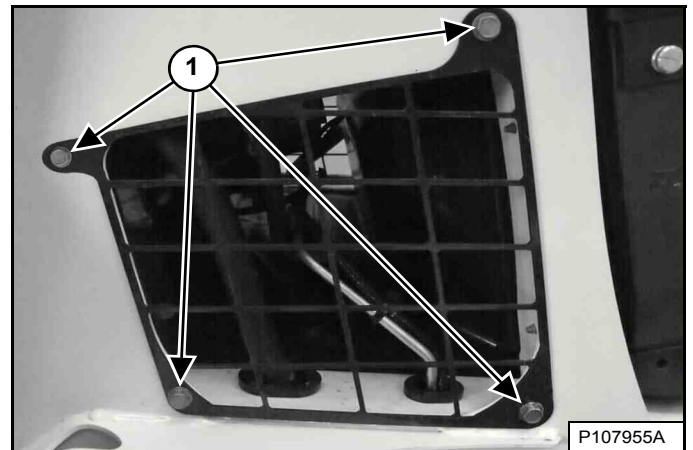
Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 139.)

**Figuur 242**



Verwijder de hydraulische vuldop (item 1) [Figuur 242].

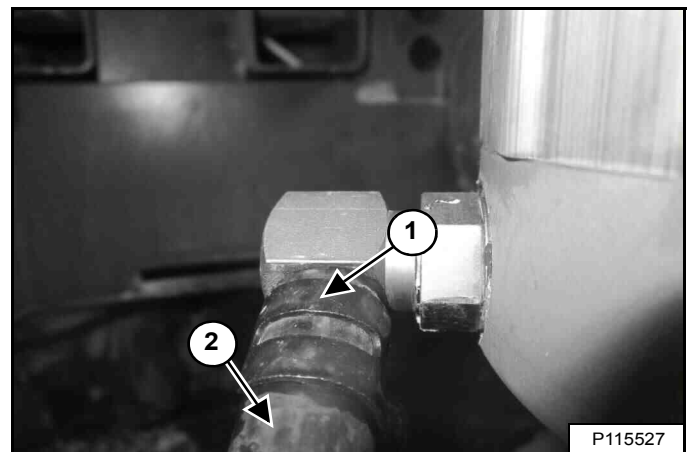
**Figuur 243**



Verwijder de bouten van het rechter toegangsdeksel (item 1) [Figuur 243] en verwijder het deksel. (Hefarmen omhoog voor meer lichtinval.)

**OPMERKING:** De leiding voor het aftappen van het hydraulisch reservoir bevindt zich aan de rechterzijde van de ventilatormotor.

**Figuur 244**



Verwijder de bout (item 1). Klem de slangleiding (item 2) [Figuur 244] af bij de nippel en maakt hem los van de nippel. Verwijder deze uit de laderzijkant en vang de vloeistof op in een recipiënt.

Verbind de slangleiding met de nippel wanneer de vloeistof stopt met lopen. Monteer de klem.



## HYDRAULISCH/HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

### Aftappen en verversen van hydraulische vloeistof (vervolg)

Recycle of verwerk gebruikte vloeistof op een milieuvriendelijke wijze.



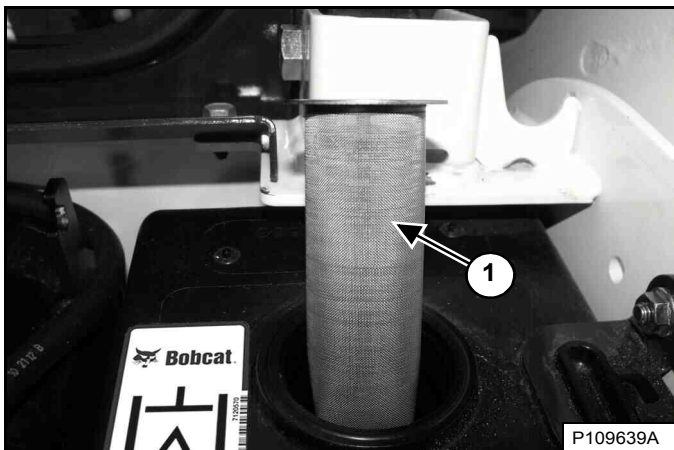
#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Plaats het zijdeksel en de bouten terug [Figuur 243].

Figuur 245



Verwijder en reinig de vulzeef voor hydraulische vloeistof (item 1) [Figuur 245]. Blaas de zeef droog met behulp van lagedruk-perslucht.

Breng de vulzeef voor hydraulische vloeistof aan en vul bij met de juiste vloeistof totdat het niveau in het reservoir tot het werkbereik van het kijkglas reikt. (Zie Capaciteiten op pagina 212.) en (Zie Vloeistof controleren en toevoegen op pagina 164.)

Plaats de hydrauliekvuldop [Figuur 242].

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

Start de motor en bedien het hydraulisch systeem.



#### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Leg de motor stil en controleer op lekken.

Controleer het vloeistofniveau in het reservoir en vul bij indien nodig. (Zie Vloeistof controleren en toevoegen op pagina 164.)

## HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

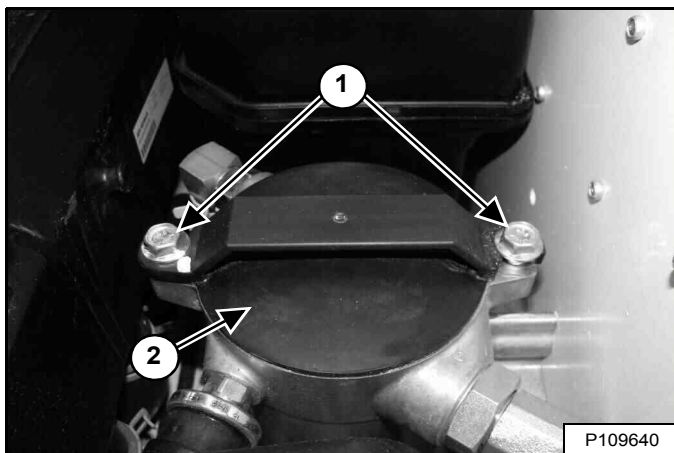
### Hydraulisch / hydrostatisch filter verwijderen en vervangen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 139.)

Maak de bovenkant van het filterhuis schoon.

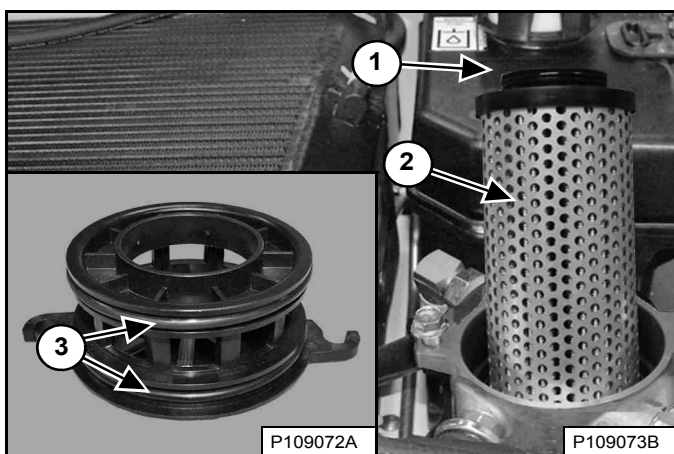
Figuur 246



Draai de bouten (item 1) los en draai de filterdop (item 2) [Figuur 246] naar links tot de dop los is van de bouten.

Draai de filterdop langzaam met uw hand van de behuizing.

Figuur 247



Verwijder het filter (item 2) [Figuur 247] en gooi het weg.

Smeer de O-ring (item 1) [Figuur 247] op het nieuwe filter met schone olie.

Plaats het nieuwe filter en zorg dat deze volledig is ingebracht in de behuizing.

Verwijder de O-ringen van de filterdop (item 3) [Figuur 247] en gooi ze weg.

Plaats nieuwe O-ringen voor de filterdoppen en smeer deze in met schone olie.

**OPMERKING: De O-ringen van de filterdop zijn niet allemaal even groot. Let op en installeer iedere O-ring op de juiste plaats.**

Installeer de filterdop en draai deze naar rechts zodat hij bevestigd wordt aan de bouten [Figuur 246]. Draai de bouten daarna stuk voor stuk vast om de dop gelijkmatig te bevestigen. Draai de bouten vast met een aanhaalmoment van 27 – 41 N•m (20 – 30 ft.-lb.).

## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

Start de motor en bedien het hydraulisch systeem.

## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Leg de motor stil en controleer het filter op lekken.

Controleer het vloeistofniveau in het reservoir en vul zo nodig bij. (Zie Vloeistof controleren en toevoegen op pagina 164.)

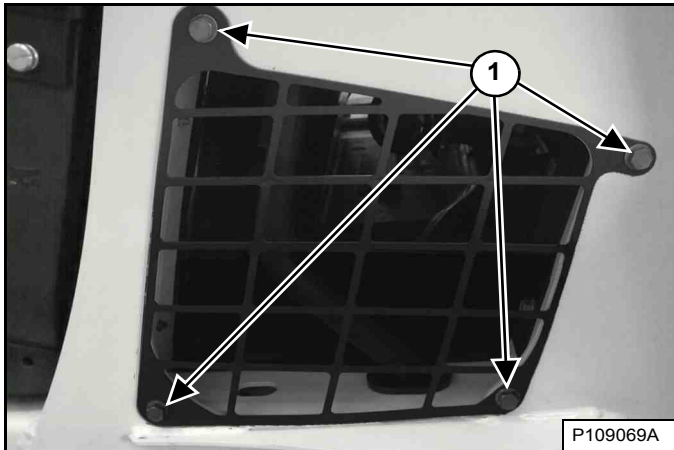
## HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

### Hydraulische / hydrostatische laadfilters verwijderen en vervangen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

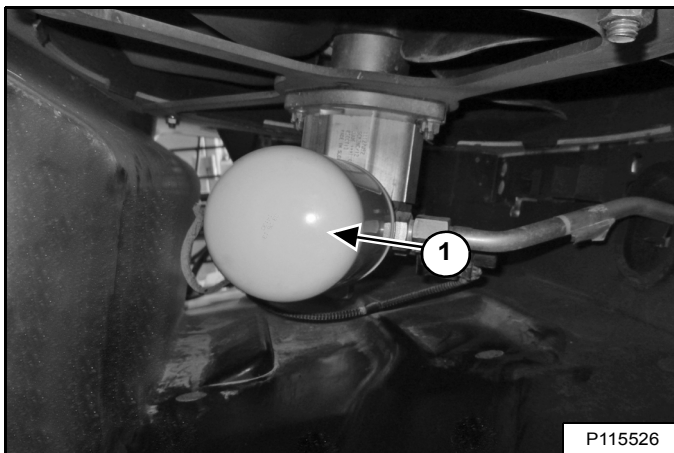
Stop de motor.

**Figuur 248**



Verwijder de bouten van het linker toegangsdeksel (item 1) [Figuur 248] en verwijder het deksel. (Hefarmen omhoog voor meer lichtinval.)

**Figuur 249**



Plaats een geschikte container onder het filter, verwijder het filter (item 1) [Figuur 249] en reinig de filtervoet.

Breng schone olie op de pakking van het nieuwe filter aan, installeer het nieuwe filter en schroef het filter vast tot 37 – 45 N•m (27 – 33 ft-lb).

Recycle of verwerk gebruikte vloeistof op een milieuvriendelijke wijze.

## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Veeg gemorste brandstof of olie steeds weg. Houd hitte, vlammen, vonken of brandende rookwaar weg van brandstof en olie. De omgang met brandstoffen vereist een voorzichtige en zorgvuldige handelwijze (ontploffings- en brandgevaar).

W-2103-0508

Plaats het zijdeksel en de bouten terug [Figuur 248].

Start de motor en bedien het hydraulisch systeem.

## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

Dieselbrandstof of hydraulische vloeistof onder druk kunnen huid of ogen binnendringen en leiden tot ernstige letsels of levensgevaar. Vloeistoflekken onder druk kunnen onzichtbaar zijn. Gebruik een stuk karton of hout om lekken op te sporen. Bescherm je handen met handschoenen. Draag een veiligheidsbril. Raadpleeg onmiddellijk een arts bij huidcontact en contact van de ogen met de vloeistof.

W-2072-NL-0909

Leg de motor stil en controleer het filter op lekken.

Controleer het vloeistofniveau in het reservoir en vul zo nodig bij. (Zie Vloeistof controleren en toevoegen op pagina 164.)

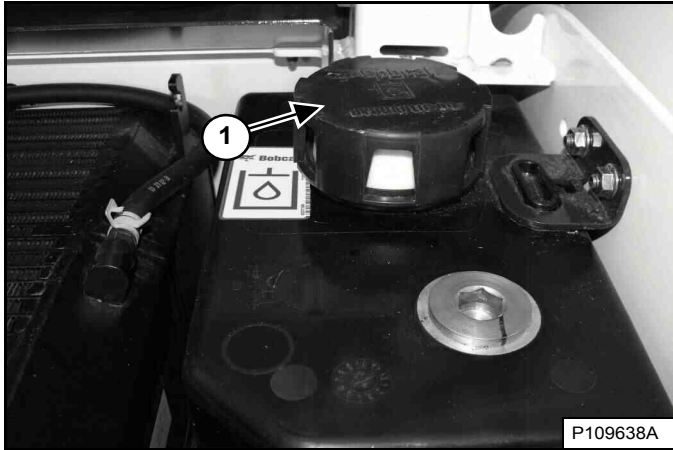
## HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM (VERVOLG)

### De ontluichtingsdop van het reservoir vervangen

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste vervangingsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

Stop de motor, open de achterdeur en verwijder het achterrooster. (Zie ACHTERROOSTER op pagina 139.)

**Figuur 250**



Verwijder de ontluichtingsdop (item 1) **[Figuur 250]** en gooi deze weg.

Plaats een nieuwe vuldop.

Plaats het achterrooster terug en sluit de achterdeur.

## RUPSBANDENSANNING

### Beschrijving

Figuur 251



Een ontluhtingsgereedschap [Figuur 251] is verkrijgbaar en wordt aanbevolen om de rupsbandenspanning te verlagen. Het ontluhtingsgereedschap stuurt de stroom van smeermiddel om het schoonmaken te vergemakkelijken. Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor een ontluhtingsgereedschap.

De ontluhtingsgereedschappen hebben verschillende afmetingen:

Onderdeelnummer 6675936: gebruikt voor machines met twee aansluitingen voor het aanspannen van de rupsbanden.

Onderdeelnummer 7277225: gebruikt voor machines met een aansluiting voor het aanspannen van de rupsbanden.



## RUPSSPANNING (VERVOLG)

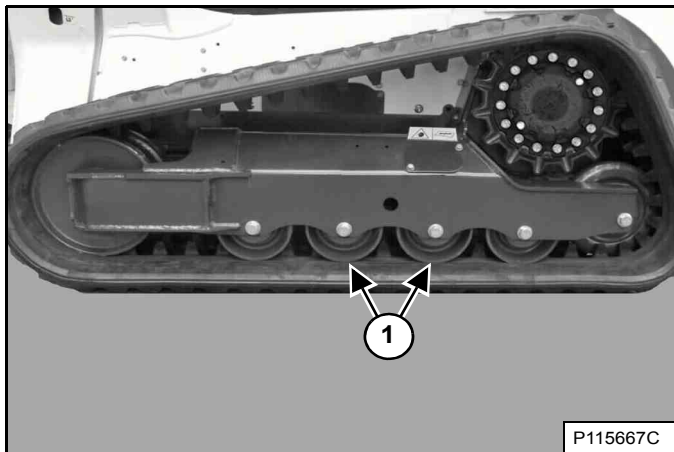
### Controleren

Een correcte rupsbandenspanning is belangrijk voor goede prestaties en om vroegtijdige slijtage en het ontsporen van de rupsbanden te voorkomen.

**OPMERKING:** de slijtage van de rupsbanden is afhankelijk van de werkomstandigheden en de bodemgesteldheid.

Parkeer de lader op een horizontaal oppervlak.

Figuur 252



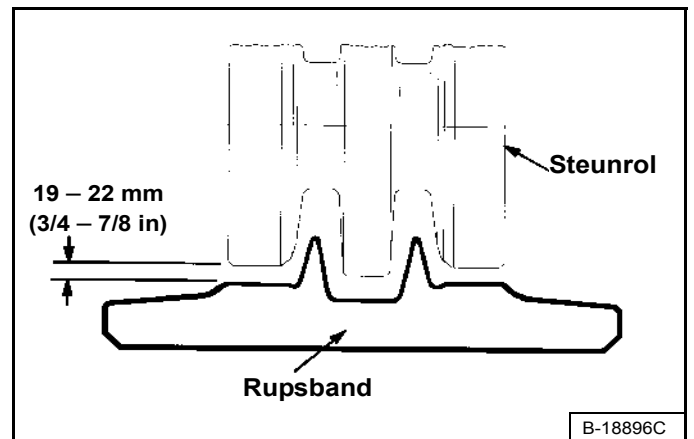
Til één zijde van de lader op en zet assteunen onder de voor- en achterkant van het laderframe zodat de rupsband ongeveer 76 mm (3 in) boven de grond staat [Figuur 252]. Laat de lader op de assteunen rusten. Zorg ervoor dat de assteunen de rupsbanden niet raken.

Meet hoeveel de rupsbanden doorhangen aan elke middelste steunrol (item 1) [Figuur 252]. De juiste speling bedraagt 19 - 22 mm (3/4 - 7/8 inch).

Figuur 253



Figuur 254



Steek uw vingers NIET in de aandrukpunten tussen de rupsband en de steunrol. Gebruik een bout, een deugel of een blokje van 19 - 22 mm (3/4 - 7/8 in) om de speling te controleren [Figuur 253] en [Figuur 254].

**! WAARSCHUWING**

### VERMIJD LETSEL

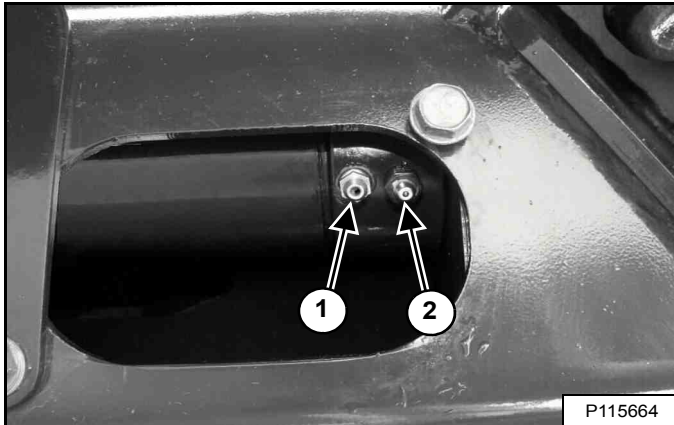
Houd vingers en handen uit de aandrukpunten wanneer u de rupsbandenspanning controleert.

W-2142-0903

## RUPSSPANNING (VERVOLG)

Afstellen (oudere modellen met twee aansluitingen voor het aanspannen van de rupsbanden)

Figuur 255



Maak de bouten van de afdekplaat los en draai de afdekplaat open [Figuur 255].

**OPMERKING:** U MOET het juiste koppelstuk kiezen voor de betreffende taak. De smeernippel (item 2) wordt gebruikt om vet bij te vullen. De aftapnippel (item 1) [Figuur 255] wordt gebruikt om vet te verwijderen.

*Verhoog rupsbandenspanning*

Vul vet bij via de smeernippel (item 2) [Figuur 255] totdat de rupsband juist is afgesteld [Figuur 253] en [Figuur 254].

**OPMERKING:** verwijder de smeernippel nooit, tenzij de druk is afgelaten via de aftapnippel. (Zie [Figuur 256] op pagina 172.)

**OPMERKING:** als de smeernippel vervangen moet worden (item 2) [Figuur 255] gebruik dan altijd originele Bobcat-onderdelen. De nippel is speciaal ontworpen voor hoge druk.

*Verlaag rupsbandenspanning*



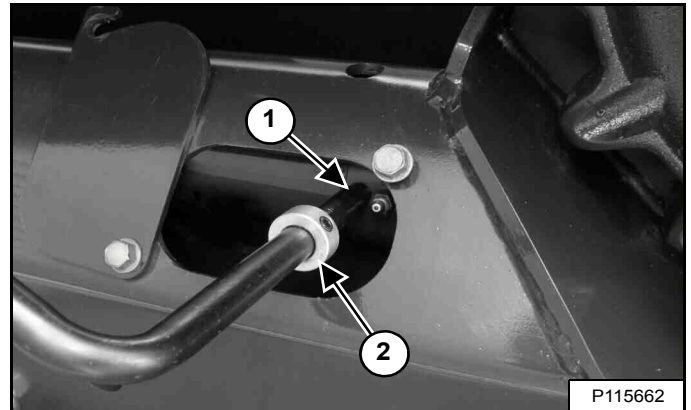
**SMEEROLIE ONDER HOGE DRUK KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN**

- Maak de smeernippel niet los.
- Draai de aftapnippel nooit meer dan 1 of een halve slag los.

W-2781-0109

Om de spanning van de rupsband te verlagen, moet de druk van de veercilinder worden afgelaten.

Figuur 256



Plaats het ontluchtungs gereedschap (6675936) op de afvoernippel (item 1) en stel de kraag (item 2) [Figuur 256] af en draai deze vast, zodat deze achter de rand van de toegangskap past.

Figuur 257



Schroef de bout van de afdekplaat vast (item 1) [Figuur 257] om het gereedschap te ondersteunen.

Draai het gereedschap 90° linksom en laat het vet in een container stromen. Laat druk af [Figuur 257] tot de rupsband correct is afgesteld [Figuur 253] en [Figuur 254].

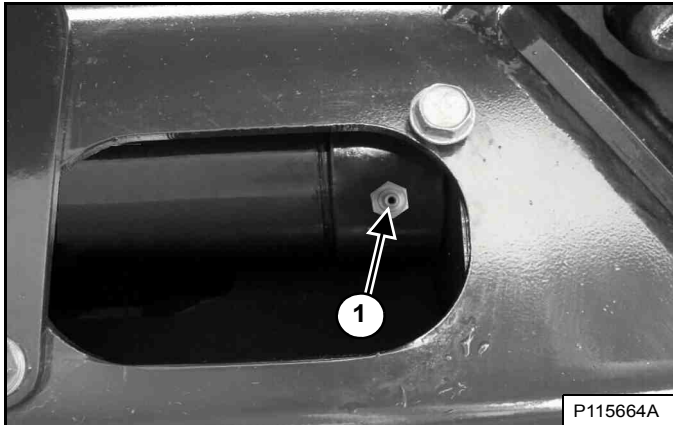
Zet de aftapnippel vast. Draai de afdekplaat dicht en draai de bouten van de afdekplaat vast.

Krik de lader hoger op. Verwijder de bokken. Herhaal de procedure voor de andere rupsband. Ontdoe u op een milieuvriendelijke manier van het vet.

## RUPSSPANNING (VERVOLG)

Afstellen (nieuwere modellen met een aansluiting voor het aanspannen van de rupsbanden)

Figuur 258



Maak de bouten van de afdekplaat los en draai de afdekplaat open [Figuur 258].

*Verhoog rupsbandenspanning*

Vul vet bij via de smeernippel (item 1) [Figuur 258] totdat de rupsband juist is afgesteld [Figuur 253] en [Figuur 254].

**OPMERKING:** Wees voorzichtig bij het gebruik van een pneumatische vetpomp omdat hoge druk de smeefitting kan beschadigen. Koppel de pneumatische smeerpomp aan een geregelde luchttoevoer die is ingesteld op de laagste instelling en verhoog de luchtdruk langzaam tot de smeefitting smeermiddel begint te nemen.

**OPMERKING:** verwijder de aansluiting voor het aanspannen van de rupsbanden niet voordat de druk is afgelaten. (Zie [Figuur 259] op pagina 173.)

**OPMERKING:** als de aansluiting voor het aanspannen van de rupsbanden vervangen moet worden (item 1) [Figuur 258] gebruik dan altijd originele Bobcat-onderdelen. De nippel is speciaal ontworpen voor hoge druk.

*Verlaag rupsbandenspanning*



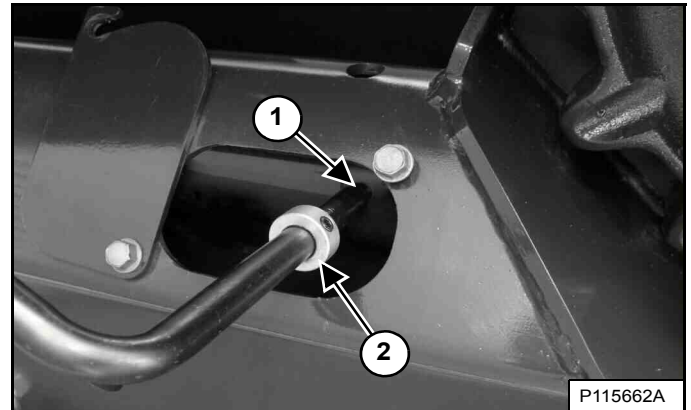
**SMEEROLIE ONDER HOGE DRUK KAN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL TOT GEVOLG HEBBEN**

- Draai de aansluiting voor het aanspannen van de rupsbanden nooit meer dan 1 of een halve slag los.

W-2994-0515

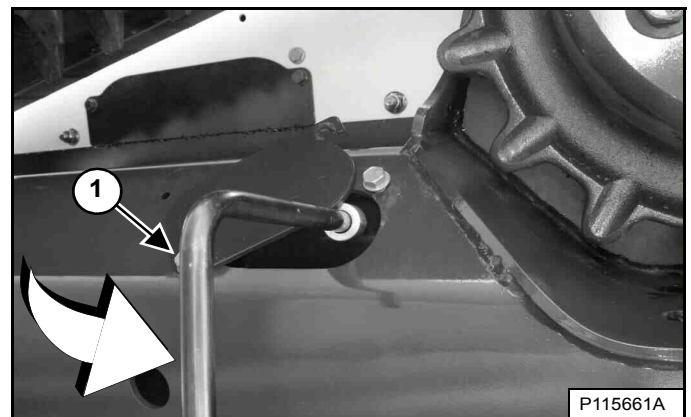
Om de spanning van de rupsband te verlagen, moet de druk van de veercilinder worden afgelaten.

Figuur 259



Plaats het ontluchtingsgereedschap (7277225) op de afvoernippel (item 1) en stel de kraag (item 2) [Figuur 259] af en draai deze vast, zodat deze achter de rand van de toegangskap past.

Figuur 260



Schroef de bout van de afdekplaat vast (item 1) [Figuur 260] om het gereedschap te ondersteunen.

Draai het gereedschap 90° linksom en laat het vet in een container stromen. Laat druk af [Figuur 260] tot de rupsband correct is afgesteld [Figuur 253] en [Figuur 254].

Draai de aansluiting voor het aanspannen van de rupsbanden vast met een aanhaalmoment van 24 – 30 N•m (18 – 22 ft.-lb.). Draai de afdekplaat dicht en draai de bouten van de afdekplaat vast.

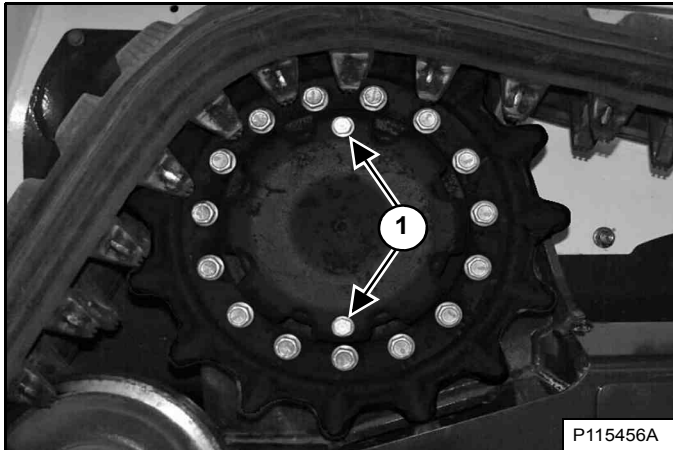
Krik de lader hoger op. Verwijder de bokken. Herhaal de procedure voor de andere rupsband. Ontdoe u op een milieuvriendelijke manier van het vet.

## HYDROSTATISCHE AANDRIJFMOTOR

### Aftappen en verversen van vloeistof

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

**Figuur 261**



Parkeer de lader zo dat de pluggen (item 1) [Figuur 261] in de hydrostatische aandrijfmotor zich boven en onder bevinden.

Verwijder de pluggen en tap de vloeistof af van de hydrostatische aandrijfmotor.

Plaats de onderste plug en zet deze vast.

Voeg vloeistof toe aan de bovenste opening met behulp van de fles en de slang (onderdeelnummer: 7270874). Giet de volledige inhoud van één fles in de aandrijfmotor.

**OPMERKING:** oudere en nieuwere aandrijvingsmotoren maken gebruik van andere vloeistoffen die niet compatibel zijn. De aandrijvingsmotoren raken beschadigd als de verkeerde vloeistof gebruikt wordt. Neem contact op met uw Bobcat dealer voor de juiste vloeistof.

Plaats de bovenste plug en zet deze vast.

Doe hetzelfde voor de andere hydrostatische aandrijfmotor.

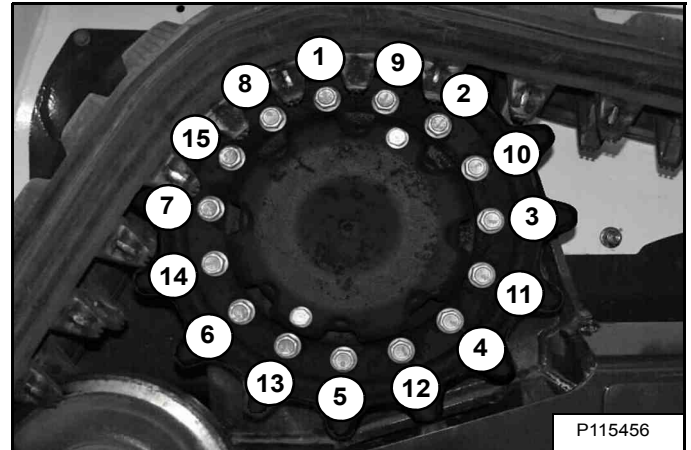
Recycle of verwerk de gebruikte vloeistof op een milieuvriendelijke wijze.

## ONDERHOUD VAN RUPS BANDTANDWIELEN

### Vastzetprocedure

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

**Figuur 262**



Controleer de torsie van de vijftien bouten van de rupsbandtandwielen (item 1-15) [Figuur 262]. Draai de bouten stuk voor stuk aan en herhaal dit patroon vervolgens om de bouten aan te draaien met een aanhaalmoment van 127 - 138 N•m (94 - 102 ft-lb).



## DYNAMORIEM

### Riem afstellen

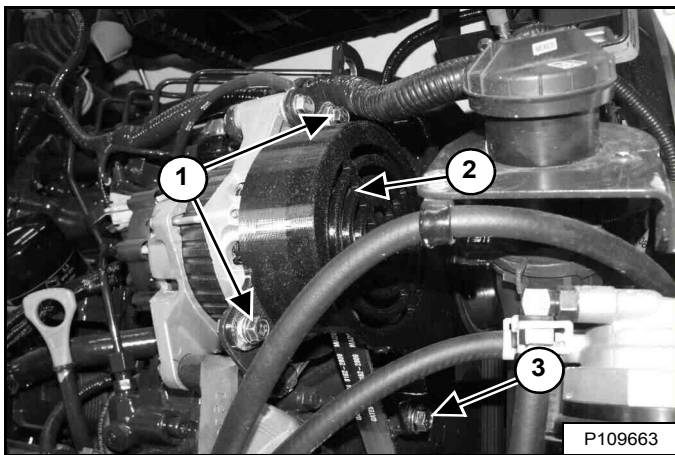
de dynamoriem is van een speciaal onderhoudsvrij type dat is voorgespannen over de schijven. Met deze riem is het niet nodig over een speciale spanner te beschikken en er is geen periodieke aanspanning nodig. Raadpleeg uw Bobcat-verdeler voor vervangingsonderdelen.

### Riemvervanging

Zet de motor af en open de achterdeur.

Verwijder de riem van de airco. (Zie AIRCONDITIONINGRIEM op pagina 176.)

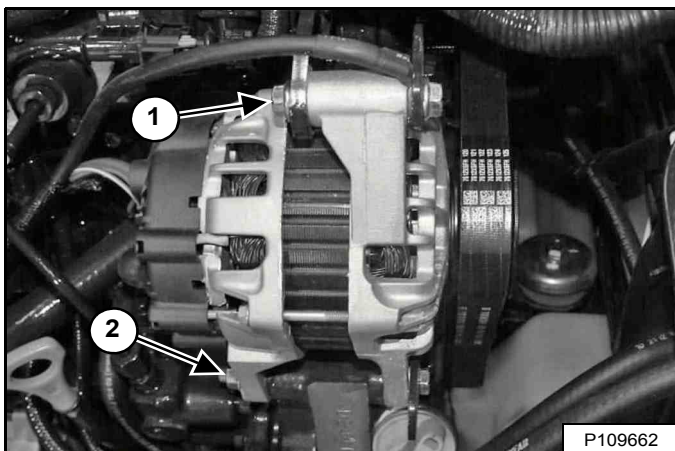
**Figuur 263**



Verwijder de montagebouten- en moeren van de bescherming van de aandrijfriem van de dynamo (item 1). Verwijder de montagebout (item 3) [Figuur 263].

Verwijder de bescherming van de aandrijfriem van de dynamo (item 2) [Figuur 263].

**Figuur 264**



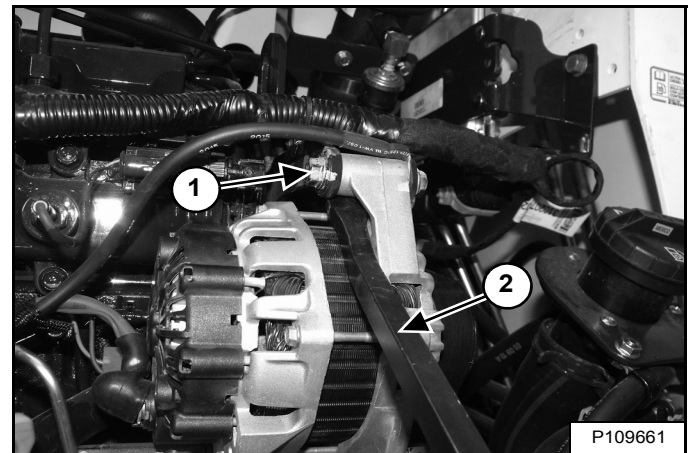
Verwijder de bovenste montagebout van de dynamo (item 1). Draai de onderste montagebout van de dynamo (item 2) [Figuur 264] los.

Beweeg de dynamo volledig in de richting van de motor en verwijder de riem van de poelies.

Controleer de schijven op slijtage.

Monteer een nieuwe riem.

**Figuur 265**



Gebruik een koevoet (item 2) om de dynamo te bewegen zodat de bovenste bevestigingsbout (item 1) [Figuur 265] kan worden aangebracht.

Draai de bevestigingsbout van de bovenste en onderste dynamo [Figuur 264] vast.

Plaats de bescherming van de aandrijfriem van de dynamo en de montagebouten en -moeren [Figuur 263].

Monteer de riem van de airconditioning.

Sluit de achterdeur.



## AIRCONDITIONINGRIEM

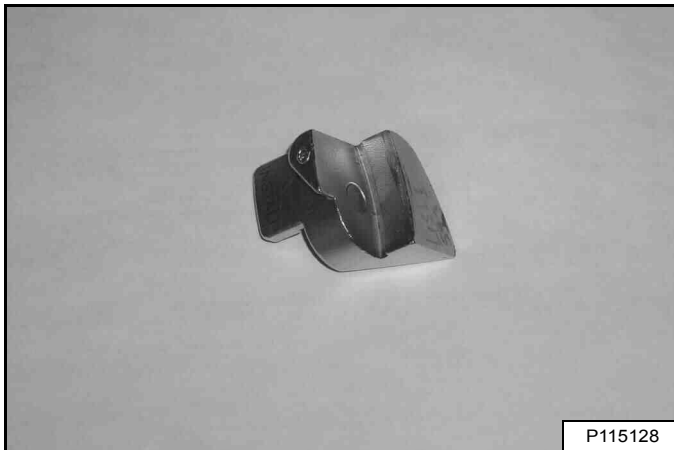
Deze machine kan voorzien zijn van airconditioning.

### Riem afstellen

De airconditioningriem is van een speciaal onderhoudsvrij type dat is voorgespannen over de schijven. Met deze riem is het niet nodig over een speciale spanner te beschikken en er is geen periodieke aanspanning nodig.

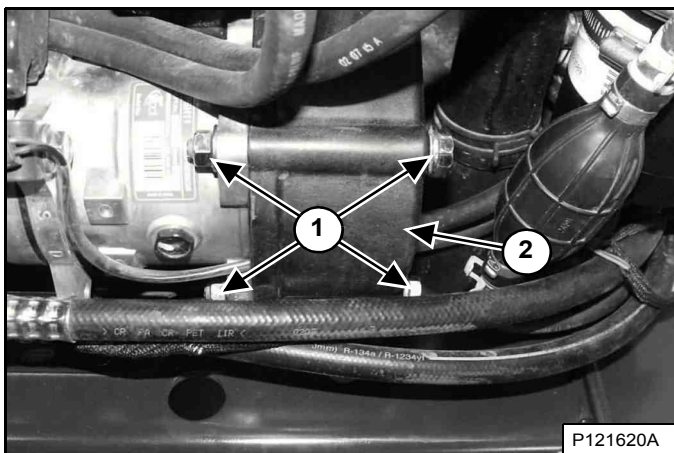
### Riemvervanging

**Figuur 266**



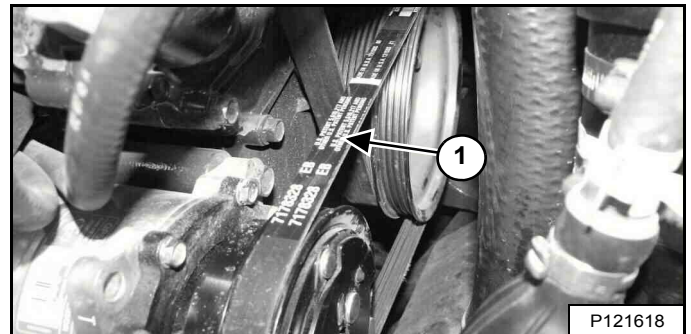
Er is speciaal gereedschap [Figuur 266] nodig om de nieuwe riem van de airconditioning te kunnen plaatsen. Neem contact op met uw Bobcat-dealer.

**Figuur 267**



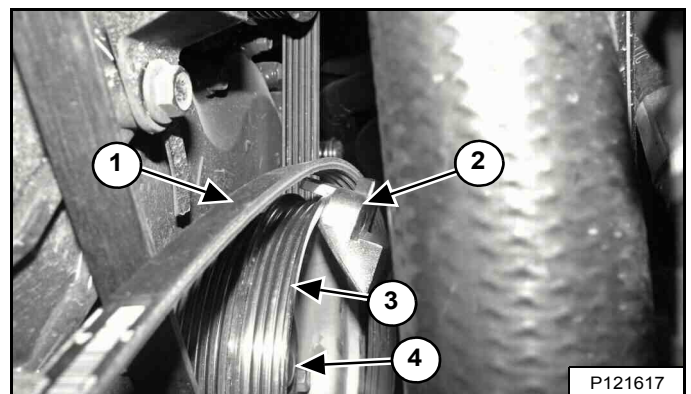
Verwijder riembeschermingsmoeren en -bouten van de airconditioning (Item 1) en verwijder riembescherming van de airconditioning (Item 2) [Figuur 267].

**Figuur 268**



Snij de oude riem door (item 1) [Figuur 268] en haal de riem van de poelies. Controleer de schijven op slijtage.

**Figuur 269**



Plaats de riem op de poelie van de compressor van de airconditioning en positioneer de riem (item 1) en het gereedschap voor de riem (item 2) op de bovenzijde van de poelie van de krukasbout (item 3) [Figuur 269].

Draai de motor rechtsonder met behulp van de grote krukasbout (item 4) [Figuur 269]. Gebruik NIET de poeliemoer van de dynamo, de poeliebouten van de waterpomp of de kleinere krukasbouten. Zorg ervoor dat de riem correct op de poelies is geplaatst. Herhaal de procedure indien nodig.

Verwijder het gereedschap voor de riem. Plaats de riembescherming van de airconditioning en de bevestigingsmoeren [Figuur 267].

Sluit de achterdeur.

## AANDRIJFRIEM

### Riem afstellen

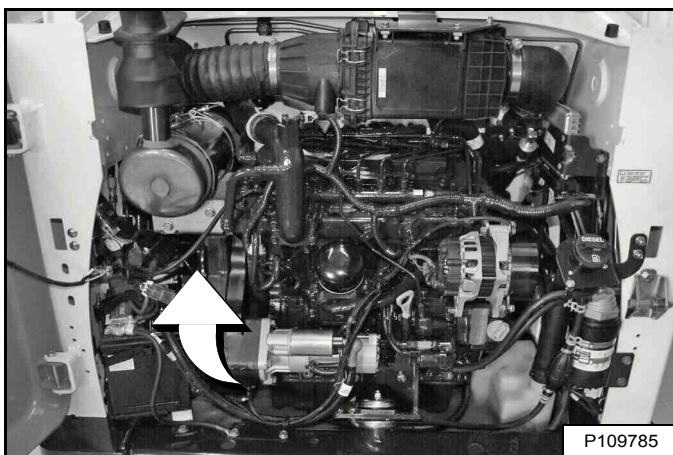
De aandrijfriem hoeft niet te worden bijgesteld. Deze riem is voorzien van een geveerde spanrol die voortdurend de juiste spanning aanhoudt. De stop-afstelling van de geveerde spanrol die hieronder wordt beschreven, is essentieel voor lange levensduur van de riem.

### Stop-afstelling

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

Zet de motor af en open de achterdeur.

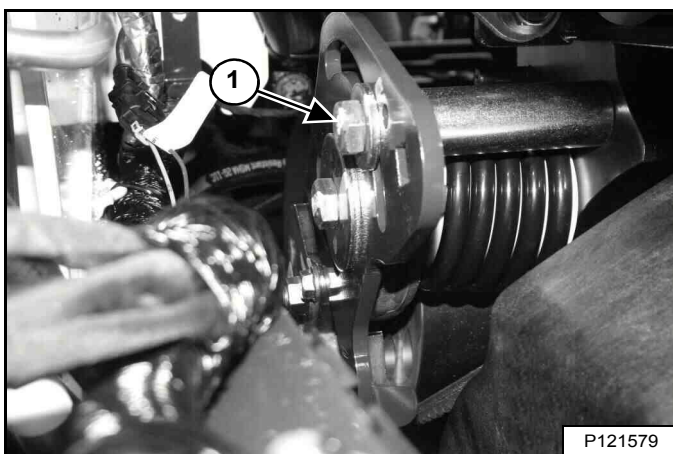
**Figuur 270**



P109785

De geveerde spanrol bevindt zich boven de accu, aan de linkerkant van de motor [Figuur 270].

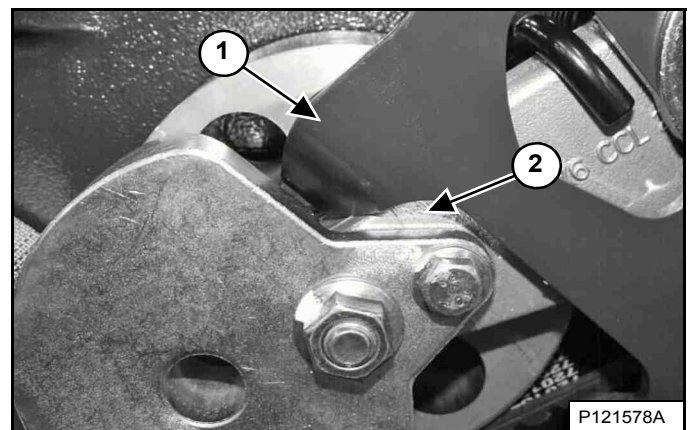
**Figuur 271**



P121579

Draai de afstelbout (item 1) op de geveerde aandrijfspanrol los [Figuur 271].

**Figuur 272**



P121578A

Zorg ervoor dat de stoparm de bovenkant van de geveerde spanrol (item 2) aanraakt [Figuur 272].

Los de afstelbout (item 1) op de geveerde aandrijfspanrol [Figuur 271] aan met een aanhaalmoment van 105 - 115 N•m (78 - 85 ft.-lb.).

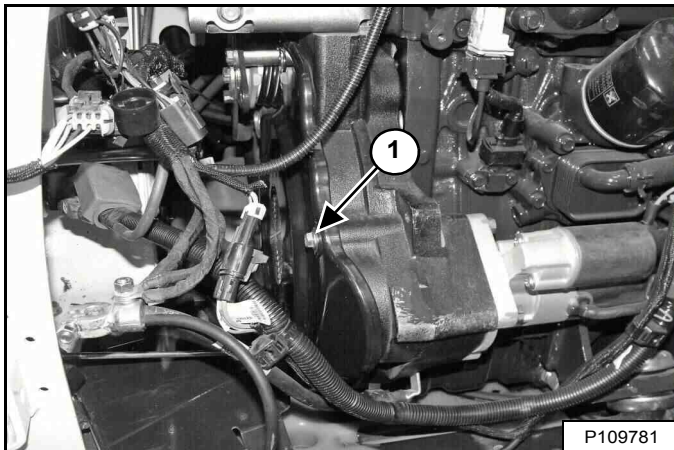
## AANDRIJFRIEM (VERVOLG)

### Riem vervangen

Zet de motor af en open de achterdeur.

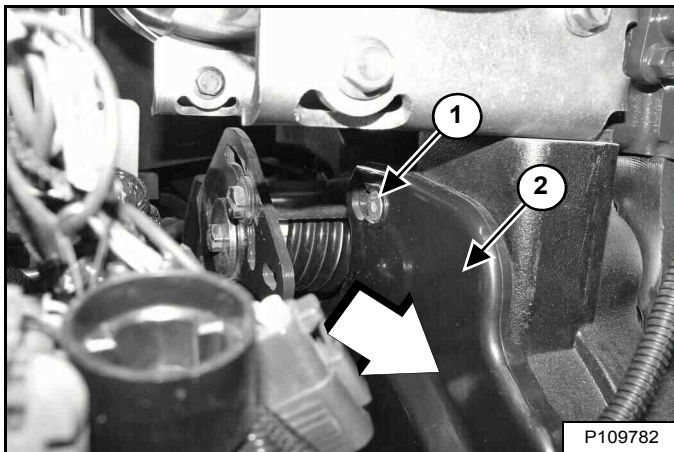
Haal de accu uit de lader. (Zie De accu verwijderen en aanbrengen op pagina 163.)

**Figuur 273**



Verwijder de bout van de bescherming van de aandrijfriem (item 1) [Figuur 273].

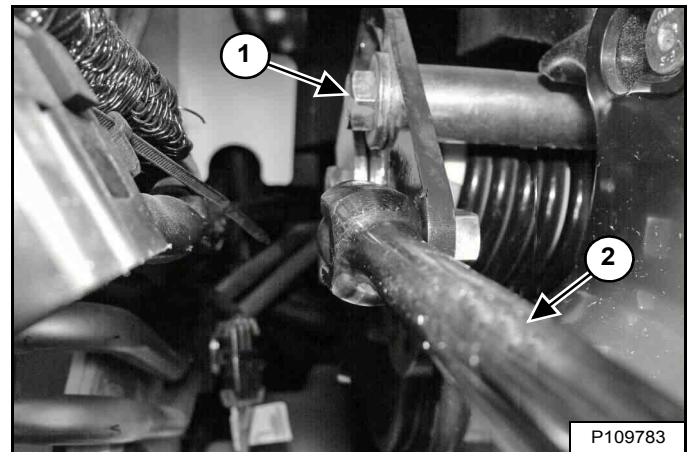
**Figuur 274**



Maak de montagebouten van de aandrijfriem **NIET** los (bovenste bout weergegeven) (item 1). Schuif de aandrijfriembescherming (item 2) [Figuur 274] tot de achterzijde van de lader om deze los te maken van de onderste en bovenste bevestigingsbouten van de bescherming.

Verwijder de bescherming van de aandrijfriem (item 2) [Figuur 274].

**Figuur 275**



Los de afstelbout (item 1) op de geveerde aandrijfspanrol. Voer een 1/2 in. breaker bar (item 2) [Figuur 275] in de gleuf van de stoparm zoals is aangegeven en druk de breaker bar naar beneden om de spanning af te laten van de aandrijfriem.

Span de afstelbout (item 1) [Figuur 275] aan om de geveerde aandrijfspanrol van de aandrijfriem te verwijderen.

Verwijder de aandrijfriem van de poelie van de hydrostatische pomp en van het vliegwiel. Controleer de schijven op slijtage.

Monteer een nieuwe aandrijfriem.

Draai de afstelbout van de geveerde aandrijfspanrol (item 1) los [Figuur 275] en laat de rol contact maken met de aandrijfriem.

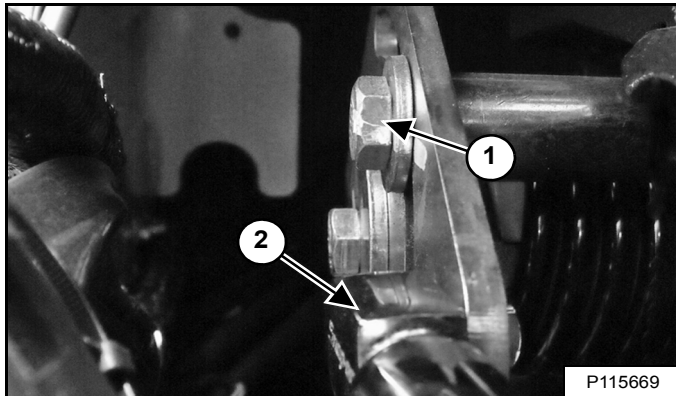
Ga verder met de procedure op de volgende pagina.



## AANDRIJFRIEM (VERVOLG)

### Riem vervangen (vervolg)

Figuur 276

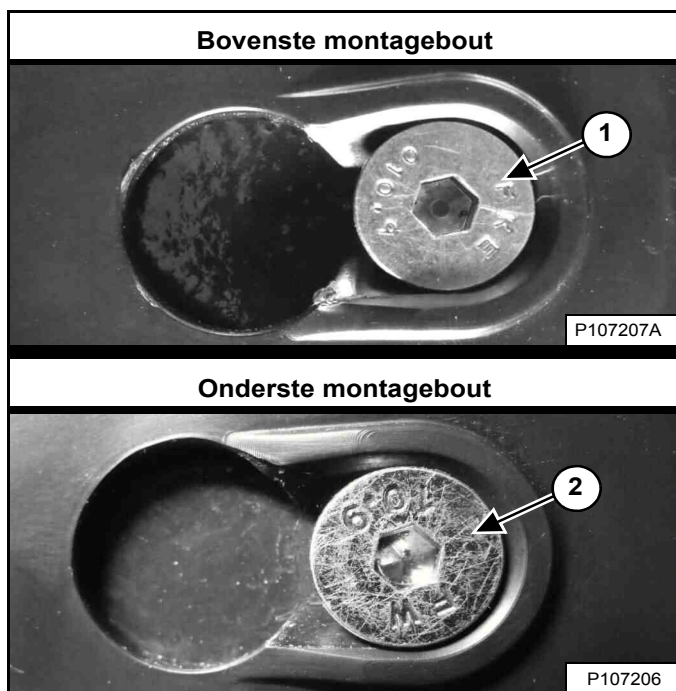


Stel een momentsleutel af voor 54,2 N•m (40 ft-lb). Plaats de momentsleutel (item 2) [Figuur 276] in de gleuf van de stoparm zoals is aangegeven en beweeg de momentsleutel naar boven tot het juiste koppel wordt aangegeven.

Behoud koppel op de stoparm en draai de afstelbout (item 1) op de geveerde aandrijfspanrol [Figuur 276] aan met een aanhaalmoment van 105 - 115 N•m (78 - 85 ft.-lb.).

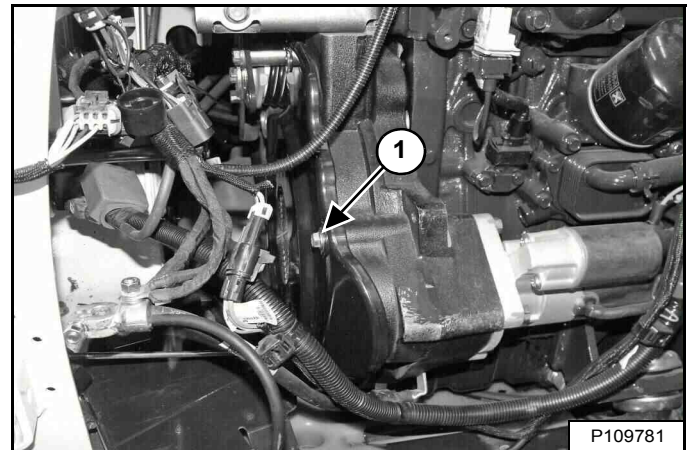
**OPMERKING:** Deze procedure is vereist om een nieuwe aandrijfriem vooraf te laden om de juiste stop-afstelling te bereiken na de eerste inwerkperiode van de riem.

Figuur 277



Plaats de bescherming van de aandrijfriem over de bevestigingsbouten voor deze bescherming. Schuif de bescherming van de aandrijfriem richting de voorzijde van de lader om de bescherming volledig aan de bovenste en onderste bevestigingsbouten (items 1 en 2) [Figuur 277] te hechten.

Figuur 278



Monteer de bout van de bescherming van de aandrijfriem (item 1) [Figuur 278].

Plaats de accu. (Zie De accu verwijderen en aanbrengen op pagina 163.)

Sluit de achterdeur.

**OPMERKING:** Nadat er 50 uur met de nieuwe aandrijfriem gewerkt is, MOET de stoparm aangepast worden. (Zie Stop-afstelling op pagina 177.)

Raadpleeg het onderhoudsschema voor het juiste onderhoudsinterval na de eerste afstelling na 50 uu. (Zie ONDERHOUDSSHEMA op pagina 123.)



## ACCUMULATOR AUTOMATISCHE RIJREGELING

### De lading van de accumulator controleren

Deze machine kan uitgerust zijn met automatische rijregeling.

De stikstoflading in uw accumulator neemt na verloop van tijd af. Hierdoor vermindert de effectiviteit van de automatische rijregeling.

**OPMERKING: Teken van verminderde stikstoflading zijn: overmatige beweging van de hefarm, verminderde prestaties van de rijregeling of verlies van de rijregeling.**

Er is speciaal gereedschap en speciale uitrusting vereist om de stikstoflading in de accumulator te controleren en onderhouden.



### VLOEISTOF ONDER DRUK VAN DE RIJREGELINGACCUMULATOR KAN ERNSTIG LETSEL VEROORZAKEN

Gebruik, nadat de hefarmen zijn neergelaten of nadat een goedgekeurd ondersteuningsapparaat voor de hefarm is geïnstalleerd, bypassbediening voor de hefarm gedurende 5 seconden om druk af te laten van het hefcircuit voor onderhoud.

Zie de bedienings- en onderhoudshandleiding of de onderhoudshandleiding voor instructies over de bypassbediening voor de hefarm.

W-3015-NL-0816

Raadpleeg uw Bobcat dealer voor onderhoud als u denkt dat de accumulatorlading voor de automatische rijregeling laag is.



## DE LADER SMEREN

### Smeerpunten

Raadpleeg het ONDERHOUDSSCHEMA voor het juiste onderhoudsinterval. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.)

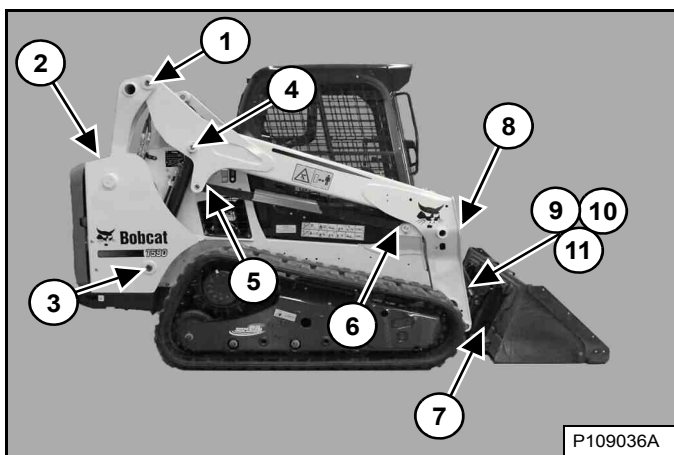
Noteer de bedrijfsuren wanneer u de Bobcat-lader smeert.

Gebruik voor het smeren van de lader altijd universeel smeervet op lithiumbasis van een goede kwaliteit. Breng smeervet aan tot het overtollige vet zichtbaar is.

Verwijder het aanbouwdeel van de lader. (Zie Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (Bob-Tach-hendel) op pagina 106.) **OF** (Zie Het aanbouwdeel installeren en verwijderen (hydraulische Bob-Tach) op pagina 109.)

Stop de motor.

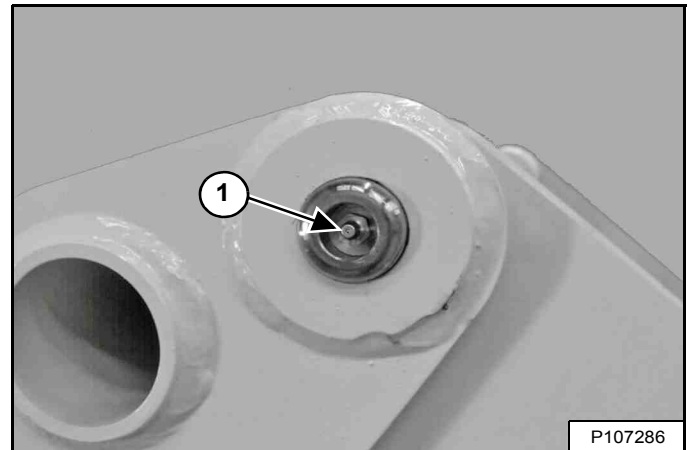
**Figuur 279**



De smerplaatsen [Figuur 279] worden in de volgende afbeeldingen duidelijker getoond.

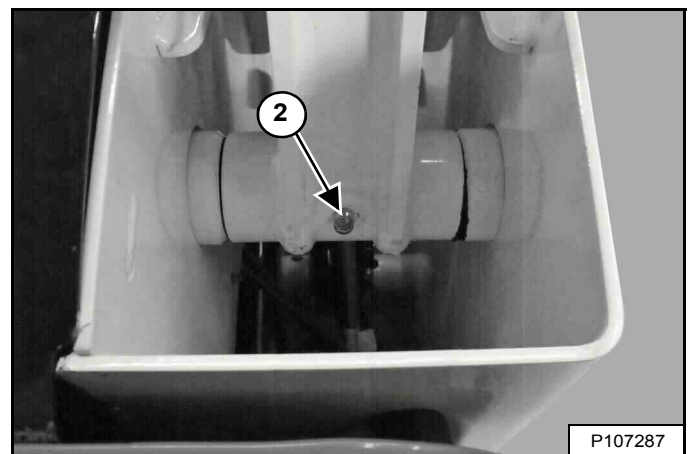
Smeer de volgende punten:

**Figuur 280**



1. Scharnierpen van de hefarm (beide zijden) (2) [Figuur 280].

**Figuur 281**

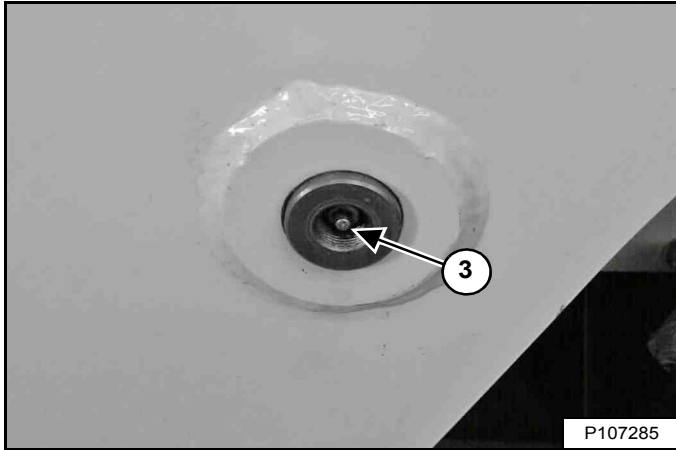


2. Scharnier van de hefarmkoppeling (beide zijden) (2) [Figuur 281].

**SMERING VAN DE LADER (VERVOLG)**

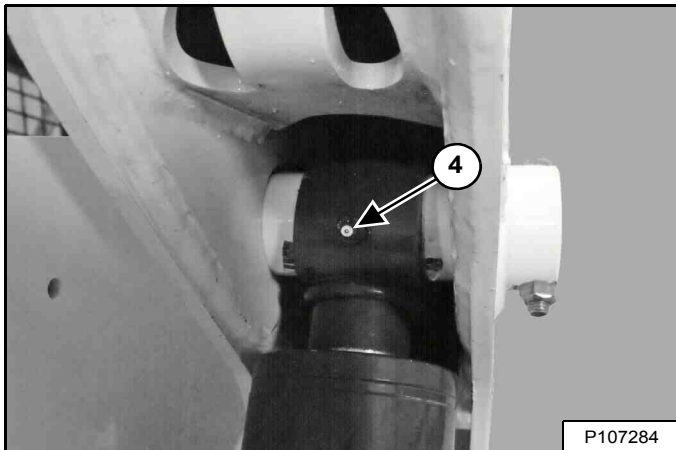
**Smeerpunten (vervolg)**

**Figuur 282**



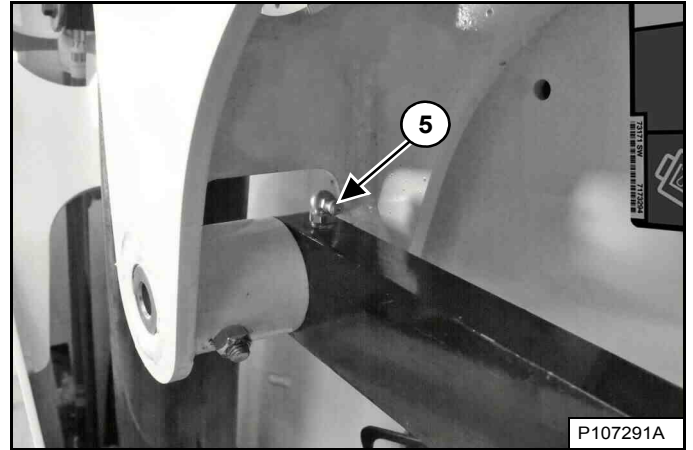
3. Basiskant van de hefcilinder (beide zijden) (2) [Figuur 282].

**Figuur 283**



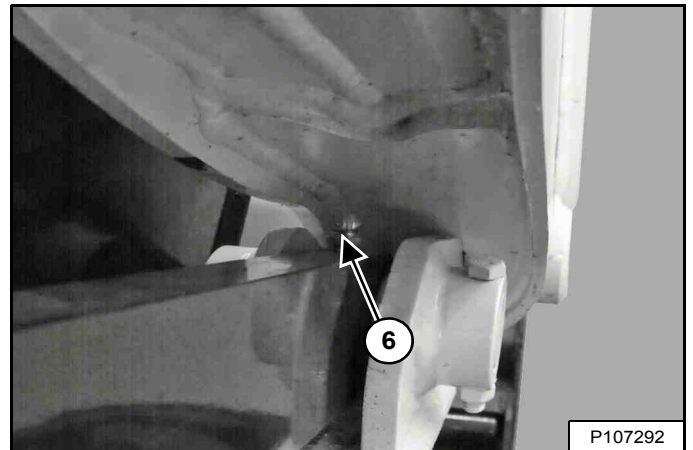
4. Stangeinde van de hefcilinder (beide zijden) (2) [Figuur 283].

**Figuur 284**



5. Achterste regelkoppeling (weerszijden) (2) [Figuur 284].

**Figuur 285**

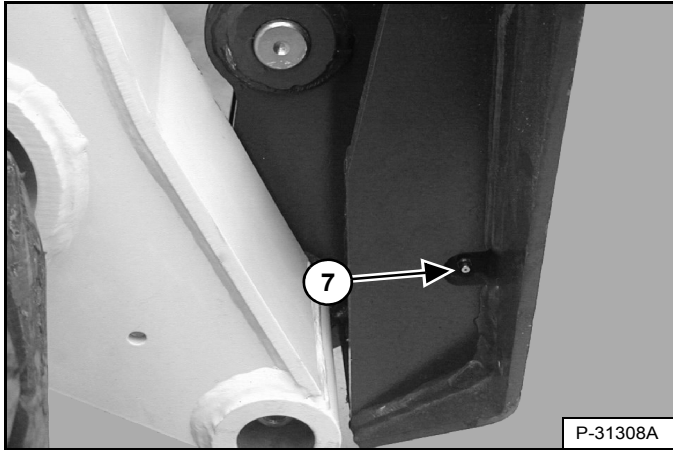


6. Voorste regelkoppeling (weerszijden) (2) [Figuur 285].

## SMERING VAN DE LADER (VERVOLG)

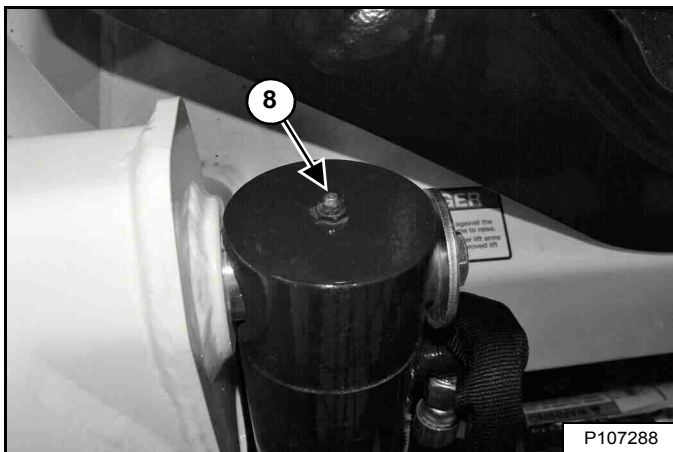
### Smeerpunten (vervolg)

Figuur 286



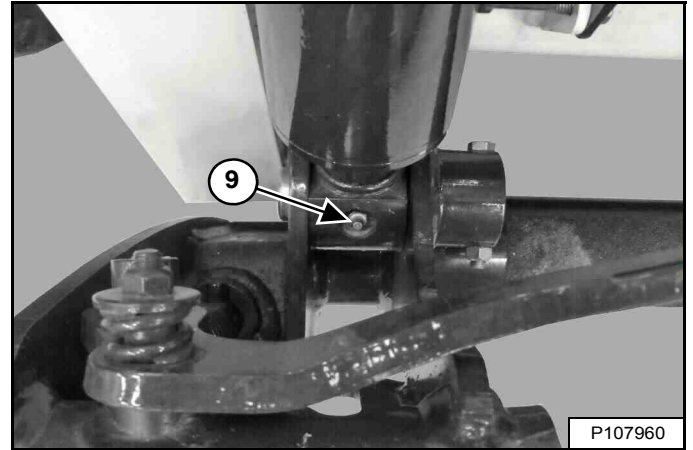
7. Bob-Tach wig (beide zijden) (2) [Figuur 286].

Figuur 287



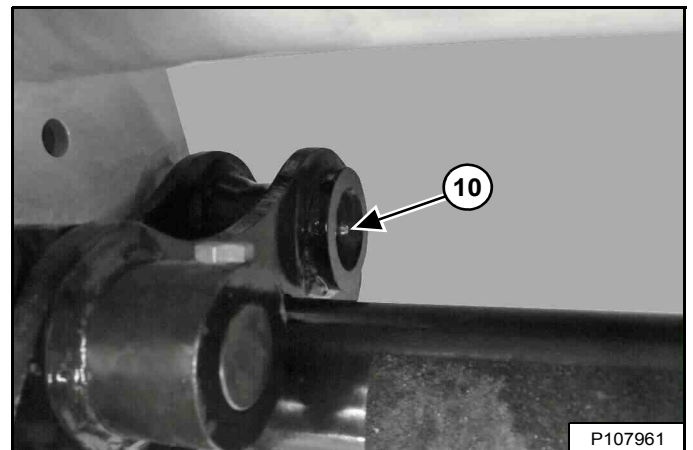
8. Voetuiteinde van de kipcilinder (beide zijden) (2) [Figuur 287].

Figuur 288



9. Stanguiteinde van de kipcilinder (beide zijden) (2) [Figuur 288].

Figuur 289

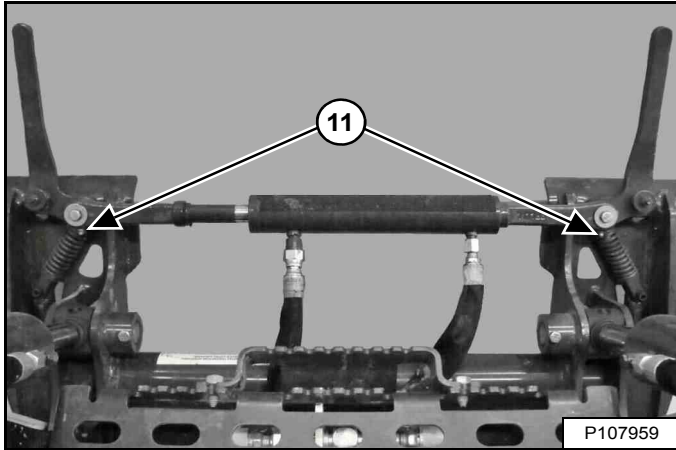


10. Scharnierpen van de Bob-Tach (beide zijden) (2) [Figuur 289].

## SMERING VAN DE LADER (VERVOLG)

### Smeerpunten (vervolg)

Figuur 290



11. Power BobTach hydraulische cilinder (indien aanwezig) (2) [Figuur 290].

## SMERING STEUNROL EN TUSSENWIEL RUPS BAND

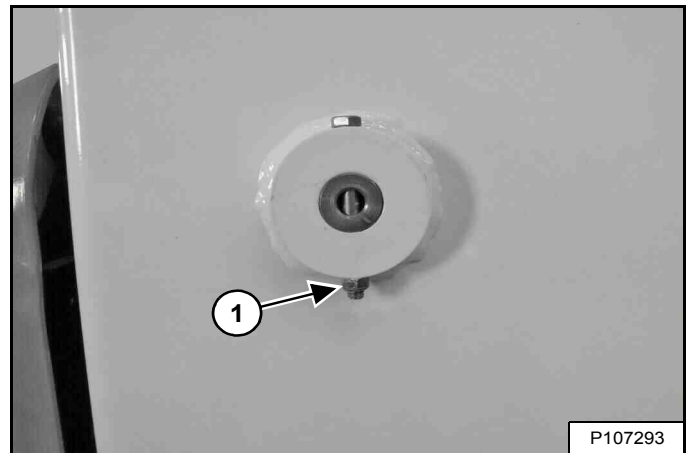
### Beschrijving

De steunrollen en tussenwielen van de rupsbanden hebben gesloten lagers zodat ze niet regelmatig gesmeerd hoeven te worden.

## SCHARNIERPENNEN

### Controle en onderhoud

Figuur 291



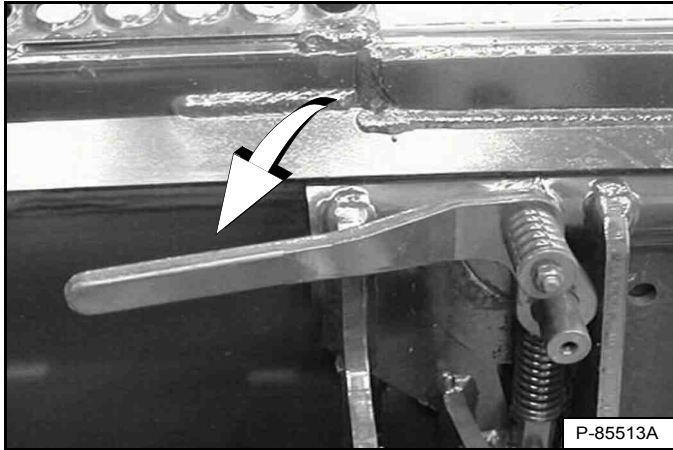
Alle scharnierpennen van hefarmen en cilinders hebben een grote pen die op haar plaats wordt gehouden door een borgbout en een borgmoer (item 1) [Figuur 291].

Controleer of de borgmoeren vastgedraaid zijn met een aanhaalmoment van 48 – 54 N•m (35 – 40 ft.-lb.).

## BOB-TACH (HENDEL)

### Controle en onderhoud

Figuur 292



Beweeg de Bob Tach-hendels om de wiggen in te schakelen [Figuur 292].

De hendels en wiggen moeten ongehinderd kunnen bewegen.

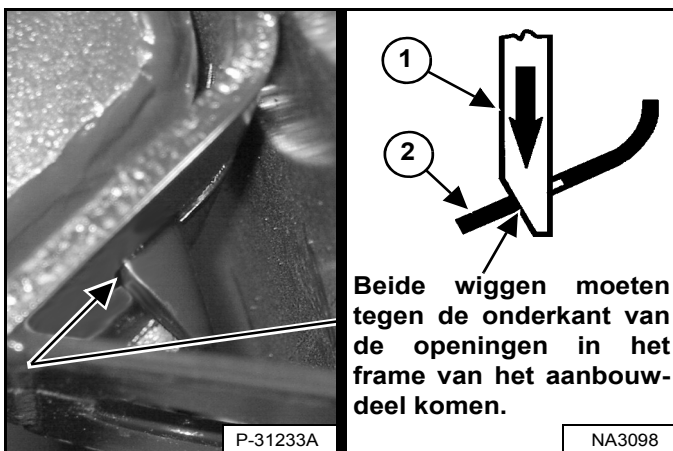


### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

De Bob-Tach-wiggen moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken. De hendels moeten helemaal omlaag en vergrendeld zijn. Als de wiggen niet goed vast zitten, kan het aanbouwdeel loskomen.

W-2715-0208

Figuur 293

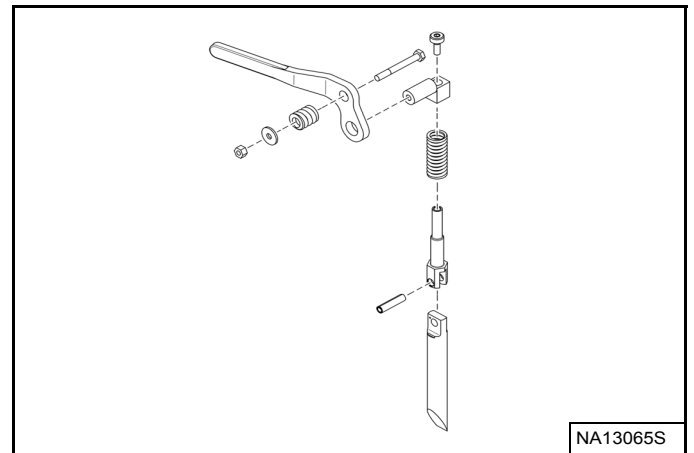


De wiggen (item 1) [Figuur 293] moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel reiken.

De veerbelaste wiggen (item 1) moeten de onderrand van de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel (item 2) raken [Figuur 293].

Indien de wiggen de onderkant van de gaten niet raken [Figuur 293], zal het aanbouwdeel losraken en kan het loskomen van de Bob-Tach.

Figuur 294



Inspecteer het montageframe op het aanbouwdeel en de Bob-Tach, de koppelingen en de wiggen op overdadige slijtage en schade [Figuur 294]. Vervang alle beschadigde, misvormde of ontbrekende onderdelen. Zorg dat alle bevestigingen goed zijn vastgezet.

Controleer op scheurvorming in de lasnaden. Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor reparaties of onderdelen.

Smeer de wiggen. (Zie ONDERHOUDSSCHEMA op pagina 123.) en (Zie DE LADER SMEREN op pagina 181.)

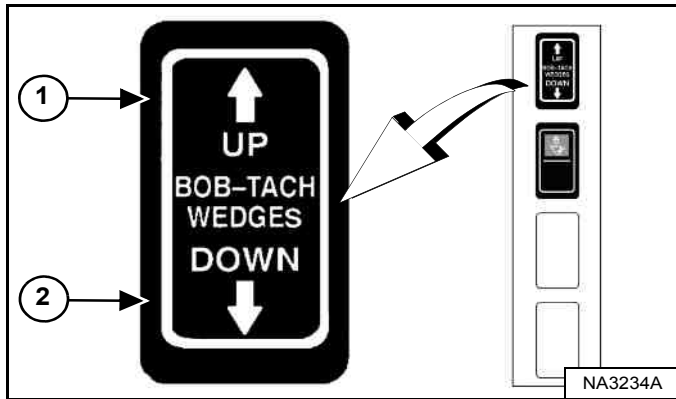


## BOB-TACH (POWER)

Deze machine kan met een hydraulische Bob-Tach zijn uitgerust.

### Controle en onderhoud

**Figuur 295**



Druk tegen de schakelaar BOBTACH 'WIGGEN OMHOOG' (item 1) en houd vast tot de wiggen helemaal omhoog staan. Druk op de schakelaar BOB-TACH "WIGGEN OMLAAG" (item 2) [Figuur 295] en houd hem ingedrukt tot de wiggen helemaal omlaag staan.

De hendels en wiggen moeten ongehinderd kunnen bewegen.

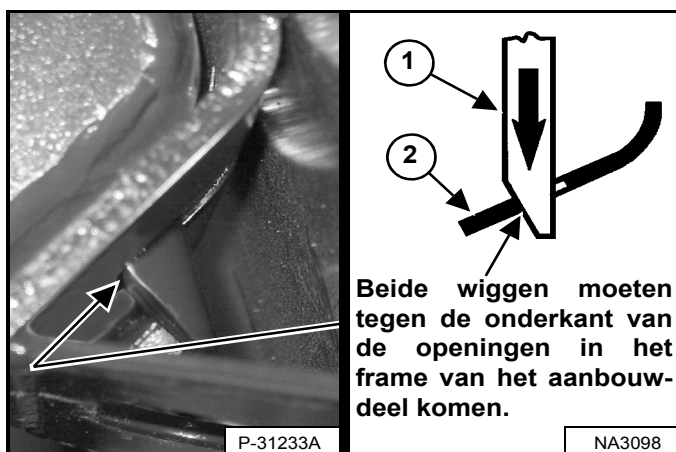
## ! WAARSCHUWING

### VOORKOM LETSEL OF LEVENSGEVAAR

De Bob-Tach-wiggen moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel steken. De hendels moeten helemaal omlaag en vergrendeld zijn. Als de wiggen niet goed vast zitten, kan het aanbouwdeel loskomen.

W-2715-0208

**Figuur 296**

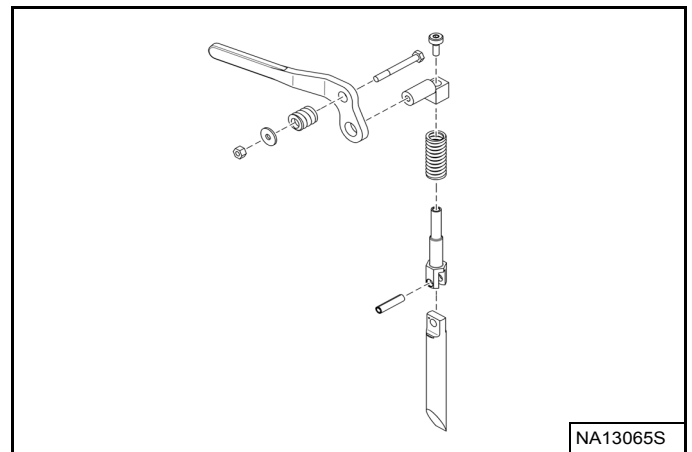


De wiggen (item 1) [Figuur 296] moeten door de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel reiken.

De veerbelaste wiggen (item 1) moeten de onderrand van de openingen in het montageframe van het aanbouwdeel (item 2) raken [Figuur 296].

Indien de wiggen de onderkant van de gaten niet raken [Figuur 296], zal het aanbouwdeel losraken en kan het loskomen van de Bob-Tach.

**Figuur 297**



Inspecteer het montageframe op het aanbouwdeel en de Bob-Tach, de koppelingen en de wiggen op overdadige slijtage en schade [Figuur 297]. Vervang alle beschadigde, misvormde of ontbrekende onderdelen. Zorg dat alle bevestigingen goed zijn vastgezet.

Controleer op scheurvorming in de lasnaden. Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor reparaties of onderdelen.

Smeer de wiggen. (Zie ONDERHOUDSSHEMA op pagina 123.) en (Zie DE LADER SMEREN op pagina 181.)



## OPSLAAN EN WEER IN GEBRUIK NEMEN VAN DE LADER

### Opslag

U kunt besluiten om uw Bobcat-lader gedurende een lange periode op te slaan. Voer voor het opslaan van uw lader de onderstaande procedure uit:

- Maak de lader grondig schoon, inclusief de motorruimte.
- Smeer de lader.
- Vervang versleten of beschadigde onderdelen.
- Parkeer de lader op een droge beschutte plaats.
- Laat de hefarmen helemaal zakken en plaats de laadbak plat op de grond.
- Plaats blokken onder het frame om het gewicht van de rupsbanden te halen.
- Smeer vet op alle onbedekte cilinderstangen.
- Giet brandstofstabilisator in de brandstoftank en laat de motor enkele minuten draaien om de stabilisator naar de pomp en de brandstofinjectoren te laten vloeien.

*Leef de volgende richtlijnen na indien biodieselmengsel wordt gebruikt:*

Maak de brandstoftank leeg, vul hem met 100% minerale diesel, voeg brandstofstabilisator bij en laat de motor gedurende minstens 30 minuten draaien.

- Tap het koelsysteem af en spoel het. Vul opnieuw met voorgemengd koelmiddel.
- Vervang alle vloeistoffen en filters (motor, hydraulisch/hydrostatisch systeem).
- Vervang de filters van de luchtreiniger, verwarming en airconditioning.
- Zet alle bedieningsknoppen in de NEUTRALE stand.
- Haal de accu uit de lader. Controleer of het elektrolytniveau voldoende is en laad dan de accu op. Bewaar de accu op een koele, droge, vorstvrije plek en laad de accu tijdens de opslagtermijn regelmatig op.
- Dek de opening van de uitlaatpijp af.
- Breng een bord op de machine aan om aan te duiden dat zij is opgeslagen.

### Weer in gebruik nemen

Voer na de opslagperiode van de Bobcat-lader onderstaande procedures uit om de lader weer in werking te stellen:

- Controleer het peil van de motorolie en de hydrauliekvloeistof; controleer het koelmiddelniveau.
- Monteer een volledig opgeladen accu.
- Verwijder vet van onbedekte cilinderstangen.
- Controleer de spanning van alle riemen.
- Controleer of alle afdekplaten en beschermingen zijn aangebracht.
- Smeer de lader.
- Controleer de bandenspanning en verwijder de blokken van onder het frame.
- Verwijder de afdekking van de opening van de uitlaatpijp af.
- Start de motor en laat hem enkele minuten draaien terwijl u de instrumentenpanelen en systemen controleert of alles goed werkt.
- Bedien de machine, controleer de goede werking.
- Leg de motor stil en controleer op lekken. Repareer indien nodig.



## SYSTEEMINSTELLINGEN EN ANALYSE

DIAGNOSTISCHE SERVICECODES .....	189
Weergave servicecodes .....	189
Lijst met servicecodes .....	190
INSTELLING BEDIENINGSPANEEL .....	199
Rechterpaneel (Deluxe-instrumentenpaneel) .....	199
WACHTWOORD INSTELLEN (SLEUTELVRIJ STARTPANEEL) .....	202
Wachtwoordbeschrijving .....	202
Het eigenaarswachtwoord veranderen .....	202
Functie wachtwoorduitschakeling .....	202
WACHTWOORD INSTELLEN (DELUXE INSTRUMENTENPANEEL) .....	203
Wachtwoordbeschrijving .....	203
Het eigenaarswachtwoord veranderen .....	203
Veranderen van gebruikerswachtwoorden .....	204
Functie Wachtwoorduitschakeling .....	204
ONDERHOUDSKLOK .....	205
Beschrijving .....	205
Instelling .....	206
Resetten .....	206

## DIAGNOSTISCHE SERVICECODES

### Weergave servicecodes

De servicecodes helpen uw dealer om problemen aan de machine te identificeren en te verhelpen.

#### Linkerpaneel

Figuur 298



Druk op de informatietoets (item 2) totdat de servicecodes op het gegevensdisplay (item 1) [Figuur 298] verschijnen. Als er meer dan één servicecode is, worden de codes na elkaar op het gegevensdisplay weergegeven.

Als er geen servicecode is, ziet u [GEEN] [Figuur 298].

**OPMERKING:** Verroeste of losse aardverbindingen kunnen talrijke servicecodes en/of abnormale symptomen veroorzaken. Als alle lampjes op het instrumentenpaneel knipperen, het geluidsalarm in werking treedt en de voor- en achterlichten knipperen, kan dat duiden op een slechte aardverbinding. Dezelfde symptomen kunnen optreden bij te lage spanning, bijvoorbeeld doordat de accukabels loszitten of tekenen van corrosie vertonen. Als u deze symptomen waarneemt, controleer dan eerst de aardverbindingen en de positieve kabels.

#### Deluxe-instrumentenpaneel

Het optionele Deluxe instrumentenpaneel biedt een bijkomende weergave van de servicecodes en omvat een korte beschrijving.

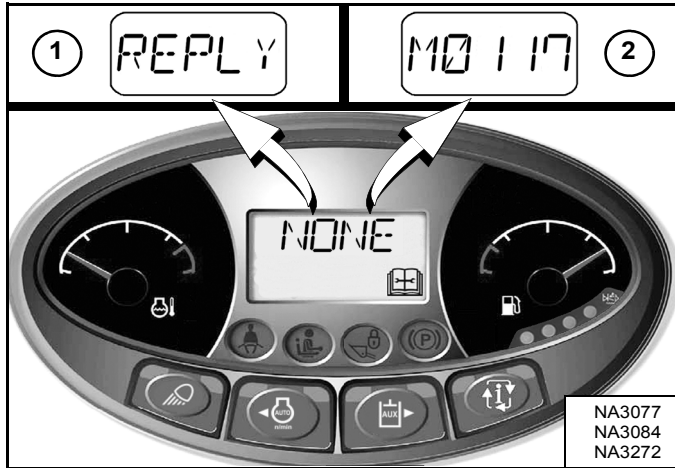
De laatste 40 codes die zijn opgeslagen in geschiedenis kunnen ook worden weergegeven met het Deluxe instrumentenpaneel.

	<p>Druk herhaalde malen op de scroll-knop (item 1) tot het icoon Actieve waarschuwingen-scherm (inzet) gemarkeerd is.</p>
	<p>Het ACTIEVE WAARSCHUWINGEN-scherm geeft de actieve servicecodes weer. Druk op [9] om de volgende code weer te geven als er meer dan één servicecode aanwezig is. Druk op [4] om de geschiedenis van de servicecodes weer te geven.</p>
	<p>Het scherm WAARSCHUWINGSGESCHIEDENIS bevat de volgende elementen: servicecode (<b>CODE</b>), stand van de uurmeter ten tijde van de fout (<b>HOOR</b>) en de gebruiker (<b>USER</b>) die was ingelogd om de machine te besturen.</p>
<p>Druk op [9] om de volgende acht servicecodes weer te geven.</p>	
<p>In totaal kunnen 40 codes worden opgeslagen. Wanneer meer dan 40 codes voorkomen, verdwijnt de oudste code en komt de nieuwste code in positie nr. 1.</p>	
	<p>Druk voor meer informatie op het lijstnummer naast de servicecode.</p> <p>Druk op de linker scroll-knop om één scherm terug te gaan.</p>

## DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)

### Lijst met servicecodes

Figuur 299



Onderhoudscodes kunnen uit letters (item 1) of getallen (item 2) bestaan [Figuur 299].

U kunt de volgende lettercodes te zien krijgen:

**[CODE]** De controller vraagt om een wachtwoord. (Alleen sleutelvrije startpaneel en Deluxe instrumentenpaneel.)

**[COLD]** De motorregeling heeft bepaald dat de motor op moet warmen. (Toerentalregeling van de bestuurder werkt niet.)

**[DOOR]** Cabinedeur staat open. (Hef- en kipfuncties werken niet.)

**[ERROR]** Het verkeerde wachtwoord werd ingevoerd. (Alleen sleutelvrije startpaneel en Deluxe instrumentenpaneel.)

**[REPLY]** Eén of beide instrumentenpanelen communiceert/communiceren niet met de controller.

**[SHTDN]** Er is iets gebeurd waardoor de machine moet worden uitgeschakeld.

CODE	BESCHRIJVING	CODE	BESCHRIJVING
A0618	Wielsnelheid buiten bereik	A8206	ACD-output 'C' kortsluiting naar massa
A3623	ACD niet geprogrammeerd	A8207	ACD-output 'C' open kring
A4621	5 V-sensorvoeding te hoog	A8232	ACD-output 'C' overstroom
A4622	5 V-sensorvoeding te laag	A8302	ACD output 'D' foutief AAN
A4721	8 V-sensorvoeding te hoog	A8303	ACD output 'D' foutief UIT
A4722	8 V-sensorvoeding te laag	A8305	ACD-output 'D' kortsluiting naar accu
A7701	Machinesleutel actief	A8306	ACD-output 'D' kortsluiting naar massa
A7901	E-stop actief	A8307	ACD-output 'D' open kring
A8002	ACD-output 'A' foutief AAN	A8332	ACD-output 'D' overstroom
A8003	ACD-output 'A' foutief UIT	A8402	ACD output 'E' foutief AAN
A8005	ACD-output 'A' kortsluiting naar accu	A8403	ACD-output 'E' foutief UIT
A8006	ACD-output 'A' kortsluiting naar massa	A8405	ACD-output 'E' kortsluiting naar accu
A8007	ACD-output 'A' open kring	A8406	ACD-output 'E' kortsluiting naar massa
A8032	ACD-output 'A' overstroom	A8407	ACD-output 'E' open kring
A8102	ACD output 'B' foutief AAN	A8432	ACD-output 'E' overstroom
A8103	ACD output 'B' foutief UIT	A8502	ACD output 'F' foutief AAN
A8105	ACD-output 'B' kortsluiting naar accu	A8503	ACD-output 'F' foutief AAN
A8106	ACD-output 'B' kortsluiting naar massa	A8505	ACD output 'F' kortsluiting naar accu
A8107	ACD-output 'B' open kring	A8506	ACD-output 'F' kortsluiting naar massa
A8132	ACD-output 'B' overstroom	A8507	ACD-output 'F' open kring
A8202	ACD output 'C' foutief AAN	A8532	ACD-output 'F' overstroom
A8203	ACD output 'C' foutief UIT	A8602	ACD-output 'G' foutief AAN
A8205	ACD-output 'C' kortsluiting naar accu	A8603	ACD output 'G' foutief UIT





**DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)**

**Lijst servicecodes (vervolg)**

CODE	BESCHRIJVING	CODE	BESCHRIJVING
A8605	ACD-output 'G' kortsluiting naar accu	D7527	Linkertuimelschijf uit positie (aandrijving)
A8606	ACD-output 'G' kortsluiting naar massa	D7528	Rechtertuumelschijf uit positie (aandrijving)
A8607	ACD-output 'G' open kring	D7529	X-as linkerjoystick te laag (aandrijving)
A8702	ACD output 'H' foutief AAN	D7531	Y-as linkerjoystick te laag (aandrijving)
A8703	ACD output 'H' foutief UIT	D7532	Y-as rechterjoystick te laag (aandrijving)
A8705	ACD-output 'H' kortsluiting naar accu	D7533	Sensor wielvlucht rechts vooraan te laag (aandrijving)
A8706	ACD-output 'H' kortsluiting naar massa	D7534	Sensor wielvlucht links vooraan te laag (aandrijving)
A8707	ACD-output 'H' open kring	D7535	Sensor wielvlucht rechts achteraan te laag (aandrijving)
A8802	Achteruitsolenoïde fout AAN	D7536	Sensor wielvlucht links achteraan te laag (aandrijving)
A8803	Achteruitsolenoïde fout UIT	D7537	5 V-sensorvoeding 1 te laag (aandrijving)
		D7538	5 V-sensorvoeding 2 te laag (aandrijving)
D3905	X-as linkerjoystick niet in NEUTRALE stand	D7539	Sensor linkertuumelschijf te hoog (aandrijving)
D3907	Y-as linkerjoystick niet in NEUTRALE stand	D7540	Sensor linkertuumelschijf te laag (aandrijving)
D4007	Y-as rechterjoystick niet in NEUTRALE stand	D7541	Sensor rechtertuumelschijf te hoog (aandrijving)
D7501	Informatiefout CAN joystick (aandrijving)	D7542	Sensor rechtertuumelschijf te laag (aandrijving)
D7504	Geen communicatie van aandrijvingscontroller (aandrijving)	D7543	Aandrijvings-solenoïde links vooruit foutief AAN (aandrijving)
D7505	X-as linkerjoystick niet in NEUTRALE stand (aandrijving)	D7544	Aandrijvings-solenoïde links achteruit foutief AAN (aandrijving)
D7507	Y-as linkerjoystick niet in NEUTRALE stand (aandrijving)	D7545	Aandrijvings-solenoïde rechts vooruit foutief AAN (aandrijving)
D7508	Y-as rechterjoystick niet in NEUTRALE stand (aandrijving)	D7546	Aandrijvings-solenoïde rechts achteruit foutief AAN (aandrijving)
D7509	Schakelaar bedieningsmodus kortgesloten naar massa of accu (aandrijving)	D7547	Stuurinrichting uitschuiven rechtsvoor kortgesloten naar accu (aandrijving)
D7510	Onjuiste joysticks geïnstalleerd (aandrijving)	D7548	Stuurinrichting uitschuiven linksvoor kortgesloten naar accu (aandrijving)
D7511	Linkersnelheidsconnector niet aangesloten (aandrijving)	D7549	Stuurinrichting uitschuiven rechtsachter kortgesloten naar accu (aandrijving)
D7512	Rechtersnelheidsconnector niet aangesloten (aandrijving)	D7550	Stuurinrichting uitschuiven linksachter kortgesloten naar accu (aandrijving)
D7513	Sensor wielvlucht rechts vooraan zit vast (aandrijving)	D7551	Druk stuurinrichting kortgesloten naar accu (aandrijving)
D7514	Sensor wielvlucht links vooraan zit vast (aandrijving)	D7552	Achteruitrijalarm foutief AAN (aandrijving)
D7515	Sensor wielvlucht rechts achteraan zit vast (aandrijving)	D7553	Aandrijvings-solenoïde links vooruit foutief UIT (aandrijving)
D7516	Sensor wielvlucht links achteraan zit vast (aandrijving)	D7554	Aandrijvings-solenoïde links achteruit foutief UIT (aandrijving)
D7517	Linkertuumelschijf niet in NEUTRALE stand (aandrijving)	D7555	Aandrijvings-solenoïde rechts vooruit foutief UIT (aandrijving)
D7518	Rechtertuumelschijf niet in NEUTRALE stand (aandrijving)	D7556	Aandrijvings-solenoïde rechts achteruit foutief UIT (aandrijving)
D7519	X-as linkerjoystick te hoog (aandrijving)	D7557	Stuurinrichting uitschuiven rechtsvoor kortgesloten naar massa (aandrijving)
D7521	Y-as linkerjoystick te hoog (aandrijving)	D7558	Stuurinrichting intrekken rechtsvoor kortgesloten naar massa (aandrijving)
D7522	Y-as rechterjoystick te hoog (aandrijving)	D7559	Stuurinrichting uitschuiven linksvoor kortgesloten naar massa (aandrijving)
D7523	Sensor wielvlucht rechts vooraan te hoog (aandrijving)	D7560	Stuurinrichting intrekken linksvoor kortgesloten naar massa (aandrijving)
D7524	Sensor wielvlucht links vooraan te hoog (aandrijving)	D7561	Stuurinrichting uitschuiven rechtsachter kortgesloten naar massa (aandrijving)
D7525	Sensor wielvlucht rechts achteraan te hoog (aandrijving)	D7562	Stuurinrichting intrekken rechtsachter kortgesloten naar massa (aandrijving)
D7526	Sensor wielvlucht links achteraan te hoog (aandrijving)	D7563	Stuurinrichting uitschuiven linksachter kortgesloten naar massa (aandrijving)



**DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)**

**Lijst servicecodes (vervolg)**

CODE	BESCHRIJVING	CODE	BESCHRIJVING
D7564	Stuurinrichting intrekken linksachter kortgesloten naar massa (aandrijving)	E00002709	Storing positie EGR-actuator
D7565	Druk stuurinrichting kortgesloten naar massa (aandrijving)	E00002710	Storing positie EGR-actuator
D7566	Achteruitrijalarm foutief UIT (aandrijving)	E00002720	Leerstoring EGR-postie
D7567	Geen communicatie van Bobcat-controller (aandrijving)	E00002730	Leerstoring EGR-postie
D7568	Vluchtsensors niet gekalibreerd (aandrijving)	E00002903	Storing sensor gashendelpositie
D7569	Accuspanning te hoog (aandrijving)	E00002904	Storing sensor gashendelpositie
D7570	Stroomstoring (aandrijving) (treedt ook op na software-updates)	E00009102	Storing sensor gashendelpositie
D7571	Accuspanning te laag (aandrijving)	E00009103	Storing sensor gashendelpositie
D7572	Aandrijfpomp niet gekalibreerd	E00009104	Storing sensor gashendelpositie
D7573	Schakelaar bedieningsmodus omgegooid tijdens bediening (aandrijving)	E00009119	Storing sensor gashendelpositie
D7574	Onbevolen beweging snelheid rechterwiel (aandrijving)	E00009411	Storing bediening raildruk
D7575	Onbevolen beweging snelheid linkerwiel (aandrijving)	E00009703	Water in brandstofsensor fout
D7576	Geen communicatie van ACS-controller (aandrijving)	E00009704	Water in brandstofsensor fout
D7577	Linkersnelheidssensor te hoog (aandrijving)	E00009709	Water in brandstofsensor fout
D7578	Rechtersnelheidssensor te hoog (aandrijving)	E00009731	Water in brandstof gedetecteerd
D7579	Linkersnelheidssensor te laag (aandrijving)	E00010001	Motoroliedruk te laag
D7580	Rechtersnelheidssensor te laag (aandrijving)	E00010003	Storing motoroliedruk
D7581	Stuurinrichting intrekken rechtsvoor kortgesloten naar accu (aandrijving)	E00010004	Storing motoroliedruk
D7582	Stuurinrichting intrekken linksvoor kortgesloten naar accu (aandrijving)	E00010203	Storing sensor luchtinlaatdruk
D7583	Stuurinrichting intrekken rechtsachter kortgesloten naar accu (aandrijving)	E00010204	Storing sensor luchtinlaatdruk
D7584	Stuurinrichting intrekken linksachter kortgesloten naar accu (aandrijving)	E00010502	Storing temperatuur inlaatspruitstuk
D7585	5 V-sensorvoeding 1 te hoog (aandrijving)	E00010503	Storing sensor temperatuur inlaatspruitstuk
D7586	5 V-sensorvoeding 2 te hoog (aandrijving)	E00010504	Storing sensor temperatuur inlaatspruitstuk
D7587	Update van aandrijvingssoftware vereist	E00010509	Storing sensor temperatuur inlaatspruitstuk
D7588	Geschakeld vermogensrelais zit vast in ON-stand (aandrijving)	E00010510	Storing sensor temperatuur inlaatspruitstuk
D7589	Geschakeld vermogen foutief UIT (aandrijving)	E00010603	Storing sensor spruitstukdruk
D7590	Aandrijvingskalibratie uitgevoerd	E00010604	Storing sensor spruitstukdruk
D7591	Sensor linkertuimelplaat omgekeerd (aandrijving)	E00010609	Storing sensor spruitstukdruk
D7592	Sensor rechertuimelplaat omgekeerd (aandrijving)	E00010803	Storing barometrische druk
D7593	Sensor rechtersnelheid reageert niet (aandrijving)	E00010804	Storing barometrische druk
D7594	Sensor linkersnelheid reageert niet (aandrijving)	E00010809	Storing barometrische druk
D7595	Linkersnelheidssensor achteruitrichting (aandrijving)	E00011000	Motortemperatuur extreem hoog
D7596	Rechtersnelheidssensor achteruitrichting (aandrijving)	E00011002	Storing temperatuur motorkoelvloeistof
D7597	Aandrijvingscontroller geprogrammeerd	E00011003	Storing watertemperatuursensor
D7598	Aandrijvingscontroller in kalibratiemodus	E00011004	Storing watertemperatuursensor
D7599	AWS-controller in kalibratiemodus wielstand (aandrijving)	E00011031	Storing temperatuursensor motorkoelvloeistof
		E00013200	Storing volume inlaatlucht
E00002700	Storing EGR-bediening	E00013201	Storing volume inlaatlucht
E00002701	Storing EGR-bediening	E00013203	Storing MAF-sensor
E00002703	Storing positie EGR-actuator	E00013204	Storing MAF-sensor
E00002704	Storing positie EGR-actuator	E00013209	Storing MAF-sensor



**DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)**

**Lijst servicecodes (vervolg)**

CODE	BESCHRIJVING	CODE	BESCHRIJVING
E00013215	Storing boostdruk	E00063730	Storing noksignaal
E00013231	Storing MAF-sensor	E00063919	Communicatiefout ECU
E00015700	Storing raildruk	E00064103	Storing boostbediening
E00015702	Storing sensor raildruk	E00064104	Storing boostbediening
E00015703	Storing sensor raildruk	E00065103	Storing injector nr. 1
E00015704	Storing sensor raildruk	E00065105	Storing injector nr. 1
E00015710	Storing raildruk	E00065106	Storing injector nr. 1
E00015711	Storing raildruk	E00065131	Storing injector nr. 1
E00015721	Storing bediening raildruk	E00065203	Storing injector nr. 2
E00015722	Storing bediening raildruk	E00065205	Storing injector nr. 2
E00016803	Systeemspanning te hoog	E00065206	Storing injector nr. 2
E00016804	Systeemspanning te laag	E00065231	Storing injector nr. 2
E00017103	Storing MAF-sensor	E00065303	Storing injector nr. 3
E00017104	Storing MAF-sensor	E00065305	Storing injector nr. 3
E00017200	Temperatuur inlaatlucht te hoog	E00065306	Storing injector nr. 3
E00017202	Storing sensor temperatuur inlaatlucht	E00065331	Storing injector nr. 3
E00017203	Storing sensor temperatuur inlaatlucht	E00065403	Storing injector nr. 4
E00017204	Storing sensor temperatuur inlaatlucht	E00065405	Storing injector nr. 4
E00017209	Storing sensor temperatuur inlaatlucht	E00065406	Storing injector nr. 4
E00017300	Storing te hoge temperatuur uitlaat	E00065431	Storing injector nr. 4
E00017400	Brandstoftemperatuur te hoog	E00067603	Storing gloeibougierelais
E00017402	Storing brandstoftemperatuur	E00067604	Storing gloeibougierelais
E00017403	Sensorstoring watertemperatuursensor	E00067605	Storing gloeibougierelais
E00017404	Sensorstoring watertemperatuursensor	E00072302	Storing sensor nokkenaspositie
E00017502	Storing temperatuur motorolie	E00072308	Storing sensor nokkenaspositie
E00017531	Storing temperatuursensor motorolie	E00107600	Storing bediening raildruk
E00019000	Toerental motor extreem hoog	E00107601	Storing bediening raildruk
E00062802	Storing ECU	E00107603	Storing bediening raildruk
E00062912	Storing ECU	E00107604	Storing bediening raildruk
E00063011	Storing injectorgegevens	E00107609	Storing bediening raildruk
E00063023	Storing ECU	E00107615	Storing bediening raildruk
E00063024	Storing ECU	E00107616	Storing bediening raildruk
E00063025	Storing ECU	E00107617	Storing bediening raildruk
E00063031	Storing ECU	E00107618	Storing bediening raildruk
E00063307	Storing raildruk	E00107631	Storing bediening raildruk
E00063600	Storing positiesensor krukas	E00107702	Storing ECU
E00063601	Storing positiesensor krukas	E00118002	Storing turbotemperatuur
E00063602	Storing positiesensor krukas	E00118003	Storing sensor turbotemperatuur
E00063607	Storing nok- of kruksensor	E00118004	Storing sensor turbotemperatuur
E00063608	Storing positiesensor krukas	E00118009	Storing sensor turbotemperatuur
E00063611	Storing positiesensor krukas	E00118010	Storing sensor turbotemperatuur
E00063702	Storing noksignaal	E00118031	Storing sensor turbotemperatuur
E00063708	Storing noksignaal	E00122103	Storing ECU veiligheidscontrole
E00063720	Storing noksignaal	E00122104	Storing ECU veiligheidscontrole



**DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)**

**Lijst servicecodes (vervolg)**

CODE	BESCHRIJVING	CODE	BESCHRIJVING
E00122111	Storing ECU veiligheidscontrole	E00370116	Te veel roetdeeltjes
E00122119	Storing ECU veiligheidscontrole	E00408203	Storing dosering inlaatklep
E00122126	Storing ECU veiligheidscontrole	E00408204	Storing dosering inlaatklep
E00122127	Storing ECU veiligheidscontrole	E00408205	Storing dosering inlaatklep
E00122128	Storing ECU veiligheidscontrole	E00476500	Uitlaattemperatuur extreem hoog
E00122129	Storing ECU veiligheidscontrole	E00476503	Storing temperatuursensor uitlaatgas
E00122131	Storing ECU veiligheidscontrole	E00476504	Storing temperatuursensor uitlaatgas
E00123901	Brandstoflek met hoge druk	E00476518	Storing temperatuursensor uitlaatgas
E00134703	Storing hogedrukpomp	E00532403	Storing gloeibougiesignaal
E00134704	Storing hogedrukpomp	E00532404	Storing gloeibougiesignaal
E00134707	Storing hogedrukpomp	E52352302	Storing injector nr. 1 en nr. 4
E00148502	Storing ECU hoofdrelais	E52352303	Storing injector nr. 1 en nr. 4
E00148507	Storing ECU hoofdrelais	E52352304	Storing injector nr. 1 en nr. 4
E00148511	Storing ECU hoofdrelais	E52352402	Storing injector nr. 2 en nr. 3
E00161203	Storing injector nr. 1 en nr. 4	E52352403	Storing injector nr. 2 en nr. 3
E00161204	Storing injector nr. 1 en nr. 4	E52352404	Storing injector nr. 2 en nr. 3
E00161303	Storing injector nr. 2 en nr. 3	E52352501	Storing injector
E00161304	Storing injector nr. 2 en nr. 3	E52352702	Storing ECU
E00279103	Storing EGR-motor	E52353500	Storing injector
E00279104	Storing EGR-motor	E52353602	Storing EGR
E00279105	Storing EGR-motor	E52353702	Storing EGR
E00279108	Storing EGR-postie	E52353802	Storing ECU
E00324200	Uitlaattemperatuur extreem hoog	E52353807	Storing ECU
E00324203	Storing temperatuursensor uitlaatgas	E52353902	Storing brandstofpomp
E00324204	Storing temperatuursensor uitlaatgas	E52354002	Storing brandstofpomp
E00324216	Storing temperatuursensor uitlaatgas	E52354103	Storing EGR
E00324600	Uitlaattemperatuur extreem hoog	E52354104	Storing EGR
E00324603	Storing sensor EGR-temperatuur	E52354302	Storing sensor gashendelpositie
E00324604	Storing sensor EGR-temperatuur	E52354403	Storing inlaatverwarming
E00324616	Storing temperatuursensor uitlaatgas	E52354404	Storing inlaatverwarming
E00325100	Storing sensor differentieeldruk	E52354702	Communicatiefout ECU
E00325101	Storing sensor differentieeldruk	E52354802	Communicatiefout ECU
E00325103	Storing sensor EGR-temperatuur	E52357204	Storing sensor EGR-positie
E00325104	Storing sensor EGR-temperatuur	E52357403	Storing EGR-actuator
E00325200	Uitlaattemperatuur te hoog	E52357404	Storing EGR-actuator
E00350903	Storing sesnor voedingsspanning	E52357507	Storing EGR-actuator
E00350904	Storing sesnor voedingsspanning	E52357602	Storing EGR-motor
E00350911	Storing sesnor voedingsspanning	E52357702	Storing sensor EGR-temperatuur
E00351003	Storing sesnor voedingsspanning	E52357802	Storing EGR
E00351004	Storing sesnor voedingsspanning	E52358002	Storing inlaatgashendel
E00351011	Storing sesnor voedingsspanning	E52358203	Storing sensor gashendel hefsysteem
E00351111	Storing sesnor voedingsspanning	E52358204	Storing sensor gashendel hefsysteem
E00370100	Extreem veel roetdeeltjes	E52358917	Lage watertemperatuur bij geparkeerde regeneratie
E00370115	Waarschuwing roetdeeltjes	E52359016	Uitschakeltijd geparkeerde regeneratie



**DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)**

**Lijst servicecodes (vervolg)**

CODE	BESCHRIJVING	CODE	BESCHRIJVING
E52359102	Storing ECU-communicatie	H2507	Open circuit wisselklep #2
E52359202	Storing ECU-communicatie	H2605	Output bodem vooraan kortgesloten naar accu
E52359302	Storing ECU-communicatie	H2606	Output bodem vooraan kortgesloten naar grond
E52359402	Storing ECU-communicatie	H2607	Open circuit output bodem vooraan
E52359502	Storing ECU-communicatie	H2632	Overstroom output bodem vooraan
E52359602	Storing ECU-communicatie	H2705	Output stang vooraan kortgesloten naar accu
E52359800	DOC-storing	H2706	Output stang vooraan kortgesloten naar grond
E52359802	Storing ECU-communicatie	H2707	Open circuit output stang vooraan
E52359900	Storing temperatuursensor uitlaat	H2732	Overstroom output stang vooraan
E52360000	Fout pompkalibratie	H2805	Wisselklep kortgesloten naar accu
E52360100	Storing temperatuursensor uitlaatgas	H2806	Wisselklep kortgesloten naar grond
E52360200	Storing DPF	H2807	Open circuit wisselklep
E52360315	Storing watertemperatuursensor	H2905	High-flow kortgesloten naar accu
E52360402	Storing ECU-communicatie	H2906	Spoel high-flow kortgesloten naar massa
E52370013	Storing ECU	H2907	Open circuit high-flow
		H2932	Overstroom high-flow
H1221	Rechterduimschakelaar te hoog	H3028	Storing in controllergeheugen
H1222	Rechterduimschakelaar te laag	H3128	Stroomstoring
H1224	Rechterduimschakelaar niet in NEUTRALE stand	H3648	Fout door meerdere ACD-conflicten
H1321	Linkerduimschakelaar te hoog	H3904	Fout in linkerjoystick
H1322	Linkerduimschakelaar te laag	H3912	Duimschakelaar linkerjoystick niet in NEUTRALE stand
H1324	Linkerduimschakelaar niet in NEUTRALE stand	H3913	Geen communicatie met greep van linker joystick
H1421	Druk hefbasis te hoog	H3916	Geen communicatie met linkerjoystick
H1422	Druk hefbasis te laag	H3928	Interne fout linkerjoystick
H1502	Output ride control foutief AAN	H3948	Meerdere fout linker joystick
H1503	Output ride control foutief UIT	H4004	Fout in rechterjoystick
H1507	Open circuit output ride control	H4012	Duimschakelaar rechterjoystick niet in NEUTRALE stand
H1528	Outputstoring ride control	H4013	Geen communicatie met greep van rechter joystick
H1602	Relais ride control foutief AAN	H4016	Geen communicatie met rechterjoystick
H1603	Relais ride control foutief UIT	H4028	Interne fout rechterjoystick
H2105	Solenoïde omgekeerde ventilator kortgesloten naar accu	H4048	Meerdere fout rechter joystick
H2106	Solenoïde omgekeerde ventilator kortgesloten naar grond	H4302	Claxon fout AAN
H2107	Open circuit solenoïde omgekeerde ventilator	H4303	Claxon fout UIT
H2132	Overstroom solenoïde omgekeerde ventilator	H4423	Hulphydrauliek niet geprogrammeerd
H2305	Output bodem achteraan kortgesloten naar accu	H4497	Hulpcontroller geprogrammeerd
H2306	Output bodem achteraan kortgesloten naar grond	H4502	Rechterknipperlicht foutief AAN
H2307	Open circuit output bodem achteraan	H4503	Rechterknipperlicht foutief UIT
H2332	Overstroom output bodem achteraan	H4602	Linkerknipperlicht foutief AAN
H2405	Output stang achteraan kortgesloten naar accu	H4603	Linkerknipperlicht foutief UIT
H2406	Output stang achteraan kortgesloten naar grond	H4721	8 V-sensorvoeding te hoog
H2407	Open circuit output stang achteraan	H4722	8 V-sensorvoeding te laag
H2432	Overstroom output stang achteraan	H7404	Geen communicatie met hoofdcontroller
H2505	Wisselklep #2 kortgesloten naar accu		
H2506	Wisselklep 2 kortgesloten naar grond	L0102	Knop Lichten foutief AAN





**DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)**

**Lijst servicecodes (vervolg)**

CODE	BESCHRIJVING	CODE	BESCHRIJVING
L0202	Knop Inschakeling high-flow / automatisch stationair foutief AAN	M0909	Brandstofpeil te laag
L0302	Hulphydraulieknop foutief AAN	M0921	Brandstofniveau te hoog
L0402	Informatieknop foutief AAN	M0922	Brandstofniveau te laag
L7404	Geen communicatie met hoofdcontroller	M1016	Hydraulisch laadfilter niet aangesloten
L7672	Linkerdisplay moet geprogrammeerd worden	M1017	Hydraulisch laadfilter verstopt
		M1121	Stoelbeugelsensor te hoog
M0116	Luchtfilter niet aangesloten	M1122	Stoelbeugelsensor te laag
M0117	Luchtfilter verstopt	M1128	Storing in stoelbeugelsensor
M0216	Hydraulische / hydrostatische filter niet aangesloten	M1305	Solenoïde houdrelais van brandstofklep kortgesloten naar accu
M0217	Hydraulische / hydrostatische filter verstopt	M1306	Houdspoel van brandstofklep kortgesloten naar accu
M0309	Systeemspanning te laag	M1307	Solenoïde houdrelais van brandstofklep in open kring
M0310	Systeemspanning te hoog	M1402	Solenoïde brandstofopvoer foutief AAN
M0311	Systeemspanning extreem hoog	M1403	Solenoïde brandstofopvoer foutief UIT
M0314	Systeemspanning extreem laag	M1407	Open circuit solenoïde brandstofopvoer
M0322	Systeemspanning te laag	M1428	Storing in solenoïde brandstofopvoer
M0409	Motoroliedruk te laag	M1502	Output trekrelais traction-lock foutief AAN
M0414	Motoroliedruk extreem laag	M1503	Output trekrelais traction-lock foutief UIT
M0415	Motoroliedruk op uitschakelniveau	M1507	Output trekrelais traction-lock open kring
M0421	Motoroliedruk te hoog	M1528	Output trekrelais traction-lock defect
M0422	Motoroliedruk te laag	M1605	Solenoïde houdrelais traction-lock kortgesloten naar accu
M0509	Hydraulische laaddruk te laag	M1606	Houdspoel van traction-lock kortgesloten naar massa
M0510	Hydraulische laaddruk te hoog	M1607	Solenoïde houdrelais traction-lock in open kring
M0511	Hydraulische laaddruk extreem hoog	M1705	Hydraulische afsluitklep kortgesloten naar accu
M0514	Hydraulische laaddruk extreem laag	M1706	Hydraulische afsluitklep kortgesloten naar grond
M0515	Hydraulische laaddruk op uitschakelniveau	M1707	Open circuit hydraulische afsluitklep
M0521	Hydraulische laaddruk te hoog	M1732	Overstroom hydraulische afsluitklep
M0522	Hydraulische laaddruk te laag	M1805	Output hefschuifvergrendeling kortgesloten naar accu
M0610	Toerental motor te hoog	M1806	Output hefschuifvergrendeling kortgesloten naar grond
M0611	Toerental motor extreem hoog	M1807	Open circuit output hefschuifvergrendeling
M0613	Geen signaal toerental motor	M1832	Overstroom output hefschuifvergrendeling
M0615	Toerental motor op uitschakelniveau	M2005	Primaire tweetraps-solenoïde kortgesloten naar accu
M0618	Toerental motor buiten meetbereik	M2006	Primaire tweetraps-solenoïde kortgesloten naar grond
M0634	Ongeldige informatie toerental motor van ECU	M2007	Open circuit primaire tweetraps-solenoïde
M0710	Temperatuur hydraulische vloeistof te hoog	M2032	Overstroom primaire tweetraps-solenoïde
M0711	Temperatuur hydraulische vloeistof extreem hoog	M2102	Gloeibougie output foutief AAN
M0715	Temperatuur hydraulische vloeistof op uitschakelniveau	M2103	Gloeibougie output foutief UIT
M0721	Temperatuur hydraulische vloeistof te hoog (buiten bereik)	M2107	Output gloeibougie open kring
M0722	Temperatuur hydraulische vloeistof te laag (buiten bereik)	M2128	Gloeibougie output defect
M0810	Temperatuur motorkoelvloeistof te hoog	M2202	Startmotor output fout AAN
M0811	Temperatuur motorkoelvloeistof extreem hoog	M2203	Starter output fout UIT
M0815	Temperatuur motorkoelvloeistof op uitschakelniveau	M2207	Uitgang startmotor open kring
M0821	Temperatuur motorkoelvloeistof te hoog	M2228	Output startmotor storing
M0822	Temperatuur motorkoelvloeistof te laag	M2302	Startmotorrelais foutief AAN
M0826	Temperatuur koelvloeistof vooraf uitgeschakeld	M2303	Startmotorrelais foutief UIT



**DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)**

**Lijst servicecodes (vervolg)**

CODE	BESCHRIJVING	CODE	BESCHRIJVING
M2402	Brandstofopvoer relais foutief AAN	M4903	Relais achterlichten foutief UIT
M2403	Brandstofopvoer relais foutief UIT	M5002	Output voorlichten foutief AAN
M2502	Tractierelais foutief AAN	M5003	Output voorlichten foutief UIT
M2503	Tractierelais foutief UIT	M5007	Output voorlichten open kring
M2602	Gloeibougierelais foutief AAN	M5028	Storing output voorlichten
M2603	Gloeibougierelais foutief UIT	M5102	Output achterlichten foutief AAN
M2721	Primaire sensor gashendel te hoog	M5103	Output achterlichten foutief UIT
M2722	Primaire sensor gashendel te laag	M5107	Output achterlichten open kring
M2821	Secundaire sensor gashendel te hoog	M5128	Storing output achterlichten
M2822	Secundaire sensor gashendel te laag	M5202	Knop Indrukken om te bedienen foutief AAN
M3028	Storing in controllergeheugen	M5221	Knop Indrukken om te bedienen te hoog
M3128	Stroomstoring	M5222	Knop Indrukken om te bedienen te laag
M3204	Geen communicatie ACS (AHC) met Bobcat-controller	M5305	Knop Indrukken om te bedienen kortgesloten naar accu
M3304	Geen communicatie met Deluxe-paneel	M5306	Knop Indrukken om te bedienen kortgesloten naar grond
M3404	Storing in Deluxe-paneel	M5405	Kipschuifvergrendeling kortgesloten naar accu
M3505	Ventilator hydraulisch systeem kortgesloten naar accu	M5406	Kortsluiting kipspoel katrolklem t.o.v. massa
M3506	Hydraulische ventilator kortgesloten naar massa	M5407	Kipschuifvergrendeling open kring
M3507	Ventilator hydraulisch systeem open kring	M5432	Kipschuifvergrendeling overstroom
M3532	Ventilator hydraulisch systeem overstroom	M5810	Brandstoftemperatuur te hoog
M3705	Tweede output tweetraps kortgesloten naar accu	M5811	Brandstoftemperatuur extreem hoog
M3706	Tweede output tweetraps kortgesloten naar grond	M5815	Brandstoftemperatuur in uitschakeling
M3707	Open circuit tweede output tweetraps	M5826	Brandstoftemperatuur voor uitschakeling
M3732	Overstroom tweede output tweetraps	M5902	DPF-regeneratieschakelaar foutief AAN
M3805	Vergrendeling hulphydrauliek kortgesloten naar accu	M6002	Regeneratieschakelaar DPF onderdrukken foutief AAN
M3806	Vergrendeling hulphydrauliek kortgesloten naar massa	M6102	Schakelaar externe geparkeerde regeneratie foutief AAN
M3807	Vergrendeling hulphydrauliek open kring	M6402	Geschakeld vermogensrelais foutief AAN
M3832	Vergrendeling hulphydrauliek overstroom	M6403	Geschakeld vermogensrelais foutief UIT
M4028	Verkeerde ECU gedetecteerd	M6505	ECU-vermogen kortgesloten naar accu
M4109	Dynamospanning te laag	M6506	EC-vermogen kortgesloten naar massa
M4110	Dynamospanning hoog	M6507	Open circuit ECU-vermogen
M4111	Dynamospanning extreem hoog	M6604	Geen communicatie ECU
M4304	Geen communicatie met sleutelvrij paneel	M6702	HVAC-output foutief AAN
M4404	Geen communicatie hulphydrauliek	M6703	HVAC-output foutief UIT
M4510	Water in brandstofsensoren te hoog	M6707	Open circuit HVAC-output
M4511	Water in brandstofsensoren extreem hoog	M6728	HVAC-outputstoring
M4521	Sensor water in brandstof te hoog	M6802	HVAC-relaisfout AAN
M4522	Sensor water in brandstof te laag	M6803	HVAC-relais foutief UIT
M4621	5 V-sensorvoeding te hoog	M7002	Output geschakeld vermogensrelais foutief AAN
M4622	5 V-sensorvoeding te laag	M7003	Output geschakeld vermogensrelais foutief UIT
M4721	8 V-sensorvoeding te hoog	M7007	Output geschakeld vermogensrelais open kring
M4722	8 V-sensorvoeding te laag	M7028	Output geschakeld vermogensrelais storing
M4802	Relais voorlichten foutief AAN	M7304	Geen communicatie afstandsbediening
M4803	Relais voorlichten foutief UIT	M7316	Geen communicatie afstandsbediening - transmitter
M4902	Relais achterlichten foutief AAN	M7423	Hoofdcontroller niet geprogrammeerd



**DIAGNOSTISCHE SERVICECODES (VERVOLG)**

**Lijst servicecodes (vervolg)**

CODE	BESCHRIJVING	CODE	BESCHRIJVING
M7472	Programmering hoofdcontroller noodzakelijk	W3233	Bedrading ACS- (AHC-)kiphendel
M7497	Hoofdcontroller geprogrammeerd	W3234	ACS- (AHC-)kantelaandrijver niet in NEUTRALE stand
M7504	Geen communicatie aandrijving	W3235	ACS- (AHC-)kiphendel/pedaal niet in NEUTRALE stand
M7604	Geen communicatie met linker displaypaneel	W3236	ACS- (AHC-)hefactuator
M7748	Meervoudige sleutelschakelaar	W3237	Bedrading ACS- (AHC-)hefactuator
M7839	Urenteller gewijzigd	W3238	Bedrading ACS- (AHC-)hefhendel
M7974	Deur open	W3239	ACS- (AHC-)hefactuator niet in NEUTRALE stand
M8541	Automatische DPF-regeneratie actief	W3240	ACS- (AHC-)hefhendel/pedaal niet in NEUTRALE stand
M8542	Automatische DPF-regeneratie actief (machine bedienen onder lading)	W3241	Geen communicatie ACS (AHC)
M8543	DPF-regeneratie vereist	W3249	ACS- (AHC-)hefactuator kortgesloten naar grond
M8551	DPF-regeneratie noodzakelijk – actief onderdrukken	W3250	ACS- (AHC-)kantelactuator kortgesloten naar grond
M8552	DPF-regeneratie noodzakelijk – actief onderdrukken (machine bedienen onder lading)	W3251	ACS- (AHC-)hefactuator kortgesloten naar accu
M8553	Externe geparkeerde DPF-regeneratie vereist (externe-regeneratiekit vereist)	W3252	ACS- (AHC-)kantelaandrijving kortgesloten naar accu
M8554	DPF-serviceregeneratie vereist (neem contact op met Bobcat-dealer)	W3253	ACS- (AHC-)hefhendel / -pedaal kortgesloten naar grond
M8555	DPF-service vereist	W3254	ACS- (AHC-)kantelhendel / -pedaal kortgesloten naar grond
M8560	DPF-serviceregeneratie actief	W3255	ACS- (AHC-)hefhendel / -pedaal kortgesloten naar accu
M8561	DPF-serviceregeneratie actief	W3256	ACS- (AHC-)kiphendel / -pedaal kortgesloten naar accu
M8562	DPF-serviceregeneratie actief	W3257	Verminderde prestaties ACS- (AHC-)hefactuator
M8563	DPF-serviceregeneratie actief	W3258	Verminderde prestaties ACS- (AHC-)kantelaandrijving
M8564	DPF-serviceregeneratie actief	W3259	Verkeerde richting ACS- (AHC-)hefactuator
M8615	Afzwakking toerental motor op uitschakelniveau	W3260	Verkeerde richting ACS- (AHC-)kantelaandrijving
M8625	Afzwakking toerental motor reageert niet	W3261	ACS- (AHC-)hendelvergrendeling kortgesloten naar grond
		W3262	ACS- (AHC-)hendelvergrendeling kortgesloten naar accu
R7404	Geen communicatie met hoofdcontroller	W3263	ACS- (AHC-)pedaalvergrendeling kortgesloten naar grond
		W3264	ACS- (AHC-)pedaalvergrendeling kortgesloten naar accu
T9002	Servicetool output 'C' foutief AAN	W3265	Voedingsspanning ACS- (AHC-)sensor buiten bereik
T9003	Servicetool output 'C' foutief UIT	W3266	Accuspanning ACS (AHC) buiten bereik
T9102	Servicetool output 'D' foutief AAN	W3267	ACS- (AHC-)schakelaar omgegooid tijdens bediening
T9103	Servicetool output 'D' foutief UIT	W3268	Informatiefout ACS- (AHC-)hefhendel
T9202	Servicetool output 'E' foutief AAN	W3269	ACS (AHC) bedieningsmodus geschakeld tijdens bedrijf
T9203	Servicetool output 'E' foutief UIT	W3270	Rechteraandrijfhendel ACS (AHC) kortgesloten naar grond
T9302	Servicetool output 'F' foutief AAN	W3271	Rechteraandrijfhendel ACS (AHC) kortgesloten naar accu
T9303	Servicetool output 'F' foutief UIT	W3274	X-as linkerjoystick ACS (AHC) buiten bereik
		W3275	ACS (AHC) onderbroken / niet-ingeschakelde stroom
W3204	Geen communicatie ACS (AHC) met Bobcat-controller	W3276	Informatiefout ACS (AHC) CAN-joystick
W3223	ACS- (AHC-)kalibratie vereist	W3277	Informatiefout ACS- (AHC-)afstandsbediening
W3224	ACS- (AHC-)kalibratie uitgevoerd	W3297	ACS- (AHC-)controller geprogrammeerd
W3225	ACS- (AHC-)actuorkalibratie mislukt	W3905	X-as linkerjoystick niet in NEUTRALE stand
W3231	ACS- (AHC-)kantelaandrijver	W4005	X-as rechterjoystick niet in NEUTRALE stand
W3232	Bedrading ACS- (AHC-)kantelaandrijver	W4007	Y-as rechterjoystick niet in NEUTRALE stand

## INSTELLING BEDIENINGSPANEEL

### Rechterpaneel (Deluxe-instrumentenpaneel)

Beschrijving van de symbolen

Figuur 300



Belangrijke cijfers

	<p>Druk herhaaldelijk op een scroll-knop (item 1) tot het schermicoon Belangrijke cijfers (inzet) is gemarkeerd.</p>
	<p>Geeft bepaalde bedrijfsniveaus van het systeem weer.</p>

U kunt in real-time de volgende displays volgen:

- **Motortoerental**
- **Oliedruk van de motor**
- **Temperatuur motorkoelvloeistof**
- **Brandstofverbruik**
- **Systeemsparing**
- **Hydraulische laadruk**
- **Temperatuur van de hydraulische vloeistof**
- **Motorolietemperatuur**

SYMBOOL	BESCHRIJVING
Mon, 17 Mar 3:45 PM	DATUM / TIJD
BRADY 232.5 hrs	GEBRUIKER / URENTELLER
Current Job 456.7 hrs	DUUR HUIDIG TAAK
	Schermicoon ACTIEVE WAARSCHUWINGEN
	Schermicoon VITALE ONDERDELEN
	Schermicoon ONDERHOUD
	Schermicoon HOOFDSCHERM
	Schermicoon AANBOUWDELEN
	Schermicoon VEILIGHEID
	Schermicoon DISPLAY
	HOME-symbool (terug naar hoofdscherm)
	LINKER SCROLL-knop
	RECHTER SCROLL-knop
<b>ENTER</b>	ENTER-toets:

Het Deluxe instrumentenpaneel is eenvoudig te gebruiken. Ga door met het invoeren van uw voorkeurstellingen voor het bedienen / controleren van uw Bobcat-lader.



## INSTELLING BEDIENINGSPANEEL (VERVOLG)

### Rechterpaneel (Deluxe-instrumentenpaneel) (vervolg)

#### Datum en tijd

	<p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (item 1) tot de schermknop Display (inzet) is gemarkeerd.</p>
	<p>Selecteer [1. KLOKKEN].</p>
	<p>Selecteer [1. TIJD].</p>
	<p>Gebruik het toetsenbord om de tijd in te voeren. Selecteer AM / PM / 24hr. Druk op [ENTER] om door te gaan.</p>
	<p>Selecteer [2. DATUM].</p>
	<p>Gebruik het toetsenbord om de datum in te stellen. Druk op [ENTER] om door te gaan.</p>

#### Display Engels / metrisch

	<p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (item 1) tot de schermknop Display (inzet) is gemarkeerd.</p>
	<p>Selecteer [4. DISPLAY-INSTELLINGEN].</p>
	<p>Druk op [1] om te schakelen tussen ENGELS en METRISCH.</p>

#### Vertraging automatisch stationair

	<p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.</p>
	<p>Selecteer [3. MOTOR-INSTELLINGEN].</p>
	<p>Gebruik het toetsenbord om de gewenste uitsteltijd te kiezen tussen 4 en 250 seconden. Druk op [ENTER] om op te slaan en verder te gaan. Druk op de linker scroll-knop om af te sluiten zonder op te slaan.</p>



**INSTELLING BEDIENINGSPANEEL (VERVOLG)**

**Rechterpaneel (Deluxe-instrumentenpaneel) (vervolg)**

*Werkklok resetten*

	<p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.</p>
	<p>Selecteer <b>[1. WACHTWOORDEN/VERGRENDELINGEN]</b>.</p>
	<p>Voer het eigenaarswachtwoord in en druk op <b>[ENTER]</b>.</p>
	<p>Selecteer <b>[1. GEBRUIKERINSTELLINGEN]</b>.</p>
	<p>Selecteer gebruiker.</p>
	<p>Selecteer <b>[3. JOBSTATISTIEKEN RESETTEN]</b>.</p>
	<p>Druk op <b>[9]</b> om de jobstatistieken te resetten.  Druk op de linker scroll-knop of op <b>[0]</b> om af te sluiten zonder op te slaan.</p>

*Machine-uitschakelingen*

	<p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.</p>
	<p>Selecteer <b>[1. WACHTWOORDEN/VERGRENDELINGEN]</b>.</p>
	<p>Voer het eigenaarswachtwoord in en druk op <b>[ENTER]</b>.</p>
	<p>Selecteer <b>[3. HIGH FLOW]</b>.  <b>OF</b> Selecteer <b>[4. TWEETRAPS]</b>.</p>
	<p><b>HIGH FLOW</b>  Druk op het gebruikersnummer om te schakelen tussen VERGRENDELD en NIET-VERGRENDELD.</p>
	<p><b>TWEETRAPS</b>  Druk op het gebruikersnummer om te schakelen tussen VERGRENDELD en NIET-VERGRENDELD.</p>

**OPMERKING:** High-flow- en tweetraps-uitschakelingen voor de eigenaar zijn actief, zelfs als de functie Wachtwoorduitschakeling in de niet-uitgeschakelde stand staat.

## WACHTWOORD INSTELLEN (SLEUTELVRIJ STARTPANEEL)

### Wachtwoordbeschrijving

#### Hoofdwachtwoord:

Een definitief en willekeurig geselecteerd wachtwoord dat in de fabriek is ingesteld en niet kan worden veranderd. Dit wachtwoord wordt voor onderhoud gebruikt door de Bobcat-dealer wanneer het eigenaarswachtwoord niet bekend is of moet worden veranderd.

#### Eigenaarswachtwoord:

Laat het volledige gebruik van de lader toe. Moet worden gebruikt om het eigenaarswachtwoord te veranderen.

### Het eigenaarswachtwoord veranderen

Zet de contactsleutel in de RUN-stand om het elektrisch systeem van de lader in te schakelen.

Voer in geval van vergrendeling het vijfcijferige wachtwoord van de eigenaar in met de nummertoeetsen (1 t/m 0).

#### Figuur 301



Druk de vergrendel- (item 1) en ontgrendeltoets (item 2) in [Figuur 301] en houd ze twee seconden ingedrukt.

Het rode lampje van de vergrendeltoets gaat knipperen en het display van het linkerpaneel toont de melding [ENTER].

Voer een nieuw vijfcijferig eigenaarswachtwoord in met de nummertoeetsen (1 t/m 0). Er verschijnt een sterretje op het display van het linkerpaneel telkens wanneer op de toets wordt gedrukt.

Het display van het linkerpaneel toont de melding [AGAIN].

Voer het nieuwe vijfcijferige eigenaarswachtwoord opnieuw in.

Het rode lampje van de vergrendeltoets gaat continu branden.

### Functie wachtwoorduitschakeling

Met deze functie kan de eigenaar de feature wachtwoord blokkeren zodat er geen wachtwoord moet worden ingevoerd telkens wanneer de motor wordt gestart.

Zet de contactsleutel in de RUN-stand om het elektrisch systeem van de lader in te schakelen.

Voer het vijfcijferige wachtwoord van de eigenaar in met de nummertoeetsen (1 t/m 0).

Druk op de ontgrendeltoets (item 2) [Figuur 301].

Het display van het linkerpaneel toont de melding [CODE].

Voer het vijfcijferige wachtwoord van de eigenaar in met de nummertoeetsen (1 t/m 0). Het groene lampje van de ontgrendeltoets knippert en brandt vervolgens continu.

De lader kan nu worden gestart zonder wachtwoord.

**OPMERKING: Gebruik de volgende procedure om de machinevergrendeling te resetten, zodat een wachtwoord nodig is voor het starten van de lader.**

Zet de contactsleutel in de RUN-stand om het elektrisch systeem van de lader in te schakelen.

Druk op de vergrendeltoets (item 1) [Figuur 301].

Het rode lampje van de vergrendeltoets gaat knipperen en het display van het linkerpaneel toont de melding [CODE].

Voer het vijfcijferige wachtwoord van de eigenaar in met de nummertoeetsen (1 t/m 0). Het groene lampje van de ontgrendeltoets knippert en het rode lampje gaat vervolgens continu branden.

U moet nu steeds het wachtwoord invoeren om de lader te kunnen starten.

## WACHTWOORD INSTELLEN (DELUXE INSTRUMENTENPANEEL)

### Wachtwoordbeschrijving

Alle nieuwe machines met een Deluxe instrumentenpaneel worden bij de Bobcat-dealer geleverd met het toetsenblok in vergrendelde stand. Dit betekent dat de motor alleen kan worden gestart met een wachtwoord.

Om veiligheidsredenen kan uw dealer het wachtwoord wijzigen en het toetsenblok vergrendelen. Uw dealer zal u dit wachtwoord geven.

#### Hoofdwachtwoord:

Een definitief en willekeurig geselecteerd wachtwoord dat in de fabriek is ingesteld en niet kan worden veranderd. Dit wachtwoord wordt voor onderhoud gebruikt door de Bobcat-dealer wanneer het eigenaarswachtwoord niet bekend is of moet worden veranderd.

#### Eigenaarswachtwoord:

Maakt het volledige gebruik van de lader en het instellen van het Deluxe-instrumentenpaneel mogelijk. Er is maar één enkel wachtwoord van de eigenaar. Met het eigenaarswachtwoord kunnen het eigenaarswachtwoord en de wachtwoorden van gebruikers worden veranderd. De eigenaar moet het wachtwoord zo snel mogelijk wijzigen voor de beveiliging van de lader.

#### Gebruikerswachtwoord:

Maakt het mogelijk om de lader te starten en te bedienen; kan geen wachtwoorden of vergrendelingsfuncties wijzigen.

Voor de procedures om wachtwoorden te veranderen: (Zie Het eigenaarswachtwoord veranderen op pagina 203.) en (Zie Veranderen van gebruikerswachtwoorden op pagina 204.)

### Het eigenaarswachtwoord veranderen

	<p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.</p>
	<p>Selecteer <b>[1. WACHTWOORDEN/VERGRENDELINGEN]</b>.</p>
	<p>Voer het eigenaarswachtwoord in en druk op <b>[ENTER]</b>.</p>
	<p>Selecteer <b>[1. GEBRUIKERINSTELLINGEN]</b>.</p>
	<p>Selecteer <b>[1. EIGENAAR]</b>.</p>
	<p>Selecteer <b>[2. WACHTWOORD WIJZIGEN]</b>.</p>
	<p>Voer het nieuwe eigenaarswachtwoord in en druk op <b>[ENTER]</b>. U zult worden gevraagd om het eigenaarswachtwoord opnieuw in te voeren.</p>

## WACHTWOORD INSTELLEN (DELUXE INSTRUMENTENPANEEL) (VERVOLG)

### Veranderen van gebruikerswachtwoorden

	<p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.</p>
	<p>Selecteer <b>[1. WACHTWOORDEN/VERGRENDELINGEN]</b>.</p>
	<p>Voer het eigenaarswachtwoord in en druk op <b>[ENTER]</b>.</p>
	<p>Selecteer <b>[1. GEBRUIKERINSTELLINGEN]</b>.</p>
	<p>Selecteer gebruiker.</p>
	<p>Selecteer <b>[2. WACHTWOORD WIJZIGEN]</b>.</p>
	<p>Voer het nieuwe wachtwoord in en druk op <b>[ENTER]</b>.</p>

### Functie Wachtwoorduitschakeling

Met deze functie kan de eigenaar de feature wachtwoord blokkeren zodat er geen wachtwoord moet worden ingevoerd telkens wanneer de motor wordt gestart.

	<p>Druk herhaaldelijk op de scroll-knop (item 1) tot de schermknop Veiligheid (inzet) is gemarkeerd.</p>
	<p>Selecteer <b>[1. WACHTWOORDEN/VERGRENDELINGEN]</b>.</p>
	<p>Voer het eigenaarswachtwoord in en druk op <b>[ENTER]</b>.</p>
	<p>Selecteer <b>[2. MACHINE VERGRENDELEN]</b>.</p>

**OPMERKING:** De bovenstaande procedure om de machinevergrendeling te resetten kan worden gevolgd om de machine zo in te stellen dat een wachtwoord nodig is voor het starten van de motor.

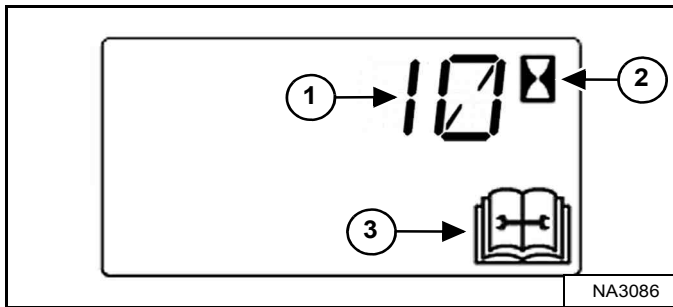


## ONDERHOUDSKLOK

### Beschrijving

De onderhoudsklok waarschuwt de bestuurder wanneer het volgende onderhoud vereist is. **VOORBEELD:** U kunt de onderhoudsklok instellen op een interval van 500 uur om u te herinneren aan het volgende geplande 500-uursonderhoud.

Figuur 302



Tijdens de werking van de machine zullen er twee alarmsignalen weerklinken wanneer er minder dan 10 bedrijfsuren resteren tot het volgende geplande onderhoud.

De resterende uren tot de onderhoudsbeurt (item 1) verschijnen gedurende vijf seconden op het gegevensdisplay terwijl het onderhoudssymbool (item 2) en het urentellersymbool (item 3) knipperen.

**OPMERKING: Op het display verschijnen negatieve getallen na de aftelling tot nul.**

Het display keert terug naar het vorige display, maar verschijnt gedurende vijf seconden telkens wanneer de machine gestart wordt totdat de onderhoudsklok wordt gereset.

Figuur 303



Indien het Deluxe-instrumentepaneel voorhanden is, verschijnt er een melding (item 1) [Figuur 303] die de bestuurder wijst op het onderhoud van de machine.

Het bericht verschijnt gedurende tien seconden telkens wanneer de machine gestart wordt totdat de onderhoudsklok wordt gereset.

Figuur 304



Op het Deluxe-instrumentenpaneel (indien aanwezig) wordt een balk (item 1) [Figuur 304] weergegeven die aangeeft hoeveel tijd resteert tot het volgende onderhoud. Deze balk wordt rood wanneer de onderhoudstermijn verstreken is. **[VOLGENDE ONDERHOUD]** verandert dan in **[ONDERHOUDSTERMIJN VERSTREKEN]**, waarbij het aantal uren wordt aangegeven dat deze termijn overschreden is.

De toetsen [4] en [9] kunnen worden gebruikt om de onderhoudstermijn aan te passen indien de eigenaar ingelogd is [Figuur 304].



**ONDERHOUDSKLOK (VERVOLG)****Instelling**

Neem contact op met uw Bobcat-dealer voor de installatie van deze functie.

**Resetten**

Neem contact op met uw Bobcat-dealer om de onderhoudsklok te resetten.



## SPECIFICATIES

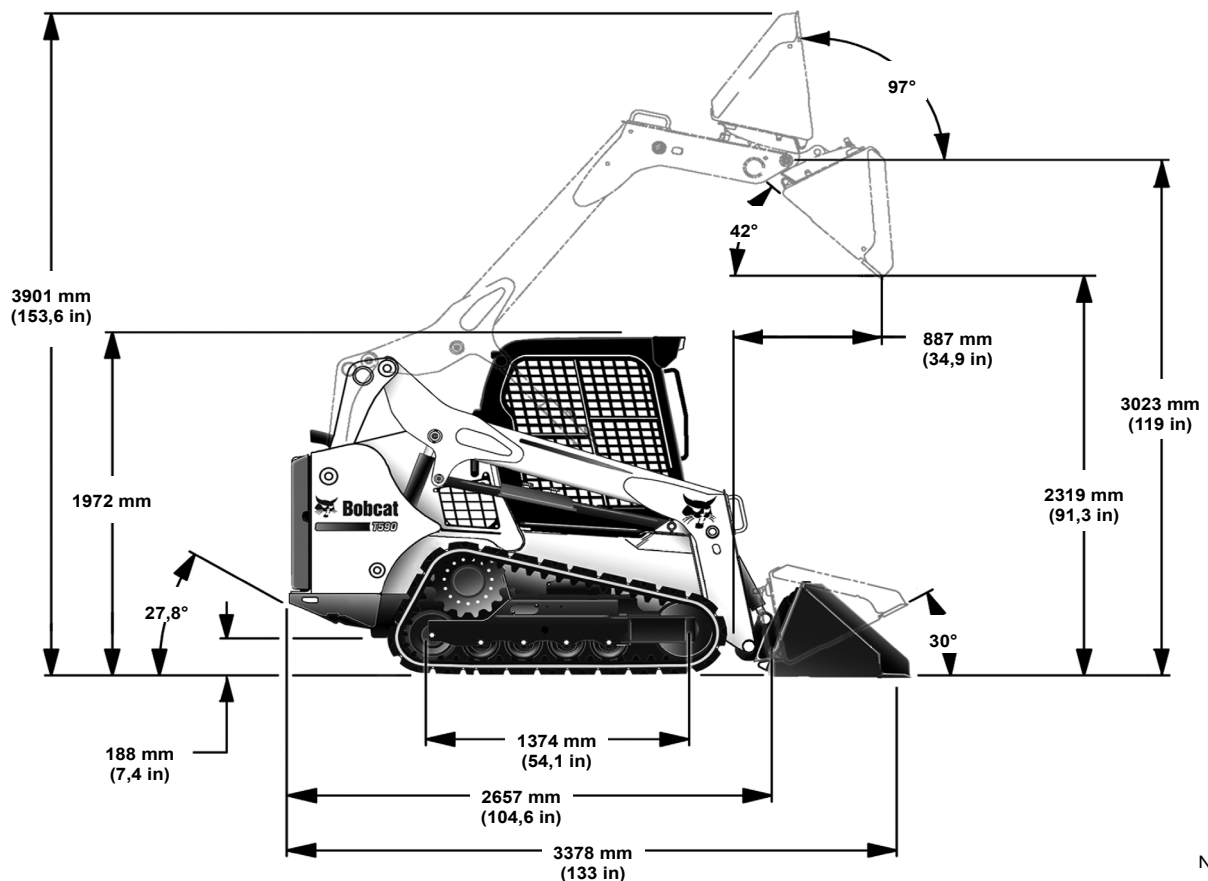
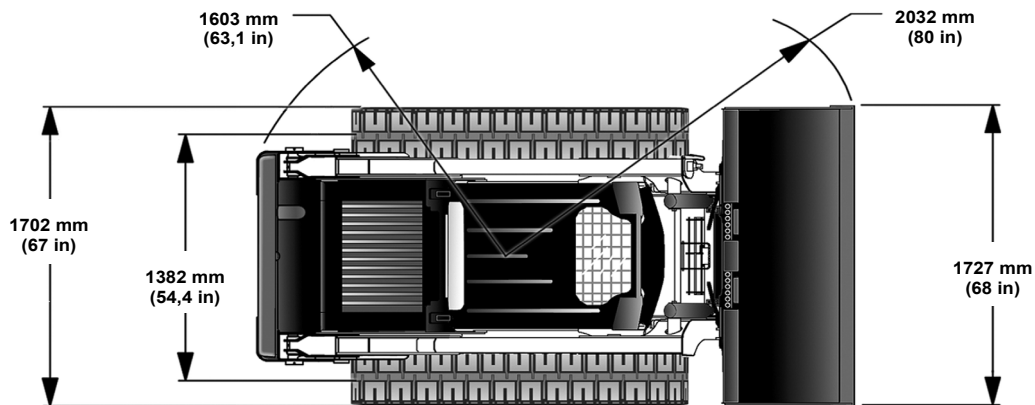
(T590) LADERSPECIFICATIES .....	208
Machinafmetingen .....	208
Prestaties .....	209
Motor .....	209
Aandrijfsysteem .....	210
Bedieningsorganen .....	210
Hydraulisch systeem .....	211
Elektrisch systeem .....	212
Capaciteiten .....	212
Rupsen .....	213
Bodemdruk .....	213
Milieuvriendelijk .....	213
Temperatuurbereik .....	213

Bepaalde specificaties zijn gebaseerd op technische berekeningen en niet op daadwerkelijke metingen. Specificaties worden alleen gegeven voor vergelijkingsdoeleinden en kunnen zonder kennisgeving worden veranderd. Specificaties voor uw afzonderlijk Bobcat uitrusting variëren op basis van normale variaties in ontwerp, productie, bedieningsomstandigheden en andere factoren.

## (T590) LADERSPECIFICATIES

### Machinafmetingen

- De afmetingen zijn van toepassing op laders met standaard rupsen en 68 inch bouw/industriële laadbak voor zwaar werk en kunnen variëren afhankelijk van het type bak dat gebruikt wordt.
- De conformiteit met SAE of ISO-normen kan zonder waarschuwing vooraf worden gewijzigd.



NA9732

Wijzigingen in de constructie of gewichtsverdeling van de lader kunnen de bediening- en stuurreactie beïnvloeden en kunnen storingen in de laderonderdelen veroorzaken.

**(T590) LADERSPECIFICATIES (VERVOLG)**

**Prestaties**

Nominale werkcapaciteit (ISO 14397-1)	971 kg (2140 lb)
met 200 pond op het frame gemonteerde contragewichtset (ISO 14397-1)	1016 kg (2240 lb)
Kiplast (ISO 14397-1)	2774 kg (6115 lb)
Bedrijfsgegewicht	3548 kg (7822 lb)
SAE Uitbreekkracht – Heffen	2146 kg (4731 lb)
SAE Uitbreekkracht – Kippen	2086 kg (4599 lb)
Rijsnelheid: – Lader met een enkele versnelling – Lader met twee versnellingen (optie): Laag Hoog	0 – 11,4 km/h (0 – 7,1 mph)  0 – 11,4 km/h (0 – 7,1 mph) 0 – 16,7 km/h (0 – 10,4 mph)

**Motor**

Merk / Model	Bobcat-motor/Bobcat-motor Stage III B van 2,4 l
Brandstof / koeling – ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net – ISO 14396 Gross – SAE J1995 Gross – Nominaal vermogen	Diesel / Vloeistof 46,9 kW (62,9 pk) bij 2600 tpm 49,3 kW (66,1 pk) bij 2600 tpm 49,9 kW (66,9 pk) bij 2600 tpm 49,2 kW (66,0 pk) bij 2600 tpm
Koppel: – ISO 9249 EEC / SAE J1349 Net – ISO 14396 Gross – SAE J1995 Gross – Nominaal koppel	232,5 N•m (171,5 ft-lb) bij 1800 tpm 245,3 N•m (180,9 ft-lb) bij 1800 tpm 248,4 N•m (183,2 ft-lb) bij 1800 tpm 245,0 N•m (180,7 ft-lb) bij 1800 tpm
Laag stationair toerental	1125 – 1175
Hoog stationair toerental	2600
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2392 cm <sup>3</sup> (146,0 in <sup>3</sup> )
Boring / Slag	90 mm / 94 mm (3,543 in / 3,701 in)
Smering	Druksysteem met tandwielpompe en filter
Ventilatie krukaskast	Gesloten ventilatie
Luchtreiniging	Droog vervangbare papierpatroon met afzonderlijk veiligheidselement
Ontsteking	Diesel – Compressie
Luchtinlaat	Met turbomotor en luchtcooling
Motorkoelvloeistof	Propyleenglycol/water-mengsel
Starthulp	Gloeibougies worden indien nodig automatisch geactiveerd in RUN-positie.



**(T590) LADERSPECIFICATIES (VERVOLG)**

**Aandrijfsysteem**

Hoofdaandrijving	Volledig hydrostatisch; aandrijving rubber rupsbanden
Transmissie	Traploze hydrostatische tandemzuigerpompen, die twee volledig omkeerbare hydrostatische motoren aandrijven
Rupsbanden (spanning)	Smeercilinder en veer

**Bedieningsorganen**

Machinebesturing	Richting en snelheid bediend door twee stuurhendels of optionele joystick(s)
Hydrauliek lader: – Heffen en kantelen – Voorste hulpstukken – Achterste hulpstukken (optie)	Geregeld door afzonderlijke pedalen, optioneel geavanceerd bedieningssysteem (ACS) of optioneel selecteerbare joystickbediening (SJC) Bediend met een elektrische schakelaar op de rechter stuurhendel of joystick Bediend met een elektrische schakelaar op de linker stuurhendel of joystick
Aflaten hydraulische druk	Drukafvoer via snelkoppelingen; Koppelingen indrukken en 5 seconden ingedrukt houden
Motor	Gashendel, extra handbediende gashendel met SJC; sleutelstartschakelaar of optionele Sleutelvrij Startpaneel of optionele Deluxe-instrumentenpaneel en uitschakelfunctie door fout.
Bedrijfsrem	Twee onafhankelijke hydrostatische systemen bediend door twee stuurhendels of optionele joystick(s)
Secundaire rem	Een van de hydrostatische transmissies
Parkeerrem	Rem met meerdere schrijven onder veerdruk, geactiveerd door een handschakelaar op het linkerinstrumentenpaneel



**(T590) LADERSPECIFICATIES (VERVOLG)**

**Hydraulisch systeem**

Type pomp	Door motor aangedreven, tandwielpomp
Pompcapaciteit - Standaarddebiet	64,7 l/min (17,1 Am. gal./min)
Pompcapaciteit - High-flow (optie)	101,1 l/min. (26,7 Am. gal./min.)
Systeemontlasting bij snelkoppelingen	23,8 – 24,5 MPa (238 – 245 bar) (3450 – 3550 psi)
Filter (Hydraulische / hydrostatische)	Vervangbaar beta 10 micron = 200, drop-in-element
Filter (belasting)	Vervangbaar beta 10 micron = 200, spin-on-element
Hydraulische cilinders:	Dubbelwerkend; kipcilinders met schokdemper tijdens neerlaten, kipcilinders met schokdemper tijdens lossen en terugdraaien
Hefcilinder (2):	
Boringdiameter	69,9 mm (2,75 in)
Stangdiameter	41,4 mm (1,63 in)
Slag	540,0 mm (21,26 in)
Kipcilinder (2):	
Boringdiameter	69,9 mm (2,75 in)
Stangdiameter	38,1 mm (1,50 in)
Slag	330,7 mm (13,02 in)
Regelklep – Standaard	3-spoelen, open midden handmatig bediend met veerklemming bij het heffen en zweven; elektrisch bediende hulpspoel
Stuurklep – ACS en SJC	3-Spoelen, open midden elektrisch bediend heffen met zweven en kippen; elektrisch bediende hulpspoel
Vloeistofleidingen	SAE Standaard buisleidingen, slangen en koppelstukken
Hydraulische functietijden:	
Optiltijd hefarmen	3,8 seconden
Zaktijd hefarmen	2,5 seconden
Lossen bak	2,3 seconden
Terugdraaitijd bak	1,7 seconden



(T590) LADERSPECIFICATIES (VERVOLG)

Elektrisch systeem

Ompoler	Riemaandrijving, 90 A, open frame
Accu	12 volt, 700 ampère koude start bij -18°C (0°F) 110 minuten reservecapaciteit bij 25 ampère
Startmotor	12 V, tandwielreductietype, 2,7 kW (3,62 PK)
Instrumentenpaneel	<p style="text-align: center;"><b>Meters:</b></p> <p style="text-align: center;">Temperatuur motorkoelvloeistof en brandstofniveau.</p> <p style="text-align: center;"><b>Waarschuingslampjes:</b></p> <p style="text-align: center;">Brandstofpeil, veiligheidsgordel, motorkoelvloeistoftemperatuur, motorstoring, storing in het hydraulische systeem, dieselpartikelfilter (DPF)/dieseluitlaatvloeistof (DEF) en algemene waarschuwing</p> <p style="text-align: center;"><b>Verklikkerlampen:</b></p> <p style="text-align: center;">BICS™-functies, twee snelheden, driepuntsbevestiging en draaisignalen</p> <p style="text-align: center;"><b>Gegevensdisplay:</b></p> <p style="text-align: center;">Bedrijfsuren, motortoerental, instelling snelheidsbeheer, afteller onderhoudsklok, accuspanning, servicecodes, afteller voorgloeien motor, hef- en kipcompensatie, instelling compensatie stuurafwijking en instelling stuurgevoeligheid.</p> <p style="text-align: center;"><b>Andere:</b></p> <p style="text-align: center;">Geluidsalarm, lichten en optie/accessoire-schakelaars</p> <p style="text-align: center;"><b>Optioneel Deluxe instrumentenpaneel:</b></p> <p style="text-align: center;">* Extra displays voor: Motortoerental, motorkoelvloeistoftemperatuur, motoroliedruk, systeemspanning, temperatuur hydraulische vloeistof en hydrostatische vuldruk</p> <p style="text-align: center;">* Extra functies inbegrepen: Sleutelvrije start, digitale klok, werkklok, wachtwoorduitschakeling, meertalig display, helpschermen, diagnosemogelijkheden en uitschakelfunctie motor/hydraulisch systeem.</p>

Capaciteiten

Brandstof	138,2 L (36,5 Am. Gal.)
Motorolie met filtervervanging	8,6 l (9,1 qt.)
Motorkoelsysteem met verwarming	10,9 L (2,9 Am. Gal.)
Motorkoelsysteem zonder verwarming	10,6 L (2,8 Am. Gal.)
Hydraulisch / hydrostatisch reservoir	7,57 L (2,0 Am. Gal.)
Hydraulisch / hydrostatisch systeem	36,0 L (9,5 Am. Gal.)
Hydrostatische aandrijfmotor (elk)	345 - 375 ml (11,7 - 12,7 Am. fl oz)
Koelmiddel airconditioning (R-134a)	0,68 kg (1,5 lb)



**(T590) LADERSPECIFICATIES (VERVOLG)**

**Rupsen**

Standaard rubber	320 mm (12,6 inch) rubber, C-patroon
Optionele rubberbreedte	400 mm (15,75 inch) rubber, C-patroon
Optioneel rubber winter	320 mm (12,6 inch) rubber, winterpatroon

**Bodemdruk**

Rubberen rupsbanden - 320 mm (12,6 in)	0,04 MPa (0,4 bar) (5,1 psi)
Rubberen rupsbanden - 400 mm (15,75 in)	0,03 MPa (0,3 bar) (4,1 psi)

**Milieuvriendelijk**

VERKLAARDE ENKELCIJFERIGE GELUIDSEMISSIEWAARDEN In overeenstemming met ISO 4871	
Geluidsniveau volgens richtlijn 2000/14/EC — $L_{WA}$	103 dB
Geluidsniveau voor bestuurders volgens richtlijn 2006/42/EC — $L_{pA}$	86 dB

VERKLAARDE TRILLINGSEMISSIEWAARDEN In overeenstemming met EN 12096		
	Waarde	Onduidelijk
Lichaamsvibratie volgens ISO 2631-1	0,84 m/s <sup>2</sup>	0,42 m/s <sup>2</sup>
Hand/arm vibratie per ISO 5349-1	2,29 m/s <sup>2</sup>	---

**Temperatuurbereik**

Bediening en opslag	-26° – +43°C (-15° – +110°F)
---------------------	------------------------------



## GARANTIE

GARANTIE .....215

GARANTIE

# GARANTIE

## BOBCAT LADERS

Doosan Benelux S.A. ("Doosan") geeft aan zijn erkende dealers, en zij op hun beurt aan de klant, de garantie dat elke nieuwe Bobcat lader vrij is van materiaal- en fabricagefouten gedurende twaalf (12) maanden na levering aan de klant of gedurende de eerste 2000 bedrijfsuren van de machine, afhankelijk van wat zich eerder voordoet. Gedurende deze garantieperiode zal de erkende Doosan dealer, naar eigen inzicht van Doosan, elk onderdeel van het Bobcat product repareren of vervangen indien het defecten vertoont als gevolg van materiaal- of fabricagefouten, zonder dat de kosten voor onderdelen, arbeidsuren of de reis van de technicus in rekening worden gebracht. De klant zal de erkende Doosan dealer onmiddellijk schriftelijk in kennis stellen van het defect en hem een redelijke termijn geven om de vervanging of reparatie uit te voeren. Het staat Doosan vrij om te eisen dat de defecte onderdelen naar de fabriek of een andere aangewezen locatie worden teruggestuurd. Doosan is niet verantwoordelijk voor het transport van het Doosan product naar de erkende Doosan dealer voor prestaties onder garantie. De onderhoudsschema's moeten de voorgeschreven intervallen volgen en er dienen originele onderdelen en smeermiddelen van Bobcat te worden gebruikt. De garantie is niet van toepassing op (rups)banden of andere accessoires die niet door Doosan zijn vervaardigd. Raadpleeg uw Bobcat dealer voor dekking voor motoren. Voor deze items die niet onder de garantie vallen, zal de klant uitsluitend de garantie, indien van toepassing, van de respectievelijke fabrikanten raadplegen, in overeenstemming met de respectievelijke garantieverklaring van deze fabrikanten. Voor bepaalde Doosan onderdelen geldt een pro rata-garantie, afhankelijk van de verwachte levensduur van het onderdeel. De garantie op accu's, navullingen van airconditioning, aansluitingen en onderdelen van ontstekingssystemen (gloeibougies, brandstofinspuitpompen, injectors) is beperkt, aangezien gebreken over het algemeen ontstaan door factoren waarover Doosan geen controle heeft, zoals, maar niet beperkt tot, een verlengde opslag, misbruik of brandstofkwaliteit. Afhankelijk van het onderdeel is de verlengde garantie beperkt tot 50 tot 500 bedrijfsuren. Het volgende valt niet onder de garantie: (i) Olie en smeermiddelen, koelvloeistoffen, filterelementen, remvoeringen, onderhoudsonderdelen, lampen, zekeringen, v-snaren, aandrijfriemen, pennen, bussen en andere slijtagegevoelige items. (ii) Beschadigingen die het gevolg zijn van misbruik, ongelukken, wijzigingen, het gebruik van het product met bakken of aanbouwdelen die niet door Doosan zijn goedgekeurd, verstoppingen van de luchtdoorstroming of het niet gebruiken of onderhouden van het Doosan product volgens de betreffende instructies. (iii) Graafonderdelen, zoals baktanden en maairanden. (iv) Reiniging van brandstof- of hydraulisch systeem, onderhoud van motor en controle of afstelling van remmen. (v) Afstellingen of geringe afwijkingen die over het algemeen geen invloed hebben op de stabiliteit of betrouwbaarheid van de machine.

DOOSAN SLUIT ALLE ANDERE VORMEN VAN EXPLICIETE OF IMPLICIETE, WETTELIJKE OF ANDERSZINS VEREISTE VOORWAARDEN, GARANTIES OF VERKLARINGEN UIT (BEHALVE DIE WAAROP MEN RECHT HEEFT), WAARONDER ALLE IMPLICIETE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID, VOLDOENDE KWALITEIT EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. DOOR HET VERHELPEN VAN TEKORTKOMINGEN, ZOWEL ZICHTBARE ALS VERBORGEN, OP DE MANIER EN GEDURENDE DE TIJDSDUUR WAARVAN SPRAKE HIERBOVEN, ZAL DOOSAN VOLDOEN AAN AL ZIJN AANSPRAKELIJKHEIDSVERPPLICHTINGEN VOOR DERGELIJKE TEKORTKOMINGEN, ZOWEL OP BASIS VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID OF ANDERSZINS MET BETREKKING TOT OF VOORTVLOEIEND UIT EEN DERGELIJK PRODUCT. DE RECHTSMIDDELEN VOOR DE EINDGEBRUIKER/EIGENAAR DIE IN DE BOVENSTAANDE GARANTIEVOORWAARDEN WORDEN BESCHREVEN, ZIJN EXCLUSIEF EN DE VOLLEDIGE AANSPRAKELIJKHEID VAN DOOSAN, INCLUSIEF ELKE HOLDING, DOCHTER-, GELIEERDE OF VERBONDEN ONDERNEMING OF DISTRIBUTEUR, MET BETREKKING TOT DE VERKOOP VAN HET PRODUCT OF DE SERVICE DIE IN HET KADER VAN DE PRESTATIES OF GEBREK HIERAAN WORDT GELEVERD, OF OP GROND VAN LEVERING, INSTALLATIE, REPARATIE OF TECHNISCHE BEGELEIDING DIE ONDER DEZE AANKOOP VALT OF WORDT UITGEVOERD, ONGEACHT HET FEIT OF DIT OP GROND IS VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING, AANSPRAKELIJKHEID OF ANDERSZINS, ZAL NOOIT DE AANKOOPPRIJS VAN HET PRODUCT Overschrijden WAAROP EEN DERGELIJKE AANSPRAKELIJKHEID IS GEBASEERD. DOOSAN, INCLUSIEF ELKE HOLDING, DOCHTER-, GELIEERDE OF VERBONDEN ONDERNEMING OF DISTRIBUTEUR, DRAAGT IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJKHEID TEN OPZICHTE VAN DE EINDGEBRUIKER/EIGENAAR, EEN OPVOLGER OF RECHTSOPVOLGER OF EEN BEGUNSTIGDE OF GEVOLMAGHTIGDE MET BETREKKING TOT DEZE VERKOOPTRANSACTION VOOR ALLE GEVOLGSCHADE, INCIDENTELE, INDIRECTE EN BIJZONDERE SCHADE OF SCHADEVERGOEDING DIE HET GEVOLG IS VAN DEZE VERKOOPTRANSACTION OF DOOR DE SCHENDING ERVAN, OF VOOR ENIG DEFECT IN, GEBREK OF STORING VAN HET PRODUCT DAT ONDER DEZE VERKOOPTRANSACTION VALT, ONGEACHT OF DIT OP GROND IS VAN GEBRUIKSVERLIES, WINSTVERLIES OF INKOMENSVERLIES, VERLOREN RENTE, VERLOREN GOODWILL, WERKONDERBREKING, BESCHADIGING VAN ANDERE GOEDEREN, VERLIES VANWEGE STOPZETTING OF STILSTAND, HOGERE BEDRIJFSKOSTEN OF CLAIMS VAN DE GEBRUIKER OF VAN KLANTEN VAN DE GEBRUIKER WEGENS BEDRIJFSONDERBREKING, ONGEACHT OF DIT VERLIES OF DEZE SCHADE OP GROND IS VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING, AANSPRAKELIJKHEID OF ANDERSZINS.



**Bobcat**®



GARANTIE (VERVOLG)

# GARANTIE

## GARANTIE BOBCAT-RUPS BANDEN

Elke nieuwe rupsband is gegarandeerd vrij van materiaal- en fabricagefouten gedurende de levensduur van het profielontwerp binnen de limieten van de normale garantievoorwaarden.

De levensduur van het originele profiel wordt als beëindigd beschouwd wanneer er op de rupsband 10 procent of minder van de originele profieldiepte overblijft, en dat voor alle posities en alle onderdelen van het originele profielontwerp.

Wanneer de rupsband aan een erkende Bobcat-vertegenwoordiger wordt voorgelegd en deze bepaalt dat de garanti CLAIM geldig is, en dat tijdens de eerste 10 procent van de profiellevensduur, dan zullen DOOSAN BENELUX S.A. en de erkende dealer u een nieuwe vergelijkbare rupsband leveren zonder bijkomende kosten. Als de garanti CLAIM wordt goedgekeurd nadat de eerste 10 procent van de profiellevensduur zijn afgesloten, maar voordat de originele levensduur beëindigd is, dan krijgt de originele koper een pro-rata- vervangingskrediet voor de aankoop van een gelijkaardige, nieuwe rupsband dat evenredig is met de ongebruikte profielhoogte op de originele rupsband, gebaseerd op een vooraf bepaald schema dat geldig is op het moment van de vervanging. De eindgebruiker/ eigenaar moet alle toepasbare belastingen en afvalverwerkingskosten betalen die in verband staan met de vervanging.

Deze garanti is enkel geldig indien de rupsband is geïnstalleerd op een goedgekeurd en aanbevolen Bobcat product. Deze garanti dekt geen breuk van de rupsband vanwege scheuren, inkervingen, vandalisme, beschadigde of gebroken koorden vanwege niet correct aanpassing, verouderingsprocessen zoals barsten en blootstelling aan extreme temperaturen.

Deze garanti geldt enkel voor de eindgebruiker en is niet toewijsbaar.

**DOOSAN BENELUX S.A. SLUIT ALLE ANDERE VORMEN VAN EXPLICIETE OF IMPLICIETE, WETTELIJKE OF ANDERSZINS VEREISTE VOORWAARDEN, GARANTIES OF VERKLARINGEN UIT (BEHALVE DIE WAAROP MEN RECHT HEEFT), WAARONDER ALLE IMPLICIETE GARANTIES EN VOORWAARDEN MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID, VOLDOENDE KWALITEIT EN GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL.**

**CORRECTIES VAN DOOSAN BENELUX S.A. OP NON-CONFORMITEITEN, ZOWEL PATENT ALS LATENT, DIE WORDEN UITGEVOERD OP DE WIJZE EN GEDURENDE DE TIJDSPERIODE DIE HIERBOVEN IS GENOEMD, BESTAAN UIT HET VOLDOEN AAN ALLE VERPLICHTINGEN VAN DOOSAN BENELUX S.A. MET BETREKKING TOT DERGELIJKE NON-CONFORMITEITEN, ONGEACHT HET FEIT OF DIT OP GROND VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING OF AANSPRAKELIJKHEID IS OF ANDERSZINS MET BETREKKING TOT OF ALS GEVOLG VAN EEN DERGELIJK PRODUCT.**

**DE MIDDELEN VOOR DE EINDGEBRUIKER/EIGENAAR DIE IN DE BOVENSTAANDE GARANTIEVOORWAARDEN WORDEN BESCHREVEN, VALLEN VOLLEDIG EN UITSLUITEND ONDER DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DOOSAN BENELUX S.A., INCLUSIEF ELKE HOLDING, DOCHTERMAATSCHAPPIJ, AFFILIATIE, FILIAAL OF DISTRIBUTEUR, MET BETREKKING TOT DE VERKOOP VAN HET PRODUCT OF DE SERVICE DIE IN HET KADER VAN DE PRESTATIES OF GEBREK HIERAAN WORDT GELEVERD, OF DE LEVERING, INSTALLATIE, REPARATIE OF TECHNISCHE BEGELEIDING DIE ONDER DEZE AANKOOP VALT OF WORDT UITGEVOERD, ONGEACHT HET FEIT OF DIT OP GROND IS VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING, AANSPRAKELIJKHEID OF ANDERSZINS, EN MOGEN NOOIT DE AANKOOPPRIJS VAN HET PRODUCT Overschrijden WAAROP EEN DERGELIJKE VERPLICHTING IS GEBASEERD.**

**DOOSAN BENELUX S.A., INCLUSIEF ELKE HOLDING, DOCHTERMAATSCHAPPIJ, AFFILIATIE, FILIAAL OF DISTRIBUTEUR DRAAGT IN GEEN GEVAL AANSPRAKELIJKHEID TEN OPZICHTE VAN DE EINDGEBRUIKER/EIGENAAR, EEN OPVOLGER OF RECHTSOPVOLGER OF EEN BEGUNSTIGDE OF GEVOLMAGTIGDE MET BETREKKING TOT DEZE VERKOOPTRANSACTIE VOOR ALLE GEVOLGSCHADE, INCIDENTELE, INDIRECTE EN BIJZONDERE SCHADE OF SCHADEVERGOEDING DIE HET GEVOLG IS VAN DEZE VERKOOPTRANSACTIE OF DOOR DE SCHENDING ERVAN, OF VOOR ENIG DEFECT IN, GEBREK OF STORING VAN HET PRODUCT DAT ONDER DEZE VERKOOPTRANSACTIE VALT, ONGEACHT OF DIT OP GROND IS VAN GEBRUIKSVERLIES, WINSTVERLIES OF INKOMENSVERLIES, VERLOREN RENTE, VERLOREN GOODWILL, WERKONDERBREKING, BESCHADIGING VAN ANDERE GOEDEREN, VERLIES VANWEGE STOPZETTING OF STILSTAND, HOGERE BEDRIJFSKOSTEN OF CLAIMS VAN DE GEBRUIKER OF VAN KLANTEN VAN DE GEBRUIKER WEGENS BEDRIJFSONDERBREKING, ONGEACHT OF DIT VERLIES OF DEZE SCHADE OP GROND IS VAN CONTRACT, GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, SCHADELOOSSTELLING, AANSPRAKELIJKHEID OF ANDERSZINS.**

**DEZE GARANTIE VERVANGT ALLE ANDERE GARANTIES (BEHALVE DIE WAAROP MEN RECHT HEEFT), WAARONDER ALLE IMPLICIETE EN EXPLICIETE, EN ER ZIJN GEEN GARANTIES MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. IN GEEN GEVAL DRAAGT DE ERKENDE VERKOPENDE DEALER OF BOBCAT COMPANY AANSPRAKELIJKHEID VOOR KOSTEN I.V.M. STILSTANDTIJD, NIET-BESCHIKBAARHEID VAN DE MACHINE OF ANDERE INCIDENTELE OF SPECIALE SCHADE, OF GEVOLGEN. DEZE GARANTIE IS EXCLUSIEF EN VERVANGT ALLE ANDERE GARANTIES BEHALVE DE GARANTIE WAAROP MEN RECHT HEEFT. BOBCAT COMPANY SLUIT ALLE ANDERE VORMEN VAN EXPLICIETE OF IMPLICIETE, WETTELIJKE OF ANDERSZINS VEREISTE VOORWAARDEN OF GARANTIES UIT MET BETREKKING TOT VERKOOPBAARHEID, OF GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL. IN GEEN GEVAL DRAAGT BOBCAT COMPANY OF DE ERKENDE VERKOPENDE DEALER AANSPRAKELIJKHEID VOOR ALLE SPECIALE, INCIDENTELE, INDIRECTE EN BIJZONDERE GEVOLGSCHADE WAARONDER ONDER ANDERE WERKONDERBREKING, WINSTVERLIES, VERLIES VANWEGE STILSTAND, ONGEACHT OF DIT VERLIES OF DEZE SCHADE OP GROND IS VAN CONTRACT, STRIKTE GARANTIE, ONRECHTMATIGE DAAD, NALATIGHEID, STRIKTE AANSPRAKELIJKHEID, REGLEMENT OF ANDERSZINS, ZELFS ALS BOBCAT COMPANY OF DE ERKENDE VERKOPENDE DEALER OP DE HOOGTE ZIJN GESTELD VAN DE MOGELIJKHEID VAN DERGELIJKE SCHADE. DE TOTALE AANSPRAKELIJKHEID VAN BOBCAT EUROPE EN DE ERKENDE BOBCAT-DEALER MET BETREKKING TOT HET PRODUCT EN DE DIENSTEN DIE HIERONDER WORDEN GELEVERD, ZULLEN DE AANKOOPPRIJS VAN HET PRODUCT WAAROP DE AANSPRAKELIJKHEID SLAAT NIET Overschrijden.**



## ALFABETISCHE INDEX

(T590) LADERSPECIFICATIES .....	208	MOTORKOELSYSTEEM .....	152
AANBOUWDELEN .....	105	MOTORLUCHTREINIGER .....	143
AANDRIJFRIEM .....	177	NOODUITGANG .....	59
ACCUMULATOR AUTOMATISCHE RIJREGELING .....	180	ONDERDELEN STANDAARD ONDERHOUD .....	4
ACHTERDEUR (ACHTERKLEP) .....	138	ONDERHOUD VAN RUPS BANDTANDWIELEN .....	174
ACHTERROOSTER .....	139	ONDERHOUDSKLOK .....	205
ACHTERUITRIJALARMSYSTEEM .....	133, 62	ONDERHOUDSSCHEMA .....	123
AFLEVERINGSRAPPORT .....	6	ONDERSTELSYSTEEM RUPS BAND .....	112
AIRCONDITIONINGRIEM .....	176	OPSLAAN EN WEER IN GEBRUIK NEMEN VAN DE LADER .....	187
AUTOMATISCH STATIONAIR TOERENTAL .....	57	OVERZICHT VAN BEDIENINGSINSTRUMENTEN .....	49
BEDIENINGSPROCEDURE .....	114	PARKEERREM .....	56
BEOOGD GEBRUIK .....	36	PLAATS VAN DE SERIENUMMERS .....	6
BESTUURDERS CABINE .....	135, 52	PUBLICATIES EN HULPMIDDELEN TRAINING .....	17
BOBCAT COMPANY IS ISO 9001 GECERTIFICEERD .....	4	RIJDEN EN BESTUREN VAN DE LADER .....	63
BOBCAT-VERGRENDINGSSYSTEEM (BICS™) .....	126, 54	RUPS BANDEN SPANNING .....	170
BOB-TACH (HENDEL) .....	185	SCHARNIERPENNEN .....	184
BOB-TACH (POWER) .....	186	SMEERCIRCUIT VAN DE MOTOR .....	149
BRANDPREVENTIE .....	15	SMERING STEUNROL EN TUSSENWIEL RUPS BAND .....	184
BRANDSTOFSYSTEEM .....	145	SNELHEIDSBEHEER .....	68
COMPENSATIE STUURAFWIJKING .....	72	STOELBEUGELSYSTEEM .....	127, 55
CONFORMITEITSVERKLARING .....	3	STUURGEVOELIGHEID .....	70
CONTROLE VAN DE DISPLAYPANELEN .....	102	STUURTOESTEL VOOR AANBOUWDELEN (ACD) .....	88
DAGELIJKSE INSPECTIE .....	89	TEGENGEWICHTEN .....	104
DE LADER OPHEFFEN .....	116	TOERENTALREGELING .....	57
DE LADER SLEPEN .....	116	TRACTION-LOCK TIJDELIJK OPHEFFEN .....	56
DE LADER SMEREN .....	181	TWEETRAPSVERSNELLINGSBEDIENING .....	66
DE LADER TOT STILSTAND BRENGEN .....	66	VEILIGHEID TIJDENS HET ONDERHOUD .....	122
DE LADER TRANSPORTEREN OP EEN AANHANGWAGEN .....	118	VEILIGHEIDS- OF WAARSCHUWINGS- SYMBOLEN (STICKERS) .....	18
DE MOTOR STILLEGGEN EN DE LADER VERLATEN .....	103	VEILIGHEIDSGORDEL .....	129
DIAGNOSTISCHE SERVICECODES .....	189	VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN .....	13
DYNAMORIEM .....	175	VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN VOOR DE BESTUURDER .....	1
ELEKTRISCH SYSTEEM .....	158	VERWARMINGS-, VENTILATIE- EN AIRCONDITIONINGSYSTEEM (HVAC) .....	140
GARANTIE .....	215	VOORBEREIDINGSPROCEDURE VOOR HET STARTEN .....	91
HEF- EN KIPCOMPENSATIE .....	74	WACHTWOORD INSTELLEN (DELUXE INSTRUMENTENPANEEL) .....	203
HEFARM BYPASS-BEDIENING .....	58	WACHTWOORD INSTELLEN (SLEUTELVRIJ STARTPANEEL) .....	202
HEFARMSTEUN .....	130		
HYDRAULISCH / HYDROSTATISCH SYSTEEM .....	164		
HYDRAULISCHE BEDIENINGSELEMENTEN .....	77		
HYDROSTATISCHE AANDRIJFMOTOR .....	174		
IDENTIFICATIE INSTRUMENTENPANEEL .....	37		
INSTELLING BEDIENINGSPANEEL .....	199		
KENMERKEN, TOEBEHOREN EN AANBOUWDELEN .....	8		
LADERIDENTIFICATIE .....	7		
MOTOR STARTEN .....	95		











